



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1-S j
2012

Straßenverkehrsunfälle in Bayern 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2013

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Tabellen	
Ergebnisse aus dem bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramm in Bayern 2012	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten bei Unfällen nur mit Personenschaden	9
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage sowie nach Unfallarten und Straßenkategorien	11
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 - Hauptverursacher nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	17
5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage nach Unfalltypen und Straßenkategorien	20
6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 - Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten ...	26
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 nach Ortslage und Unfallflucht	30
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität	35
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	36
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Altersgruppen und Ortslage	38
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage	56
12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 - Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	61
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere; hier: Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	63
14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2012	64
15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012	65
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	79
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	84
18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012	88
19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	99
20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	100
21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle	101
Ergebnisse der landesspezifischen Aufbereitung in Bayern 2012	
22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2012 nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit	103
23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2012 nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk	104

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden** zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Sachschaden oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund des Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit). Diese Unfälle werden anhand der von der Polizei erstellten Unfallanzeigen ausgewertet.

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht.
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einfluss berauschender Mittel.

Ausgewählte Begriffe

Verunglückte: Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete: Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar in das Krankenhaus zu stationärer Behandlung von mindestens 24 Stunden eingeliefert wurden.

Leichtverletzte: Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erfordern, oder nach Einlieferung ins Krankenhaus, dieses nach ambulanter Behandlung wieder verlassen konnten.

Beteiligte: Fahrzeugführer und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

Unfallursachen: Ursachen, die nach den Feststellungen der Polizei bei der Unfallaufnahme zum Unfall geführt haben. Da ein Unfall auf mehrere Ursachen zurückgehen kann, ist die Zahl der Unfallursachen normalerweise größer als die Zahl der Unfälle.

Die **Ortslage** des Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (St VO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende **sieben Unfalltypen**:

1. Fahrnunfall

Um einen Fahrnunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrnufällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnufalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen- Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtsberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreiten-Unfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende **10 Unfallarten** unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigener Zufahrt gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren und anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim nebeneinander fahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenseite abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen, zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit Personenschaden und / oder

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	2 327	19	28	32	28	15	61	84	165	119	97	114	121
Februar	2 204	17	21	13	21	26	46	72	161	131	120	119	122
März	2 797	16	15	12	16	12	36	58	175	130	130	139	158
April	2 876	30	20	34	15	15	40	62	150	122	121	166	181
Mai	3 926	45	27	27	17	19	34	77	234	177	157	204	232
Juni	3 746	47	35	18	25	25	31	80	225	145	183	181	225
Juli	4 178	32	35	36	27	24	46	80	266	196	183	208	232
August	3 635	48	43	16	13	18	43	73	109	138	151	243	241
September	3 319	28	30	20	26	31	47	85	184	167	149	175	161
Oktober	3 351	27	20	20	17	26	60	106	227	157	156	189	214
November	2 852	36	16	18	22	20	45	122	198	109	118	121	157
Dezember	2 410	38	24	24	21	26	42	66	122	108	124	146	161
Zusammen	37 621	383	314	270	248	257	531	965	2 216	1 699	1 689	2 005	2 205
Außerhalb													
Januar	2 245	26	17	29	20	37	84	137	198	145	133	110	107
Februar	2 191	26	20	12	28	28	80	151	222	141	161	121	119
März	1 763	21	19	19	13	19	47	78	113	70	68	74	94
April	1 792	23	21	20	15	22	30	65	97	70	65	94	88
Mai	2 253	22	17	22	12	23	37	94	110	91	82	93	110
Juni	2 312	31	26	23	21	21	55	71	111	77	71	100	121
Juli	2 536	26	16	29	28	39	55	96	146	112	99	98	129
August	2 355	26	27	23	16	29	47	76	83	80	74	106	144
September	2 185	27	30	25	20	28	55	102	123	84	70	89	97
Oktober	2 289	30	21	34	23	24	60	131	152	99	93	109	88
November	1 920	24	14	21	22	37	55	133	163	103	72	72	80
Dezember	2 329	42	37	32	26	33	67	127	187	140	112	116	104
Zusammen	26 170	324	265	289	244	340	672	1 261	1 705	1 212	1 100	1 182	1 281
Innerhalb und außerhalb													
Januar	4 572	45	45	61	48	52	145	221	363	264	230	224	228
Februar	4 395	43	41	25	49	54	126	223	383	272	281	240	241
März	4 560	37	34	31	29	31	83	136	288	200	198	213	252
April	4 668	53	41	54	30	37	70	127	247	192	186	260	269
Mai	6 179	67	44	49	29	42	71	171	344	268	239	297	342
Juni	6 058	78	61	41	46	46	86	151	336	222	254	281	346
Juli	6 714	58	51	65	55	63	101	176	412	308	282	306	361
August	5 990	74	70	39	29	47	90	149	192	218	225	349	385
September	5 504	55	60	45	46	59	102	187	307	251	219	264	258
Oktober	5 640	57	41	54	40	50	120	237	379	256	249	298	302
November	4 772	60	30	39	44	57	100	255	361	212	190	193	237
Dezember	4 739	80	61	56	47	59	109	193	309	248	236	262	265
Insgesamt	63 791	707	579	559	492	597	1 203	2 226	3 921	2 911	2 789	3 187	3 486

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

und Monaten

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden¹⁾

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

158	147	150	158	151	204	181	101	65	48	45	36	-	..... Januar
151	176	150	158	141	130	145	102	60	51	48	23	-	..... Februar
176	221	232	255	256	274	151	128	81	61	33	32	-	..... März
159	190	218	226	254	276	210	123	96	78	50	40	-	..... April
242	287	270	315	351	362	311	221	102	72	81	62	-	..... Mai
242	219	252	308	319	330	287	190	139	70	86	84	-	..... Juni
256	252	256	306	384	395	337	239	147	84	84	73	-	..... Juli
214	250	275	277	326	343	265	212	130	105	57	45	-	..... August
196	240	231	274	293	290	259	163	100	69	49	52	-	..... September
208	235	222	276	271	296	205	145	97	82	48	47	-	..... Oktober
170	203	210	190	205	323	202	132	83	65	50	37	-	..... November
152	192	164	149	165	217	143	117	67	59	46	37	-	..... Dezember
2 324	2 612	2 630	2 892	3 116	3 440	2 696	1 873	1 167	844	677	568	-	Zusammen

von Ortschaften

126	120	145	110	154	152	109	79	69	47	54	37	-	..... Januar
100	118	122	128	125	98	98	92	77	49	45	30	-	..... Februar
94	140	133	147	164	140	89	85	52	34	29	21	-	..... März
118	117	144	138	161	163	126	72	39	47	27	30	-	..... April
146	178	163	160	212	191	193	95	63	56	44	39	-	..... Mai
140	164	166	166	203	227	149	123	84	60	51	51	-	..... Juni
157	131	183	196	191	210	191	143	96	66	64	35	-	..... Juli
155	172	158	183	184	190	170	150	89	72	60	41	-	..... August
118	171	149	181	173	203	144	103	68	51	38	36	-	..... September
131	147	172	159	180	164	146	103	71	59	57	36	-	..... Oktober
98	119	104	112	142	177	129	75	61	38	34	35	-	..... November
117	115	146	155	127	169	143	98	64	55	65	52	-	..... Dezember
1 500	1 692	1 785	1 835	2 016	2 084	1 687	1 218	833	634	568	443	-	Zusammen

von Ortschaften

284	267	295	268	305	356	290	180	134	95	99	73	-	..... Januar
251	294	272	286	266	228	243	194	137	100	93	53	-	..... Februar
270	361	365	402	420	414	240	213	133	95	62	53	-	..... März
277	307	362	364	415	439	336	195	135	125	77	70	-	..... April
388	465	433	475	563	553	504	316	165	128	125	101	-	..... Mai
382	383	418	474	522	557	436	313	223	130	137	135	-	..... Juni
413	383	439	502	575	605	528	382	243	150	148	108	-	..... Juli
369	422	433	460	510	533	435	362	219	177	117	86	-	..... August
314	411	380	455	466	493	403	266	168	120	87	88	-	..... September
339	382	394	435	451	460	351	248	168	141	105	83	-	..... Oktober
268	322	314	302	347	500	331	207	144	103	84	72	-	..... November
269	307	310	304	292	386	286	215	131	114	111	89	-	..... Dezember
3 824	4 304	4 415	4 727	5 132	5 524	4 383	3 091	2 000	1 478	1 245	1 011	-	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit
Unfälle mit

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59

Innerhalb

Januar	1 831	12	18	22	15	11	36	66	141	100	83	86	85
Februar	1 641	9	9	7	15	17	34	54	124	96	89	83	99
März	2 432	11	11	10	11	8	29	56	149	109	111	119	141
April	2 443	23	14	21	9	8	31	45	135	105	103	140	150
Mai	3 510	36	20	20	12	14	28	67	209	162	138	188	208
Juni	3 338	38	26	15	17	21	26	65	197	125	161	161	203
Juli	3 758	23	28	28	19	20	39	74	242	179	160	187	209
August	3 245	35	37	11	6	15	35	56	98	123	135	218	217
September	2 878	19	15	15	18	22	34	72	149	143	134	157	138
Oktober	2 805	17	14	11	12	18	45	87	196	133	133	149	185
November	2 377	27	8	12	12	10	34	109	176	89	92	101	131
Dezember	1 858	23	15	13	14	11	28	47	101	78	103	115	136
Zusammen	32 116	273	215	185	160	175	399	798	1 917	1 442	1 442	1 704	1 902

Außerhalb

Januar	1 478	15	10	17	9	18	56	88	139	90	91	58	69
Februar	1 474	22	12	6	16	17	51	106	141	91	99	76	86
März	1 430	12	10	14	8	15	36	59	99	57	53	58	74
April	1 455	19	14	11	10	16	27	46	69	49	50	75	66
Mai	1 878	16	15	13	10	20	25	73	92	76	69	70	91
Juni	1 921	23	21	22	15	15	44	59	95	60	59	89	102
Juli	2 051	18	11	20	19	27	40	80	119	84	71	85	110
August	1 999	18	24	17	13	20	37	61	63	61	54	93	130
September	1 798	20	19	16	11	20	42	80	102	63	59	73	78
Oktober	1 731	19	13	19	16	17	41	99	110	75	63	74	70
November	1 430	16	11	16	14	30	38	94	126	66	53	39	60
Dezember	1 484	20	19	19	16	22	38	84	120	86	64	78	71
Zusammen	20 129	218	179	190	157	237	475	929	1 275	858	785	868	1 007

Innerhalb und außerhalb

Januar	3 309	27	28	39	24	29	92	154	280	190	174	144	154
Februar	3 115	31	21	13	31	34	85	160	265	187	188	159	185
März	3 862	23	21	24	19	23	65	115	248	166	164	177	215
April	3 898	42	28	32	19	24	58	91	204	154	153	215	216
Mai	5 388	52	35	33	22	34	53	140	301	238	207	258	299
Juni	5 259	61	47	37	32	36	70	124	292	185	220	250	305
Juli	5 809	41	39	48	38	47	79	154	361	263	231	272	319
August	5 244	53	61	28	19	35	72	117	161	184	189	311	347
September	4 676	39	34	31	29	42	76	152	251	206	193	230	216
Oktober	4 536	36	27	30	28	35	86	186	306	208	196	223	255
November	3 807	43	19	28	26	40	72	203	302	155	145	140	191
Dezember	3 342	43	34	32	30	33	66	131	221	164	167	193	207
Insgesamt	52 245	491	394	375	317	412	874	1 727	3 192	2 300	2 227	2 572	2 909

Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

und Monaten

Personenschaden

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

124	121	123	131	125	169	152	80	51	32	27	21	-	..... Januar
111	140	109	122	110	101	115	81	42	34	26	14	-	..... Februar
153	190	210	229	233	241	133	115	65	48	27	23	-	..... März
141	167	187	201	230	245	176	111	72	67	34	28	-	..... April
218	264	241	287	325	327	280	199	90	61	68	48	-	..... Mai
218	207	228	276	290	305	265	172	128	60	71	63	-	..... Juni
240	226	232	274	351	364	307	220	135	73	69	59	-	..... Juli
195	227	260	252	293	315	244	188	120	88	46	31	-	..... August
175	218	206	244	256	261	234	143	86	54	41	44	-	..... September
178	204	189	240	238	250	184	122	73	58	37	32	-	..... Oktober
152	181	173	163	181	278	161	114	61	48	38	26	-	..... November
123	155	129	116	122	185	115	94	47	33	30	25	-	..... Dezember
2 028	2 300	2 287	2 535	2 754	3 041	2 366	1 639	970	656	514	414	-	Zusammen

von Ortschaften

89	82	95	86	97	104	74	65	50	29	29	18	-	..... Januar
74	91	89	94	89	66	69	58	42	30	30	19	-	..... Februar
74	114	112	126	142	110	74	69	45	29	26	14	-	..... März
94	94	124	124	144	138	104	64	31	40	21	25	-	..... April
115	156	145	138	183	157	166	80	55	48	36	29	-	..... Mai
116	140	141	139	178	199	127	95	61	46	41	34	-	..... Juni
129	103	159	166	157	175	159	110	79	54	49	27	-	..... Juli
136	156	133	166	170	160	147	127	76	58	51	28	-	..... August
100	148	130	153	157	182	112	79	55	41	30	28	-	..... September
90	113	146	131	148	129	123	82	49	44	39	21	-	..... Oktober
70	90	85	87	111	142	98	56	49	28	30	21	-	..... November
81	80	93	102	86	117	91	59	37	33	41	27	-	..... Dezember
1 168	1 367	1 452	1 512	1 662	1 679	1 344	944	629	480	423	291	-	Zusammen

von Ortschaften

213	203	218	217	222	273	226	145	101	61	56	39	-	..... Januar
185	231	198	216	199	167	184	139	84	64	56	33	-	..... Februar
227	304	322	355	375	351	207	184	110	77	53	37	-	..... März
235	261	311	325	374	383	280	175	103	107	55	53	-	..... April
333	420	386	425	508	484	446	279	145	109	104	77	-	..... Mai
334	347	369	415	468	504	392	267	189	106	112	97	-	..... Juni
369	329	391	440	508	539	466	330	214	127	118	86	-	..... Juli
331	383	393	418	463	475	391	315	196	146	97	59	-	..... August
275	366	336	397	413	443	346	222	141	95	71	72	-	..... September
268	317	335	371	386	379	307	204	122	102	76	53	-	..... Oktober
222	271	258	250	292	420	259	170	110	76	68	47	-	..... November
204	235	222	218	208	302	206	153	84	66	71	52	-	..... Dezember
3 196	3 667	3 739	4 047	4 416	4 720	3 710	2 583	1 599	1 136	937	705	-	Insgesamt

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 435	3	253	2 179	3 043	3	272	2 768	459
vorausfährt oder wartet	4 155	3	246	3 906	5 940	3	271	5 666	78
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 687	5	213	1 469	1 979	5	217	1 757	101
entgegenkommt	2 801	12	471	2 318	3 976	12	521	3 443	898
einbiegt oder kreuzt	9 508	33	1 268	8 207	12 039	35	1 340	10 664	2 797
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 774	53	963	2 758	4 159	55	984	3 120	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	180	1	42	137	187	1	43	143	44
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	999	6	254	739	1 201	6	272	923	475
links	618	13	170	435	772	15	195	562	361
Unfall anderer Art	5 959	20	1 325	4 614	6 338	22	1 340	4 976	292
Zusammen.....	32 116	149	5 205	26 762	39 634	157	5 455	34 022	5 505
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	52	7	10	35	60	9	11	40	16
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	668	8	92	568	1 116	9	128	979	61
vorausfährt oder wartet	3 832	36	538	3 258	6 589	40	667	5 882	249
seitlich in gleicher Richtung fährt	975	13	193	769	1 435	14	224	1 197	395
entgegenkommt	2 650	170	890	1 590	5 183	187	1 362	3 634	689
einbiegt oder kreuzt	3 206	68	855	2 283	5 387	72	1 086	4 229	1 143
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	235	20	86	129	291	20	91	180	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	236	3	58	175	290	3	62	225	160
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 982	86	1 139	2 757	4 935	91	1 308	3 536	1 665
links	2 482	51	718	1 713	3 091	51	829	2 211	1 399
Unfall anderer Art	1 863	18	544	1 301	2 192	18	582	1 592	279
Zusammen	20 129	473	5 113	14 543	30 509	505	6 339	23 665	6 041
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	25	1	12	12	55	1	18	36	13
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	3 103	11	345	2 747	4 159	12	400	3 747	520
vorausfährt oder wartet	7 987	39	784	7 164	12 529	43	938	11 548	327
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 662	18	406	2 238	3 414	19	441	2 954	496
entgegenkommt	5 451	182	1 361	3 908	9 159	199	1 883	7 077	1 587
einbiegt oder kreuzt	12 714	101	2 123	10 490	17 426	107	2 426	14 893	3 940
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	4 009	73	1 049	2 887	4 450	75	1 075	3 300	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	416	4	100	312	477	4	105	368	204
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 981	92	1 393	3 496	6 136	97	1 580	4 459	2 140
links	3 100	64	888	2 148	3 863	66	1 024	2 773	1 760
Unfall anderer Art	7 822	38	1 869	5 915	8 530	40	1 922	6 568	571
Insgesamt.....	52 245	622	10 318	41 305	70 143	662	11 794	57 687	11 546
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	77	8	22	47	115	10	29	76	29

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Noch: Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	358	-	24	334	491	-	26	465	22
vorausfährt oder wartet	1 176	-	57	1 119	1 732	-	61	1 671	20
seitlich in gleicher Richtung fährt	323	2	45	276	402	2	46	354	20
entgegenkommt	394	3	83	308	616	3	98	515	148
einbiegt oder kreuzt	1 107	5	159	943	1 501	5	176	1 320	336
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	332	6	101	225	363	6	103	254	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	19	-	2	17	19	-	2	17	7
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	101	-	21	80	137	-	28	109	72
links	57	-	12	45	71	-	14	57	43
Unfall anderer Art	495	1	98	396	542	2	102	438	29
Zusammen	4 362	17	602	3 743	5 874	18	656	5 200	697
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	1	3	4	-	1	3	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	227	-	24	203	364	-	31	333	14
vorausfährt oder wartet	1 050	6	101	943	1 784	6	123	1 655	37
seitlich in gleicher Richtung fährt	208	2	43	163	302	2	49	251	48
entgegenkommt	822	86	272	464	1 717	96	480	1 141	208
einbiegt oder kreuzt	943	19	240	684	1 644	20	326	1 298	380
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	48	4	22	22	57	4	22	31	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	35	-	11	24	51	-	12	39	28
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	765	23	213	529	930	25	247	658	286
links	428	8	126	294	520	8	141	371	233
Unfall anderer Art	354	4	81	269	434	4	89	341	60
Zusammen	4 880	152	1 133	3 595	7 803	165	1 520	6 118	1 294
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	-	1	4	5	-	1	4	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	585	-	48	537	855	-	57	798	36
vorausfährt oder wartet	2 226	6	158	2 062	3 516	6	184	3 326	57
seitlich in gleicher Richtung fährt	531	4	88	439	704	4	95	605	68
entgegenkommt	1 216	89	355	772	2 333	99	578	1 656	356
einbiegt oder kreuzt	2 050	24	399	1 627	3 145	25	502	2 618	716
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	380	10	123	247	420	10	125	285	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	54	-	13	41	70	-	14	56	35
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	866	23	234	609	1 067	25	275	767	358
links	485	8	138	339	591	8	155	428	276
Unfall anderer Art	849	5	179	665	976	6	191	779	89
Insgesamt.....	9 242	169	1 735	7 338	13 677	183	2 176	11 318	1 991
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	9	-	2	7	9	-	2	7	5

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Noch: Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht.....	353	-	36	317	504	-	41	463	27
vorausfährt oder wartet	823	1	63	759	1 216	1	70	1 145	14
seitlich in gleicher Richtung fährt	204	1	30	173	248	1	31	216	11
entgegenkommt	509	3	82	424	790	3	89	698	189
einbiegt oder kreuzt	1 452	7	210	1 235	1 931	7	235	1 689	448
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	407	13	135	259	448	13	138	297	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	-	2	15	18	-	2	16	7
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	178	1	44	133	204	1	44	159	89
links	102	1	31	70	116	1	34	81	68
Unfall anderer Art	619	-	147	472	664	-	151	513	34
Zusammen	4 664	27	780	3 857	6 139	27	835	5 277	887
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	1	1	2	5	1	1	3	4
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	170	3	20	147	274	4	31	239	12
vorausfährt oder wartet	783	4	137	642	1 284	4	167	1 113	43
seitlich in gleicher Richtung fährt	161	4	42	115	201	4	43	154	34
entgegenkommt	958	46	334	578	1 887	47	498	1 342	241
einbiegt oder kreuzt	1 234	25	318	891	2 079	27	402	1 650	378
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	67	8	25	34	91	8	28	55	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	57	-	10	47	63	-	10	53	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 169	21	335	813	1 370	21	359	990	265
links	745	15	222	508	901	15	260	626	257
Unfall anderer Art	454	3	133	318	540	3	143	394	58
Zusammen	5 798	129	1 576	4 093	8 690	133	1 941	6 616	1 301
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	1	3	5	-	1	4	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	523	3	56	464	778	4	72	702	39
vorausfährt oder wartet	1 606	5	200	1 401	2 500	5	237	2 258	57
seitlich in gleicher Richtung fährt	365	5	72	288	449	5	74	370	45
entgegenkommt	1 467	49	416	1 002	2 677	50	587	2 040	430
einbiegt oder kreuzt	2 686	32	528	2 126	4 010	34	637	3 339	826
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	474	21	160	293	539	21	166	352	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	74	-	12	62	81	-	12	69	19
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 347	22	379	946	1 574	22	403	1 149	354
links	847	16	253	578	1 017	16	294	707	325
Unfall anderer Art	1 073	3	280	790	1 204	3	294	907	92
Insgesamt.....	10 462	156	2 356	7 950	14 829	160	2 776	11 893	2 188
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	8	1	2	5	10	1	2	7	5

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Noch: Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	132	1	21	110	158	1	22	135	21
vorausfährt oder wartet	312	1	24	287	444	1	25	418	3
seitlich in gleicher Richtung fährt	85	-	15	70	93	-	15	78	7
entgegenkommt	281	1	46	234	425	1	51	373	90
einbiegt oder kreuzt	790	4	128	658	1 041	4	130	907	253
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	177	6	58	113	205	6	59	140	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	8	-	1	7	8	-	1	7	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	121	2	38	81	140	2	38	100	48
links	95	2	25	68	121	3	28	90	57
Unfall anderer Art	375	1	87	287	401	1	88	312	31
Zusammen	2 376	18	443	1 915	3 036	19	457	2 560	514
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	1	1	-	-	2	1	-	1	2
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	62	1	9	52	87	1	9	77	6
vorausfährt oder wartet	337	5	63	269	497	6	71	420	19
seitlich in gleicher Richtung fährt	68	2	17	49	80	2	18	60	16
entgegenkommt	591	33	199	359	1 114	35	281	798	159
einbiegt oder kreuzt	715	19	208	488	1 171	20	250	901	244
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	37	1	15	21	43	1	16	26	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	49	2	12	35	50	2	12	36	8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	950	22	276	652	1 124	22	307	795	199
links	601	15	201	385	715	15	224	476	135
Unfall anderer Art	333	1	95	237	368	1	97	270	43
Zusammen	3 743	101	1 095	2 547	5 249	105	1 285	3 859	829
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	-	2	3	6	-	2	4	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	194	2	30	162	245	2	31	212	27
vorausfährt oder wartet	649	6	87	556	941	7	96	838	22
seitlich in gleicher Richtung fährt	153	2	32	119	173	2	33	138	23
entgegenkommt	872	34	245	593	1 539	36	332	1 171	249
einbiegt oder kreuzt	1 505	23	336	1 146	2 212	24	380	1 808	497
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	214	7	73	134	248	7	75	166	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	57	2	13	42	58	2	13	43	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 071	24	314	733	1 264	24	345	895	247
links	696	17	226	453	836	18	252	566	192
Unfall anderer Art	708	2	182	524	769	2	185	582	74
Insgesamt.....	6 119	119	1 538	4 462	8 285	124	1 742	6 419	1 343
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	6	1	2	3	8	1	2	5	5

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Noch: Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 592	2	172	1 418	1 890	2	183	1 705	389
vorausfährt oder wartet	1 844	1	102	1 741	2 548	1	115	2 432	41
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 075	2	123	950	1 236	2	125	1 109	63
entgegenkommt	1 617	5	260	1 352	2 145	5	283	1 857	471
einbiegt oder kreuzt	6 159	17	771	5 371	7 566	19	799	6 748	1 760
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 858	28	669	2 161	3 143	30	684	2 429	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	136	1	37	98	142	1	38	103	26
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	599	3	151	445	720	3	162	555	266
links	364	10	102	252	464	11	119	334	193
Unfall anderer Art	4 470	18	993	3 459	4 731	19	999	3 713	198
Zusammen	20 714	87	3 380	17 247	24 585	93	3 507	20 985	3 407
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	43	5	8	30	49	7	9	33	9
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	48	-	2	46	64	-	2	62	6
vorausfährt oder wartet	113	-	22	91	150	-	22	128	7
seitlich in gleicher Richtung fährt	46	-	14	32	50	-	14	36	2
entgegenkommt	258	4	79	175	425	4	96	325	74
einbiegt oder kreuzt	266	5	78	183	408	5	94	309	92
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	67	2	19	46	82	2	19	61	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	44	-	16	28	46	-	16	30	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	384	5	143	236	481	6	164	311	98
links	239	9	74	156	304	9	89	206	70
Unfall anderer Art	550	6	201	343	609	6	212	391	12
Zusammen	2 015	31	648	1 336	2 619	32	728	1 859	362
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	11	1	8	2	39	1	14	24	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 640	2	174	1 464	1 954	2	185	1 767	395
vorausfährt oder wartet	1 957	1	124	1 832	2 698	1	137	2 560	48
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 121	2	137	982	1 286	2	139	1 145	65
entgegenkommt	1 875	9	339	1 527	2 570	9	379	2 182	545
einbiegt oder kreuzt	6 425	22	849	5 554	7 974	24	893	7 057	1 852
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 925	30	688	2 207	3 225	32	703	2 490	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	180	1	53	126	188	1	54	133	27
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	983	8	294	681	1 201	9	326	866	364
links	603	19	176	408	768	20	208	540	263
Unfall anderer Art	5 020	24	1 194	3 802	5 340	25	1 211	4 104	210
Insgesamt	22 729	118	4 028	18 583	27 204	125	4 235	22 844	3 769
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	54	6	16	32	88	8	23	57	14

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Noch: Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	507	4	55	448	789	5	73	711	38
vorausfährt oder wartet	2 283	15	323	1 945	3 715	16	383	3 316	106
seitlich in gleicher Richtung fährt	483	8	116	359	633	8	124	501	100
entgegenkommt	2 629	169	884	1 576	5 143	182	1 355	3 606	682
einbiegt oder kreuzt	3 158	68	844	2 246	5 302	72	1 072	4 158	1 094
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	219	15	81	123	273	15	85	173	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	185	2	49	134	210	2	50	158	49
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 268	71	967	2 230	3 905	74	1 077	2 754	848
links	2 013	47	623	1 343	2 440	47	714	1 679	695
Unfall anderer Art	1 691	14	510	1 167	1 951	14	541	1 396	173
Zusammen	16 436	413	4 452	11 571	24 361	435	5 474	18 452	3 786
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	25	1	12	12	55	1	18	36	13

auf Autobahnen

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	161	4	37	120	327	4	55	268	23
vorausfährt oder wartet	1 549	21	215	1 313	2 874	24	284	2 566	143
seitlich in gleicher Richtung fährt	492	5	77	410	802	6	100	696	295
entgegenkommt	21	1	6	14	40	5	7	28	7
einbiegt oder kreuzt	48	-	11	37	85	-	14	71	49
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	16	5	5	6	18	5	6	7	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	51	1	9	41	80	1	12	67	111
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	714	15	172	527	1 030	17	231	782	817
links	469	4	95	370	651	4	115	532	704
Unfall anderer Art	172	4	34	134	241	4	41	196	106
Zusammen	3 693	60	661	2 972	6 148	70	865	5 213	2 255
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	668	8	92	568	1 116	9	128	979	61
vorausfährt oder wartet	3 832	36	538	3 258	6 589	40	667	5 882	249
seitlich in gleicher Richtung fährt	975	13	193	769	1 435	14	224	1 197	395
entgegenkommt	2 650	170	890	1 590	5 183	187	1 362	3 634	689
einbiegt oder kreuzt	3 206	68	855	2 283	5 387	72	1 086	4 229	1 143
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	235	20	86	129	291	20	91	180	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	236	3	58	175	290	3	62	225	160
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 982	86	1 139	2 757	4 935	91	1 308	3 536	1 665
links	2 482	51	718	1 713	3 091	51	829	2 211	1 399
Unfall anderer Art	1 863	18	544	1 301	2 192	18	582	1 592	279
Insgesamt	20 129	473	5 113	14 543	30 509	505	6 339	23 665	6 041
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	25	1	12	12	55	1	18	36	13

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	803	3	152	648	896	3	158	735	9
Mofas 25	305	-	79	226	325	-	79	246	10
Leichtkrafträdern	374	2	92	280	437	2	95	340	4
Krafträdern	655	6	215	434	735	7	219	509	18
Kraftröllern	66	-	20	46	70	-	21	49	-
Motorzweirädern zusammen	2 203	11	558	1 634	2 463	12	572	1 879	41
Personenkraftwagen	20 360	65	2 484	17 811	26 351	71	2 675	23 605	4 976
Kraftomnibussen	297	-	51	246	391	-	54	337	18
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 382	14	164	1 204	1 680	14	178	1 488	247
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	69	1	7	61	88	1	7	80	20
2 001 - 3 500 kg	867	6	94	767	1 049	6	105	938	148
3 501 - 7 500 kg	147	1	21	125	175	1	22	152	21
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	4	-	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	59	-	7	52	70	-	7	63	19
12 001 - 16 000 kg	9	-	2	7	9	-	2	7	-
16 001 und mehr kg	150	6	25	119	193	6	27	160	13
Ohne Angabe	80	-	8	72	92	-	8	84	26
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	127	3	21	103	161	3	21	137	20
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	13	-	1	12	19	-	1	18	5
3 501 - 7 500 kg	16	1	2	13	22	1	2	19	1
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	4	-	-	4	6	-	-	6	3
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	63	1	12	50	77	1	12	64	6
Ohne Angabe	29	1	6	22	35	1	6	28	5
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	1 509	17	185	1 307	1 841	17	199	1 625	267
dar. mit Tankauflagen	6	1	2	3	7	1	2	4	-
Sattelschleppern	171	2	27	142	245	2	28	215	33
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	99	5	29	65	129	5	31	93	26
anderen Zugmaschinen	19	-	6	13	22	-	7	15	3
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	39	1	5	33	52	1	5	46	5
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	1 738	20	223	1 495	2 160	20	239	1 901	308
übrigen Kraftfahrzeugen	153	1	21	131	208	1	21	186	31
Kraftfahrzeugen zusammen	24 850	102	3 366	21 382	31 702	109	3 592	28 001	5 400
Straßenbahnen	44	-	9	35	48	-	9	39	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	5 691	27	1 406	4 258	6 173	27	1 423	4 723	15
Fußgänger	1 200	19	340	841	1 362	20	346	996	12
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	87	-	24	63	91	-	24	67	-
Bespannte Fuhrwerke	9	-	6	3	13	-	7	6	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	147	1	35	111	156	1	35	120	72
Andere Personen	88	-	19	69	89	-	19	70	6
Unfallbeteiligte insgesamt	32 116	149	5 205	26 762	39 634	157	5 455	34 022	5 505

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	177	3	55	119	214	3	55	156	1
Mofas 25	105	4	35	66	119	4	36	79	4
Leichtkrafträdern	224	6	97	121	260	6	105	149	6
Krafträdern	1 260	58	588	614	1 485	60	623	802	34
Kraftröllern	52	1	28	23	58	1	28	29	-
Motorzweirädern zusammen	1 818	72	803	943	2 136	74	847	1 215	45
Personenkraftwagen	14 901	326	3 292	11 283	23 808	355	4 353	19 100	5 192
Kraftomnibussen	67	1	17	49	156	1	30	125	16
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 003	20	202	781	1 476	20	257	1 199	355
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	65	1	15	49	100	1	17	82	22
2 001 - 3 500 kg	576	7	118	451	814	7	146	661	198
3 501 - 7 500 kg	95	4	18	73	144	4	25	115	25
7 501 - 9 000 kg	4	-	1	3	4	-	1	3	-
9 001 - 12 000 kg	48	2	13	33	68	2	15	51	14
12 001 - 16 000 kg	11	-	3	8	15	-	4	11	1
16 001 und mehr kg	78	2	16	60	135	2	26	107	23
Ohne Angabe	126	4	18	104	196	4	23	169	72
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	240	6	58	176	320	6	62	252	86
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	2	-	1	1	2	-	1	1	-
2 001 - 3 500 kg	27	-	6	21	40	-	7	33	15
3 501 - 7 500 kg	20	1	5	14	23	1	5	17	4
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	5	1	1	3	8	1	2	5	4
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	1	3	-	-	3	-
16 001 und mehr kg	120	3	28	89	154	3	30	121	35
Ohne Angabe	65	1	17	47	90	1	17	72	28
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	1 243	26	260	957	1 796	26	319	1 451	441
dar. mit Tankauflagen	10	-	2	8	13	-	2	11	1
Sattelschleppern	444	9	94	341	595	9	105	481	184
dar. mit Tankauflagen	7	-	5	2	10	-	6	4	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	181	8	57	116	258	8	64	186	35
anderen Zugmaschinen	29	2	11	16	37	2	14	21	3
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	27	-	5	22	35	-	5	30	10
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	1 744	37	371	1 336	2 464	37	444	1 983	638
übrigen Kraftfahrzeugen	87	2	19	66	157	2	23	132	21
Kraftfahrzeugen zusammen	18 798	446	4 559	13 793	28 979	477	5 761	22 741	5 947
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1 077	17	470	590	1 204	18	482	704	1
Fußgänger	94	8	40	46	120	8	41	71	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	38	-	8	30	44	-	9	35	1
Bespannte Fuhrwerke	5	-	4	1	17	-	8	9	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	91	2	24	65	118	2	30	86	83
Andere Personen	26	-	8	18	27	-	8	19	8
Unfallbeteiligte insgesamt	20 129	473	5 113	14 543	30 509	505	6 339	23 665	6 041

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	980	6	207	767	1 110	6	213	891	10
Mofas 25	410	4	114	292	444	4	115	325	14
Leichtkrafträdern	598	8	189	401	697	8	200	489	10
Krafträdern	1 915	64	803	1 048	2 220	67	842	1 311	52
Kraftröllern	118	1	48	69	128	1	49	78	-
Motorzweirädern zusammen	4 021	83	1 361	2 577	4 599	86	1 419	3 094	86
Personenkraftwagen	35 261	391	5 776	29 094	50 159	426	7 028	42 705	10 168
Kraftomnibussen	364	1	68	295	547	1	84	462	34
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 385	34	366	1 985	3 156	34	435	2 687	602
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	134	2	22	110	188	2	24	162	42
2 001 - 3 500 kg	1 443	13	212	1 218	1 863	13	251	1 599	346
3 501 - 7 500 kg	242	5	39	198	319	5	47	267	46
7 501 - 9 000 kg	5	-	1	4	8	-	1	7	-
9 001 - 12 000 kg	107	2	20	85	138	2	22	114	33
12 001 - 16 000 kg	20	-	5	15	24	-	6	18	1
16 001 und mehr kg	228	8	41	179	328	8	53	267	36
Ohne Angabe	206	4	26	176	288	4	31	253	98
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	367	9	79	279	481	9	83	389	106
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	2	-	1	1	2	-	1	1	-
2 001 - 3 500 kg	40	-	7	33	59	-	8	51	20
3 501 - 7 500 kg	36	2	7	27	45	2	7	36	5
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	9	1	1	7	14	1	2	11	7
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	1	3	-	-	3	-
16 001 und mehr kg	183	4	40	139	231	4	42	185	41
Ohne Angabe	94	2	23	69	125	2	23	100	33
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	2 752	43	445	2 264	3 637	43	518	3 076	708
dar. mit Tankauflagen	16	1	4	11	20	1	4	15	1
Sattelschleppern	615	11	121	483	840	11	133	696	217
dar. mit Tankauflagen	9	-	5	4	12	-	6	6	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	280	13	86	181	387	13	95	279	61
anderen Zugmaschinen	48	2	17	29	59	2	21	36	6
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	66	1	10	55	87	1	10	76	15
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	3 482	57	594	2 831	4 624	57	683	3 884	946
übrigen Kraftfahrzeugen	240	3	40	197	365	3	44	318	52
Kraftfahrzeugen zusammen	43 648	548	7 925	35 175	60 681	586	9 353	50 742	11 347
Straßenbahnen	44	-	9	35	48	-	9	39	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	6 768	44	1 876	4 848	7 377	45	1 905	5 427	16
Fußgänger	1 294	27	380	887	1 482	28	387	1 067	13
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	125	-	32	93	135	-	33	102	1
Bespannte Fuhrwerke	14	-	10	4	30	-	15	15	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	238	3	59	176	274	3	65	206	155
Andere Personen	114	-	27	87	116	-	27	89	14
Unfallbeteiligte insgesamt	52 245	622	10 318	41 305	70 143	662	11 794	57 687	11 546

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	3 790	23	944	2 823	4 402	26	989	3 387	960
Abbiege-Unfall	4 609	16	705	3 888	5 828	16	732	5 080	967
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 353	24	1 113	7 216	10 587	25	1 177	9 385	2 491
Überschreitenunfall	2 079	38	594	1 447	2 324	40	606	1 678	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	860	5	107	748	947	5	112	830	109
Unfall im Längsverkehr	6 775	13	593	6 169	9 304	13	648	8 643	388
Sonstiger Unfall	5 650	30	1 149	4 471	6 242	32	1 191	5 019	588
Zusammen	32 116	149	5 205	26 762	39 634	157	5 455	34 022	5 505

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	6 778	178	2 058	4 542	8 918	183	2 452	6 283	3 017
Abbiege-Unfall	1 660	23	448	1 189	2 856	24	531	2 301	373
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 992	67	748	2 177	5 005	71	962	3 972	1 087
Überschreitenunfall	99	9	46	44	126	9	50	67	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	62	3	13	46	80	3	14	63	11
Unfall im Längsverkehr	6 282	154	1 171	4 957	10 681	175	1 634	8 872	1 041
Sonstiger Unfall	2 256	39	629	1 588	2 843	40	696	2 107	511
Zusammen	20 129	473	5 113	14 543	30 509	505	6 339	23 665	6 041

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	10 568	201	3 002	7 365	13 320	209	3 441	9 670	3 977
Abbiege-Unfall	6 269	39	1 153	5 077	8 684	40	1 263	7 381	1 340
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 345	91	1 861	9 393	15 592	96	2 139	13 357	3 578
Überschreitenunfall	2 178	47	640	1 491	2 450	49	656	1 745	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	922	8	120	794	1 027	8	126	893	120
Unfall im Längsverkehr	13 057	167	1 764	11 126	19 985	188	2 282	17 515	1 429
Sonstiger Unfall	7 906	69	1 778	6 059	9 085	72	1 887	7 126	1 099
Insgesamt	52 245	622	10 318	41 305	70 143	662	11 794	57 687	11 546

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrerunfall	5 781	160	1 833	3 788	7 498	164	2 168	5 166	1 602
Abbiege-Unfall	1 649	23	445	1 181	2 842	24	527	2 291	371
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 929	67	736	2 126	4 899	71	950	3 878	1 026
Überschreitenunfall	94	6	45	43	120	6	48	66	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	50	-	12	38	64	-	12	52	4
Unfall im Längsverkehr	4 123	127	863	3 133	6 773	140	1 210	5 423	547
Sonstiger Unfall	1 810	30	518	1 262	2 165	30	559	1 576	235
Zusammen	16 436	413	4 452	11 571	24 361	435	5 474	18 452	3 786

auf Autobahnen

Fahrerunfall	997	18	225	754	1 420	19	284	1 117	1 415
Abbiege-Unfall	11	-	3	8	14	-	4	10	2
Einbiegen/Kreuzenunfall	63	-	12	51	106	-	12	94	61
Überschreitenunfall	5	3	1	1	6	3	2	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	3	1	8	16	3	2	11	7
Unfall im Längsverkehr	2 159	27	308	1 824	3 908	35	424	3 449	494
Sonstiger Unfall	446	9	111	326	678	10	137	531	276
Zusammen	3 693	60	661	2 972	6 148	70	865	5 213	2 255

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrerunfall	6 778	178	2 058	4 542	8 918	183	2 452	6 283	3 017
Abbiege-Unfall	1 660	23	448	1 189	2 856	24	531	2 301	373
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 992	67	748	2 177	5 005	71	962	3 972	1 087
Überschreitenunfall	99	9	46	44	126	9	50	67	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	62	3	13	46	80	3	14	63	11
Unfall im Längsverkehr	6 282	154	1 171	4 957	10 681	175	1 634	8 872	1 041
Sonstiger Unfall	2 256	39	629	1 588	2 843	40	696	2 107	511
Insgesamt	20 129	473	5 113	14 543	30 509	505	6 339	23 665	6 041

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Bundesstraßen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	343	1	78	264	429	1	84	344	125
Abbiege-Unfall	796	5	120	671	1 071	5	125	941	169
Einbiegen/Kreuzenunfall	909	2	134	773	1 219	2	150	1 067	285
Überschreitenunfall	189	5	67	117	216	5	69	142	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	56	-	5	51	62	-	5	57	6
Unfall im Längsverkehr	1 654	2	125	1 527	2 376	2	138	2 236	57
Sonstiger Unfall	415	2	73	340	501	3	85	413	55
Zusammen	4 362	17	602	3 743	5 874	18	656	5 200	697

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 295	47	381	867	1 776	49	482	1 245	524
Abbiege-Unfall	564	8	140	416	1 000	8	173	819	149
Einbiegen/Kreuzenunfall	871	20	208	643	1 512	21	289	1 202	355
Überschreitenunfall	24	2	14	8	27	2	14	11	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	-	4	9	20	-	4	16	1
Unfall im Längsverkehr	1 653	66	261	1 326	2 881	76	416	2 389	165
Sonstiger Unfall	460	9	125	326	587	9	142	436	100
Zusammen	4 880	152	1 133	3 595	7 803	165	1 520	6 118	1 294

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 638	48	459	1 131	2 205	50	566	1 589	649
Abbiege-Unfall	1 360	13	260	1 087	2 071	13	298	1 760	318
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 780	22	342	1 416	2 731	23	439	2 269	640
Überschreitenunfall	213	7	81	125	243	7	83	153	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	69	-	9	60	82	-	9	73	7
Unfall im Längsverkehr	3 307	68	386	2 853	5 257	78	554	4 625	222
Sonstiger Unfall	875	11	198	666	1 088	12	227	849	155
Insgesamt	9 242	169	1 735	7 338	13 677	183	2 176	11 318	1 991

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Landesstraßen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	540	2	145	393	646	2	152	492	177
Abbiege-Unfall	837	1	142	694	1 139	1	153	985	193
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 300	7	181	1 112	1 734	7	202	1 525	397
Überschreitenunfall	259	9	90	160	287	9	91	187	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	74	1	14	59	89	1	17	71	7
Unfall im Längsverkehr	1 166	5	104	1 057	1 699	5	112	1 582	54
Sonstiger Unfall	488	2	104	382	545	2	108	435	59
Zusammen	4 664	27	780	3 857	6 139	27	835	5 277	887

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	2 058	50	650	1 358	2 687	51	768	1 868	546
Abbiege-Unfall	662	7	179	476	1 142	7	210	925	128
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 156	25	278	853	1 934	27	357	1 550	354
Überschreitenunfall	36	4	18	14	53	4	21	28	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	3	13	18	-	3	15	1
Unfall im Längsverkehr	1 359	37	304	1 018	2 230	38	425	1 767	197
Sonstiger Unfall	511	6	144	361	626	6	157	463	74
Zusammen	5 798	129	1 576	4 093	8 690	133	1 941	6 616	1 301

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	2 598	52	795	1 751	3 333	53	920	2 360	723
Abbiege-Unfall	1 499	8	321	1 170	2 281	8	363	1 910	321
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 456	32	459	1 965	3 668	34	559	3 075	751
Überschreitenunfall	295	13	108	174	340	13	112	215	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	90	1	17	72	107	1	20	86	8
Unfall im Längsverkehr	2 525	42	408	2 075	3 929	43	537	3 349	251
Sonstiger Unfall	999	8	248	743	1 171	8	265	898	133
Insgesamt	10 462	156	2 356	7 950	14 829	160	2 776	11 893	2 188

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	376	3	94	279	453	4	99	350	125
Abbiege-Unfall	375	3	66	306	505	3	68	434	76
Einbiegen/Kreuzenunfall	733	2	114	617	966	2	116	848	233
Überschreitenunfall	109	5	37	67	125	5	38	82	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	43	1	11	31	45	1	11	33	6
Unfall im Längsverkehr	458	-	47	411	626	-	50	576	38
Sonstiger Unfall	282	4	74	204	316	4	75	237	36
Zusammen	2 376	18	443	1 915	3 036	19	457	2 560	514
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	1 604	45	501	1 058	2 011	45	572	1 394	359
Abbiege-Unfall	326	8	103	215	548	9	120	419	69
Einbiegen/Kreuzenunfall	666	17	176	473	1 092	18	214	860	233
Überschreitenunfall	17	-	7	10	20	-	7	13	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	3	6	11	-	3	8	1
Unfall im Längsverkehr	720	22	194	504	1 110	24	252	834	123
Sonstiger Unfall	401	9	111	281	457	9	117	331	44
Zusammen	3 743	101	1 095	2 547	5 249	105	1 285	3 859	829
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	1 980	48	595	1 337	2 464	49	671	1 744	484
Abbiege-Unfall	701	11	169	521	1 053	12	188	853	145
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 399	19	290	1 090	2 058	20	330	1 708	466
Überschreitenunfall	126	5	44	77	145	5	45	95	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	52	1	14	37	56	1	14	41	7
Unfall im Längsverkehr	1 178	22	241	915	1 736	24	302	1 410	161
Sonstiger Unfall	683	13	185	485	773	13	192	568	80
Insgesamt	6 119	119	1 538	4 462	8 285	124	1 742	6 419	1 343

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2012 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	2 531	17	627	1 887	2 874	19	654	2 201	533
Abbiege-Unfall	2 601	7	377	2 217	3 113	7	386	2 720	529
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 411	13	684	4 714	6 668	14	709	5 945	1 576
Überschreitenunfall	1 522	19	400	1 103	1 696	21	408	1 267	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	687	3	77	607	751	3	79	669	90
Unfall im Längsverkehr	3 497	6	317	3 174	4 603	6	348	4 249	239
Sonstiger Unfall	4 465	22	898	3 545	4 880	23	923	3 934	438
Zusammen	20 714	87	3 380	17 247	24 585	93	3 507	20 985	3 407
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	824	18	301	505	1 024	19	346	659	173
Abbiege-Unfall	97	-	23	74	152	-	24	128	25
Einbiegen/Kreuzenunfall	236	5	74	157	361	5	90	266	84
Überschreitenunfall	17	-	6	11	20	-	6	14	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	2	10	15	-	2	13	1
Unfall im Längsverkehr	391	2	104	285	552	2	117	433	62
Sonstiger Unfall	438	6	138	294	495	6	143	346	17
Zusammen	2 015	31	648	1 336	2 619	32	728	1 859	362
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	3 355	35	928	2 392	3 898	38	1 000	2 860	706
Abbiege-Unfall	2 698	7	400	2 291	3 265	7	410	2 848	554
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 647	18	758	4 871	7 029	19	799	6 211	1 660
Überschreitenunfall	1 539	19	406	1 114	1 716	21	414	1 281	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	699	3	79	617	766	3	81	682	91
Unfall im Längsverkehr	3 888	8	421	3 459	5 155	8	465	4 682	301
Sonstiger Unfall	4 903	28	1 036	3 839	5 375	29	1 066	4 280	455
Insgesamt	22 729	118	4 028	18 583	27 204	125	4 235	22 844	3 769

6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- u. Lastkraftwagen	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	

Unfälle mit Personenschaden

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	495	494	1 093	90	50	7	12	4	4	2 782	80	-	-	5 111
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	590	564	17 214	188	1 298	146	83	14	29	2 781	253	1 106	158	24 424
Mofa, Moped	14	6	978	12	78	10	12	-	2	29	17	15	8	1 181
Motorrad	17	28	1 293	9	73	3	14	-	1	55	17	22	12	1 544
Personenkraftwagen	432	433	7 692	52	589	80	31	10	14	1 461	93	690	3	11 580
Kraftomnibus, Obus	3	4	213	5	14	3	-	-	2	32	3	43	30	352
Liefer-, Lastkraftwagen	29	24	297	3	29	3	2	-	1	68	3	30	-	489
Sattelschlepper	1	1	37	-	1	3	-	-	-	7	-	1	-	51
Landw. Zugmaschine	2	1	15	-	1	1	1	-	-	4	-	3	-	28
andere Zugmaschine	-	2	7	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	13
LKW m. Spezialaufbau	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8
Fahrrad	58	38	4 298	37	329	31	11	1	5	787	53	270	94	6 012
anderes Fahrzeug	4	8	137	1	10	3	1	-	1	20	9	31	11	236
Fußgänger	29	18	2 214	56	171	8	9	1	3	308	56	-	-	2 873
sonstige Person	1	1	26	13	3	1	2	-	-	8	2	-	-	57

Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	171	1 000	4 814	16	209	69	22	11	5	667	40	-	-	7 024
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	108	448	8 102	42	819	268	147	18	18	391	112	80	53	10 606
Mofa, Moped	4	4	176	3	23	3	4	-	-	7	6	2	7	239
Motorrad	11	62	618	6	59	11	29	2	-	18	14	5	4	839
Personenkraftwagen	74	311	6 060	23	529	196	85	7	15	162	67	50	13	7 592
Kraftomnibus, Obus	-	2	34	2	3	1	2	-	-	2	-	1	-	47
Liefer-, Lastkraftwagen	9	27	439	2	86	28	6	-	2	16	9	3	1	628
Sattelschlepper	-	3	180	-	54	21	2	-	-	1	2	1	-	264
Landw. Zugmaschine	1	16	71	-	3	-	-	2	-	4	1	1	-	99
andere Zugmaschine	-	-	7	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	11
LKW m. Spezialaufbau	-	1	20	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	24
Fahrrad	7	9	320	4	31	3	13	4	-	142	5	16	27	581
anderes Fahrzeug	-	6	62	-	13	3	1	-	1	1	6	1	1	95
Fußgänger	2	6	112	2	12	1	4	2	-	32	2	-	-	175
sonstige Person	-	1	3	-	3	-	1	-	-	4	-	-	-	12

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	666	1 494	5 907	106	259	76	34	15	9	3 449	120	-	-	12 135
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	698	1 012	25 316	230	2 117	414	230	32	47	3 172	365	1 186	211	35 030
Mofa, Moped	18	10	1 154	15	101	13	16	-	2	36	23	17	15	1 420
Motorrad	28	90	1 911	15	132	14	43	2	1	73	31	27	16	2 383
Personenkraftwagen	506	744	13 752	75	1 118	276	116	17	29	1 623	160	740	16	19 172
Kraftomnibus, Obus	3	6	247	7	17	4	2	-	2	34	3	44	30	399
Liefer-, Lastkraftwagen	38	51	736	5	115	31	8	-	3	84	12	33	1	1 117
Sattelschlepper	1	4	217	-	55	24	2	-	-	8	2	2	-	315
Landw. Zugmaschine	3	17	86	-	4	1	1	2	-	8	1	4	-	127
andere Zugmaschine	-	2	14	-	2	1	-	3	-	2	-	-	-	24
LKW m. Spezialaufbau	-	1	27	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	32
Fahrrad	65	47	4 618	41	360	34	24	5	5	929	58	286	121	6 593
anderes Fahrzeug	4	14	199	1	23	6	2	-	2	21	15	32	12	331
Fußgänger	31	24	2 326	58	183	9	13	3	3	340	58	-	-	3 048
sonstige Person	1	2	29	13	6	1	3	-	-	12	2	-	-	69

6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- u. Lastkraftwagen	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	

Unfälle mit Getöteten

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	-	5	18	-	-	-	1	-	-	12	1	-	-	37
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	3	3	39	-	16	2	4	-	1	14	1	15	-	98
Mofa, Moped	-	-	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	6
Motorrad	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Personenkraftwagen	1	-	3	-	-	-	-	-	-	7	-	11	-	22
Kraftomnibus, Obus	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Liefer-, Lastkraftwagen	2	1	1	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	7
Sattelschlepper	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LKW m. Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	1	7	-	7	1	-	-	-	2	-	-	-	18
anderes Fahrzeug	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	6
Fußgänger	-	-	18	-	7	-	2	-	1	1	-	-	-	30
sonstige Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	1	25	99	-	4	-	2	-	-	3	1	-	-	135
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	6	30	183	1	18	6	5	2	-	14	2	5	-	272
Mofa, Moped	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Motorrad	-	3	22	-	5	1	4	-	-	1	1	1	-	38
Personenkraftwagen	5	18	99	-	3	1	1	-	-	11	1	2	-	141
Kraftomnibus, Obus	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Liefer-, Lastkraftwagen	1	4	23	-	3	2	-	-	-	1	-	-	-	34
Sattelschlepper	-	-	13	-	4	1	-	-	-	-	-	1	-	19
Landw. Zugmaschine	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LKW m. Spezialaufbau	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	1	8	1	1	-	-	2	-	1	-	-	-	14
anderes Fahrzeug	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fußgänger	-	-	9	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	11
sonstige Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	1	30	117	-	4	-	3	-	-	15	2	-	-	172
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	9	33	222	1	34	8	9	2	1	28	3	20	-	370
Mofa, Moped	-	-	7	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	11
Motorrad	-	3	25	-	6	1	4	-	-	1	1	1	-	42
Personenkraftwagen	6	18	102	-	3	1	1	-	-	18	1	13	-	163
Kraftomnibus, Obus	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6
Liefer-, Lastkraftwagen	3	5	24	-	3	3	-	-	-	3	-	-	-	41
Sattelschlepper	-	-	14	-	4	1	-	-	-	1	-	1	-	21
Landw. Zugmaschine	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LKW m. Spezialaufbau	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad	-	2	15	1	8	1	-	2	-	3	-	-	-	32
anderes Fahrzeug	-	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	9
Fußgänger	-	-	27	-	8	1	2	-	1	1	1	-	-	41
sonstige Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- u. Lastkraftwagen	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	1	4	776	1	29	5	1	-	-	-	2	-	-	819
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	18	16	3 877	17	217	27	24	2	3	10	89	10	6	4 316
Mofa, Moped	-	-	12	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	16
Motorrad	1	-	24	1	4	1	1	-	-	-	5	-	-	37
Personenkraftwagen	16	16	3 483	15	186	22	22	2	3	9	77	10	6	3 867
Kraftomnibus, Obus	-	-	41	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Liefer-, Lastkraftwagen	-	-	215	-	20	1	1	-	-	1	5	-	-	243
Sattelschlepper	-	-	24	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	27
Landw. Zugmaschine	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
andere Zugmaschine	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
LKW m. Spezialaufbau	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Fahrrad	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
anderes Fahrzeug	-	-	49	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	53
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	1	11	2 548	1	144	57	-	-	1	-	5	-	-	2 768
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	4	27	2 362	11	242	98	35	3	5	1	74	1	4	2 867
Mofa, Moped	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	5
Motorrad	-	1	15	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	18
Personenkraftwagen	4	24	1 884	10	193	85	31	2	5	1	65	1	3	2 308
Kraftomnibus, Obus	-	-	21	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Liefer-, Lastkraftwagen	-	1	271	-	21	6	3	-	-	-	4	-	-	306
Sattelschlepper	-	1	112	-	19	6	-	-	-	-	5	-	-	143
Landw. Zugmaschine	-	-	19	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	25
andere Zugmaschine	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
LKW m. Spezialaufbau	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Fußgänger	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
sonstige Person	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	2	15	3 324	2	173	62	1	-	1	-	7	-	-	3 587
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	22	43	6 239	28	459	125	59	5	8	11	163	11	10	7 183
Mofa, Moped	-	-	14	1	2	1	-	-	-	-	2	-	1	21
Motorrad	1	1	39	1	5	1	2	-	-	-	5	-	-	55
Personenkraftwagen	20	40	5 367	25	379	107	53	4	8	10	142	11	9	6 175
Kraftomnibus, Obus	-	-	62	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	67
Liefer-, Lastkraftwagen	-	1	486	-	41	7	4	-	-	1	9	-	-	549
Sattelschlepper	-	1	136	-	20	8	-	-	-	-	5	-	-	170
Landw. Zugmaschine	-	-	36	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	42
andere Zugmaschine	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
LKW m. Spezialaufbau	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Fahrrad	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
anderes Fahrzeug	-	-	69	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	73
Fußgänger	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
sonstige Person	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- u. Lastkraftwagen	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	

auf Autobahnen

Unfälle mit Getöteten

Alleinunfälle	-	4	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	1	15	-	6	4	-	-	-	-	-	1	-	-	27
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	-	1	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Kraftomnibus, Obus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer-, Lastkraftwagen	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Sattelschlepper	-	-	7	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	11
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LKW m. Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
sonstige Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Unfälle mit Personenschaden

Alleinunfälle	-	60	798	3	60	37	-	-	-	-	6	-	-	-	964
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	32	1 368	6	208	143	-	1	3	-	22	5	2	-	1 790
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	2	23	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
Personenkraftwagen	-	26	1 087	4	122	107	-	-	2	-	17	4	1	-	1 370
Kraftomnibus, Obus	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Liefer-, Lastkraftwagen	-	3	124	1	38	18	-	-	-	-	4	-	-	1	189
Sattelschlepper	-	1	104	-	37	15	-	-	-	-	-	1	-	-	158
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
LKW m. Spezialaufbau	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug	-	-	10	-	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-	16
Fußgänger	-	-	7	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	10
sonstige Person	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

Alleinunfälle	-	2	1 200	1	64	46	-	-	-	-	5	-	-	-	1 318
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	1	503	3	86	74	1	1	1	-	45	-	-	-	715
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	-	1	343	3	70	65	1	1	1	-	39	-	-	-	524
Kraftomnibus, Obus	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Liefer-, Lastkraftwagen	-	-	75	-	4	4	-	-	-	-	3	-	-	-	86
Sattelschlepper	-	-	70	-	12	5	-	-	-	-	3	-	-	-	90
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LKW m. Spezialaufbau	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2 173	37	16	-	426	1 731	30	2	2 203	39
Mofas 25	719	26	6	-	184	529	18	2	737	28
Leichtkrafträdern	1 238	13	14	-	336	888	24	1	1 262	14
Krafträdern	3 845	38	114	-	1 391	2 340	105	7	3 950	45
Kraftröllern	245	4	4	-	83	158	1	-	246	4
Motorzweirädern zusammen	8 220	118	154	-	2 420	5 646	178	12	8 398	130
Personenkraftwagen	63 469	2 553	666	9	9 801	53 002	17 879	1 140	81 348	3 693
Kraftomnibussen	847	61	9	1	146	692	110	14	957	75
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 753	183	77	-	675	3 001	1 162	113	4 915	296
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	227	4	3	-	38	186	76	3	303	7
2 001 - 3 500 kg	2 204	62	30	-	360	1 814	643	33	2 847	95
3 501 - 7 500 kg	416	12	12	-	83	321	115	6	531	18
7 501 - 9 000 kg	6	1	-	-	1	5	-	-	6	1
9 001 - 12 000 kg	196	4	7	-	43	146	73	4	269	8
12 001 - 16 000 kg	34	1	-	-	12	22	6	-	40	1
16 001 und mehr kg	366	13	16	-	86	264	107	6	473	19
Ohne Angabe	304	86	9	-	52	243	142	61	446	147
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	728	44	30	-	188	510	232	27	960	71
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	5	-	-	-	3	2	-	-	5	-
2 001 - 3 500 kg	76	-	-	-	20	56	32	-	108	-
3 501 - 7 500 kg	71	4	7	-	14	50	16	1	87	5
7 501 - 9 000 kg	2	1	-	-	-	2	1	-	3	1
9 001 - 12 000 kg	19	1	3	-	3	13	11	1	30	2
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	2	-	3	-
16 001 und mehr kg	393	10	15	-	105	273	113	7	506	17
Ohne Angabe	161	28	5	-	43	113	57	18	218	46
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	4 481	227	107	-	863	3 511	1 394	140	5 875	367
darunter mit Tankauflagen	23	-	1	-	8	14	6	-	29	-
Sattelschleppern	1 200	56	45	-	301	854	463	71	1 663	127
darunter mit Tankauflagen	18	-	-	-	8	10	3	-	21	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	441	22	16	-	143	282	116	5	557	27
anderen Zugmaschinen	85	4	2	-	36	47	13	1	98	5
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	114	9	3	-	25	86	41	4	155	13
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	5 882	296	157	-	1 227	4 498	1 911	216	7 793	512
übrigen Kraftfahrzeugen	409	11	10	-	80	319	88	6	497	17
Kraftfahrzeugen zusammen	79 268	3 061	1 012	10	13 817	64 439	20 282	1 393	99 550	4 454
Straßenbahnen	179	2	1	-	23	155	23	-	202	2
Eisenbahnen	29	-	7	-	11	11	15	-	44	-
Fahrrädern	13 821	372	80	-	3 050	10 691	22	13	13 843	385
Fußgänger	4 812	102	88	-	1 249	3 475	17	8	4 829	110
Handwagen, Handkarren	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
Tierführer, Treiber	144	17	-	-	37	107	1	-	145	17
Bespannte Fuhrwerke	21	-	-	-	14	7	-	-	21	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	328	129	5	-	80	243	170	119	498	248
Andere Personen	233	11	2	-	51	180	17	2	250	13
Unfallbeteiligte insgesamt	98 838	3 694	1 195	10	18 334	79 309	20 547	1 535	119 385	5 229
darunter Fahrzeugführer	93 646	3 564	1 105	10	16 995	75 546	20 512	1 525	114 158	5 089

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1 815	35	8	-	311	1 496	25	2	1 840	37
Mofas 25	543	22	1	-	125	417	12	-	555	22
Leichtkrafträdern	860	10	4	-	184	672	15	-	875	10
Krafträdern	1 786	20	8	-	463	1 315	49	3	1 835	23
Kraftröllern	155	4	-	-	40	115	-	-	155	4
Motorzweirädern zusammen	5 159	91	21	-	1 123	4 015	101	5	5 260	96
Personenkraftwagen	36 190	1 761	98	-	4 075	32 017	9 610	559	45 800	2 320
Kraftomnibussen	701	51	2	-	111	588	64	9	765	60
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 981	104	18	-	261	1 702	513	45	2 494	149
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	123	3	1	-	15	107	44	2	167	5
2 001 - 3 500 kg	1 229	48	8	-	148	1 073	304	16	1 533	64
3 501 - 7 500 kg	218	10	2	-	30	186	57	4	275	14
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	90	2	-	-	13	77	32	3	122	5
12 001 - 16 000 kg	11	-	-	-	3	8	4	-	15	-
16 001 und mehr kg	208	8	7	-	43	158	34	2	242	10
Ohne Angabe	100	33	-	-	9	91	38	18	138	51
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	211	20	6	-	44	161	50	5	261	25
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
2 001 - 3 500 kg	24	-	-	-	2	22	13	-	37	-
3 501 - 7 500 kg	26	3	2	-	3	21	1	-	27	3
7 501 - 9 000 kg	2	1	-	-	-	2	-	-	2	1
9 001 - 12 000 kg	7	1	-	-	1	6	3	-	10	1
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
16 001 und mehr kg	108	4	3	-	26	79	20	2	128	6
Ohne Angabe	41	11	1	-	10	30	12	3	53	14
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	2 192	124	24	-	305	1 863	563	50	2 755	174
darunter mit Tankauflagen	7	-	1	-	3	3	-	-	7	-
Sattelschleppern	243	13	5	-	46	192	64	15	307	28
darunter mit Tankauflagen	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	133	11	6	-	41	86	45	3	178	14
anderen Zugmaschinen	36	2	-	-	13	23	6	1	42	3
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	52	7	1	-	9	42	16	-	68	7
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	2 524	146	30	-	374	2 120	649	66	3 173	212
übrigen Kraftfahrzeugen	229	8	1	-	34	194	53	2	282	10
Kraftfahrzeuge zusammen	44 936	2 068	158	-	5 758	39 020	10 522	644	55 458	2 712
Straßenbahnen	178	2	1	-	23	154	23	-	201	2
Eisenbahnen	14	-	6	-	3	5	8	-	22	-
Fahrrädern	12 087	335	48	-	2 369	9 670	20	12	12 107	347
Fußgänger	4 493	93	65	-	1 120	3 308	14	8	4 507	101
Handwagen, Handkarren	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
Tierführer, Treiber	92	15	-	-	24	68	-	-	92	15
Bespannte Fuhrwerke	11	-	-	-	6	5	-	-	11	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	216	73	2	-	50	164	82	72	298	145
Andere Personen	186	7	-	-	40	146	7	1	193	8
Unfallbeteiligte insgesamt	62 216	2 593	280	-	9 395	52 541	10 676	737	72 892	3 330
darunter Fahrzeugführer	57 442	2 478	215	-	8 209	49 018	10 655	728	68 097	3 206

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	358	2	8	-	115	235	5	-	363	2
Mofas 25	176	4	5	-	59	112	6	2	182	6
Leichtkrafträdern	367	3	9	-	147	211	9	1	376	4
Krafträdern	1 928	17	100	-	878	950	51	4	1 979	21
Kraftröllern	87	-	4	-	42	41	1	-	88	-
Motorzweirädern zusammen	2 916	26	126	-	1 241	1 549	72	7	2 988	33
Personenkraftwagen	21 023	618	502	8	4 741	15 780	5 467	387	26 490	1 005
Kraftomnibussen	121	9	7	1	29	85	35	5	156	14
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 266	55	42	-	291	933	421	27	1 687	82
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	82	1	2	-	18	62	26	1	108	2
2 001 - 3 500 kg	702	10	16	-	161	525	237	9	939	19
3 501 - 7 500 kg	146	2	9	-	32	105	39	-	185	2
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	69	2	4	-	21	44	27	1	96	3
12 001 - 16 000 kg	20	1	-	-	7	13	2	-	22	1
16 001 und mehr kg	136	5	7	-	34	95	61	4	197	9
Ohne Angabe	108	34	4	-	17	87	29	12	137	46
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	271	17	15	-	78	178	86	6	357	23
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
2 001 - 3 500 kg	36	-	-	-	13	23	11	-	47	-
3 501 - 7 500 kg	24	1	1	-	6	17	6	1	30	2
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	7	-	3	-	1	3	5	-	12	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
16 001 und mehr kg	145	5	7	-	43	95	45	1	190	6
Ohne Angabe	56	11	4	-	14	38	18	4	74	15
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	1 537	72	57	-	369	1 111	507	33	2 044	105
darunter mit Tankauflagen	7	-	-	-	2	5	5	-	12	-
Sattelschleppern	372	15	16	-	95	261	103	7	475	22
darunter mit Tankauflagen	11	-	-	-	6	5	-	-	11	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	305	11	10	-	102	193	69	2	374	13
anderen Zugmaschinen	43	1	2	-	20	21	5	-	48	1
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	52	1	1	-	15	36	14	1	66	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	2 004	89	76	-	499	1 429	629	41	2 633	130
übrigen Kraftfahrzeugen	142	2	6	-	39	97	23	2	165	4
Kraftfahrzeugen zusammen	26 511	755	727	9	6 651	19 133	6 295	444	32 806	1 199
Straßenbahnen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Eisenbahnen	15	-	1	-	8	6	7	-	22	-
Fahrrädern	1 734	37	32	-	681	1 021	2	1	1 736	38
Fußgänger	301	8	18	-	123	160	3	-	304	8
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	51	2	-	-	13	38	1	-	52	2
Bespannte Fuhrwerke	10	-	-	-	8	2	-	-	10	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	84	40	3	-	24	57	23	14	107	54
Andere Personen	37	4	-	-	8	29	5	-	42	4
Unfallbeteiligte insgesamt	28 744	846	781	9	7 516	20 447	6 336	459	35 080	1 305
darunter Fahrzeugführer	28 355	832	763	9	7 372	20 220	6 327	459	34 682	1 291

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Kleinkraftfahrzeugen (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftfahrzeugen	11	-	1	-	5	5	-	-	11	-
Kraftfahrzeugen	131	1	6	-	50	75	5	-	136	1
Kraftrollern	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Motorzweirädern zusammen	145	1	7	-	56	82	5	-	150	1
Personenkraftwagen	6 256	174	66	1	985	5 205	2 802	194	9 058	368
Kraftomnibussen	25	1	-	-	6	19	11	-	36	1
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	506	24	17	-	123	366	228	41	734	65
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	22	-	-	-	5	17	6	-	28	-
2 001 - 3 500 kg	273	4	6	-	51	216	102	8	375	12
3 501 - 7 500 kg	52	-	1	-	21	30	19	2	71	2
7 501 - 9 000 kg	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
9 001 - 12 000 kg	37	-	3	-	9	25	14	-	51	-
12 001 - 16 000 kg	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
16 001 und mehr kg	22	-	2	-	9	11	12	-	34	-
Ohne Angabe	96	19	5	-	26	65	75	31	171	50
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	246	7	9	-	66	171	96	16	342	23
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	16	-	-	-	5	11	8	-	24	-
3 501 - 7 500 kg	21	-	4	-	5	12	9	-	30	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	5	-	-	-	1	4	3	1	8	1
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	140	1	5	-	36	99	48	4	188	5
Ohne Angabe	64	6	-	-	19	45	27	11	91	17
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	752	31	26	-	189	537	324	57	1 076	88
darunter mit Tankauflagen	9	-	-	-	3	6	1	-	10	-
Sattelschleppern	585	28	24	-	160	401	296	49	881	77
darunter mit Tankauflagen	4	-	-	-	2	2	2	-	6	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	3	-	-	-	-	3	2	-	5	-
anderen Zugmaschinen	6	1	-	-	3	3	2	-	8	1
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	10	1	1	-	1	8	11	3	21	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	1 354	61	51	-	354	949	633	109	1 987	170
übrigen Kraftfahrzeugen	38	1	3	-	7	28	12	2	50	3
Kraftfahrzeuge zusammen	7 821	238	127	1	1 408	6 286	3 465	305	11 286	543
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	18	1	5	-	6	7	-	-	18	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	28	16	-	-	6	22	65	33	93	49
Andere Personen	10	-	2	-	3	5	5	1	15	1
Unfallbeteiligte insgesamt	7 878	255	134	1	1 423	6 321	3 535	339	11 413	594
darunter Fahrzeugführer	7 849	254	127	1	1 414	6 308	3 530	338	11 379	592

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	358	2	8	-	115	235	5	-	363	2
Mofas 25	176	4	5	-	59	112	6	2	182	6
Leichtkrafträdern	378	3	10	-	152	216	9	1	387	4
Krafträdern	2 059	18	106	-	928	1 025	56	4	2 115	22
Kraftröllern	90	-	4	-	43	43	1	-	91	-
Motorzweirädern zusammen	3 061	27	133	-	1 297	1 631	77	7	3 138	34
Personenkraftwagen	27 279	792	568	9	5 726	20 985	8 269	581	35 548	1 373
Kraftomnibussen	146	10	7	1	35	104	46	5	192	15
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 772	79	59	-	414	1 299	649	68	2 421	147
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	104	1	2	-	23	79	32	1	136	2
2 001 - 3 500 kg	975	14	22	-	212	741	339	17	1 314	31
3 501 - 7 500 kg	198	2	10	-	53	135	58	2	256	4
7 501 - 9 000 kg	4	1	-	-	1	3	-	-	4	1
9 001 - 12 000 kg	106	2	7	-	30	69	41	1	147	3
12 001 - 16 000 kg	23	1	-	-	9	14	2	-	25	1
16 001 und mehr kg	158	5	9	-	43	106	73	4	231	9
Ohne Angabe	204	53	9	-	43	152	104	43	308	96
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	517	24	24	-	144	349	182	22	699	46
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
2 001 - 3 500 kg	52	-	-	-	18	34	19	-	71	-
3 501 - 7 500 kg	45	1	5	-	11	29	15	1	60	2
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	12	-	3	-	2	7	8	1	20	1
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
16 001 und mehr kg	285	6	12	-	79	194	93	5	378	11
Ohne Angabe	120	17	4	-	33	83	45	15	165	32
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	2 289	103	83	-	558	1 648	831	90	3 120	193
darunter mit Tankauflagen	16	-	-	-	5	11	6	-	22	-
Sattelschleppern	957	43	40	-	255	662	399	56	1 356	99
darunter mit Tankauflagen	15	-	-	-	8	7	2	-	17	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	308	11	10	-	102	196	71	2	379	13
anderen Zugmaschinen	49	2	2	-	23	24	7	-	56	2
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	62	2	2	-	16	44	25	4	87	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	3 358	150	127	-	853	2 378	1 262	150	4 620	300
übrigen Kraftfahrzeugen	180	3	9	-	46	125	35	4	215	7
Kraftfahrzeugen zusammen	34 332	993	854	10	8 059	25 419	9 760	749	44 092	1 742
Straßenbahnen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Eisenbahnen	15	-	1	-	8	6	7	-	22	-
Fahrrädern	1 734	37	32	-	681	1 021	2	1	1 736	38
Fußgänger	319	9	23	-	129	167	3	-	322	9
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	52	2	-	-	13	39	1	-	53	2
Bespannte Fuhrwerke	10	-	-	-	8	2	-	-	10	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	112	56	3	-	30	79	88	47	200	103
Andere Personen	47	4	2	-	11	34	10	1	57	5
Unfallbeteiligte insgesamt	36 622	1 101	915	10	8 939	26 768	9 871	798	46 493	1 899
darunter Fahrzeugführer	36 204	1 086	890	10	8 786	26 528	9 857	797	46 061	1 883

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾				
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von					Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Ge- tötete				Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	62 216	44 936	5 159	36 190	701	2 524	12 087	4 493	33 657	142	5 024	28 491	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	7 276	5 382	413	4 335	172	439	1 253	592	3 628	11	458	3 159	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	48	39	-	17	-	22	5	4	17	-	3	14	
Frankreich	89	53	5	48	-	-	24	11	52	-	11	41	
Griechenland	318	257	23	194	22	17	31	29	133	-	22	111	
GUS 2)	430	266	19	216	9	21	121	41	244	2	34	208	
Iran	43	28	-	27	-	1	12	3	22	-	5	17	
Italien	546	433	55	331	5	40	65	44	270	1	41	228	
Kroatien/Slowenien	326	250	15	197	11	26	47	22	145	-	20	125	
Marokko	18	10	-	10	-	-	7	1	10	-	1	9	
Niederlande	48	25	4	20	-	1	15	8	33	-	2	31	
Österreich	381	282	34	228	4	15	70	27	210	-	41	169	
Polen	335	236	16	181	6	33	68	29	175	2	30	143	
Rumänien/Bulgarien	398	284	17	218	4	44	89	24	183	-	19	164	
Serbien/Montenegro	398	307	16	237	27	25	49	39	188	1	28	159	
Slowakische /Tschechische Rep.	138	92	2	80	3	6	33	13	67	-	8	59	
Spanien/Portugal	129	78	11	59	3	5	40	10	81	1	8	72	
Ungarn	165	119	3	96	1	19	32	14	68	-	16	52	
Vereinigtes Königreich	69	43	6	35	-	2	24	2	46	-	4	42	
Vereinigte Staaten	210	162	9	145	-	8	36	11	86	-	12	74	
Türkei	1 678	1 405	118	1 179	22	80	151	113	778	2	79	697	
andere	1 509	1 013	60	817	55	74	334	147	820	2	74	744	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	36 622	34 332	3 061	27 279	146	3 358	1 734	319	23 204	427	5 153	17 624	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	2 342	2 255	114	1 811	11	306	68	14	1 443	21	273	1 149	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	14	13	-	3	-	10	1	-	6	-	2	4	
Frankreich	28	27	1	26	-	-	1	-	18	-	3	15	
Griechenland	46	45	5	31	-	8	1	-	28	-	7	21	
GUS 2)	149	143	10	119	-	14	6	-	99	2	20	77	
Iran	8	7	-	5	-	2	1	-	8	-	1	7	
Italien	157	149	20	115	1	13	6	2	108	1	20	87	
Kroatien/Slowenien	102	100	3	83	1	12	2	-	62	1	10	51	
Marokko	8	7	-	6	-	1	1	-	3	-	-	3	
Niederlande	17	17	2	13	1	1	-	-	9	1	-	8	
Österreich	142	134	13	113	-	7	6	-	81	2	12	67	
Polen	155	146	3	113	-	28	6	3	100	1	29	70	
Rumänien/Bulgarien	168	161	3	103	-	55	5	-	79	2	11	66	
Serbien/Montenegro	105	104	4	78	2	20	1	-	67	1	12	54	
Slowakische /Tschechische Rep.	76	73	3	59	-	11	2	1	41	-	9	32	
Spanien/Portugal	29	28	5	20	-	3	-	1	19	-	5	14	
Ungarn	73	69	3	50	-	16	4	-	31	-	6	25	
Vereinigtes Königreich	32	32	3	28	-	1	-	-	22	-	2	20	
Vereinigte Staaten	168	160	13	136	-	6	6	1	114	2	23	89	
Türkei	482	472	12	393	2	63	8	2	310	4	59	247	
andere	383	368	11	317	4	35	11	4	238	4	42	192	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	98 838	79 268	8 220	63 469	847	5 882	13 821	4 812	56 861	569	10 177	46 115	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	9 618	7 637	527	6 146	183	745	1 321	606	5 071	32	731	4 308	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	62	52	-	20	-	32	6	4	23	-	5	18	
Frankreich	117	80	6	74	-	-	25	11	70	-	14	56	
Griechenland	364	302	28	225	22	25	32	29	161	-	29	132	
GUS 2)	579	409	29	335	9	35	127	41	343	4	54	285	
Iran	51	35	-	32	-	3	13	3	30	-	6	24	
Italien	703	582	75	446	6	53	71	46	378	2	61	315	
Kroatien/Slowenien	428	350	18	280	12	38	49	22	207	1	30	176	
Marokko	26	17	-	16	-	1	8	1	13	-	1	12	
Niederlande	65	42	6	33	1	2	15	8	42	1	2	39	
Österreich	523	416	47	341	4	22	76	27	291	2	53	236	
Polen	490	382	19	294	6	61	74	32	275	3	59	213	
Rumänien/Bulgarien	566	445	20	321	4	99	94	24	262	2	30	230	
Serbien/Montenegro	503	411	20	315	29	45	50	39	255	2	40	213	
Slowakische /Tschechische Rep.	214	165	5	139	3	17	35	14	108	-	17	91	
Spanien/Portugal	158	106	16	79	3	8	40	11	100	1	13	86	
Ungarn	238	188	6	146	1	35	36	14	99	-	22	77	
Vereinigtes Königreich	101	75	9	63	-	3	24	2	68	-	6	62	
Vereinigte Staaten	378	322	22	281	-	14	42	12	200	2	35	163	
Türkei	2 160	1 877	130	1 572	24	143	159	115	1 088	6	138	944	
andere	1 892	1 381	71	1 134	59	109	345	151	1 058	6	116	936	

¹⁾ Ohne Mitfahrer. - ²⁾ Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ...Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern		
unter 15	2 675	10	1	17	-	2	-	1	31	1 675	946	23
männlich	1 739	9	1	11	-	2	-	1	24	1 146	555	14
weiblich	936	1	-	6	-	-	-	-	7	529	391	9
15 - 18	2 619	866	611	149	-	3	14	1	1 644	706	257	12
männlich	1 856	614	543	84	-	3	14	1	1 259	466	126	5
weiblich	763	252	68	65	-	-	-	-	385	240	131	7
18 - 21	8 824	298	451	7 148	3	138	31	26	8 095	480	236	13
männlich	5 262	177	410	4 065	3	129	30	22	4 836	289	128	9
weiblich	3 562	121	41	3 083	-	9	1	4	3 259	191	108	4
21 - 25	9 054	192	542	6 814	8	363	41	41	8 001	731	280	42
männlich	5 474	118	500	3 837	8	341	39	35	4 878	409	164	23
weiblich	3 580	74	42	2 977	-	22	2	6	3 123	322	116	19
25 - 30	8 738	161	421	6 252	40	546	26	45	7 491	951	242	54
männlich	5 388	108	390	3 532	38	523	22	38	4 651	568	138	31
weiblich	3 350	53	31	2 720	2	23	4	7	2 840	383	104	23
30 - 35	7 932	166	324	5 584	59	650	28	28	6 839	834	209	50
männlich	5 026	109	292	3 211	54	619	26	25	4 336	536	115	39
weiblich	2 906	57	32	2 373	5	31	2	3	2 503	298	94	11
35 - 40	7 199	138	337	4 948	81	653	24	39	6 220	733	183	63
männlich	4 690	105	315	2 886	73	633	24	35	4 071	473	99	47
weiblich	2 509	33	22	2 062	8	20	-	4	2 149	260	84	16
40 - 45	8 885	204	471	5 965	122	809	34	36	7 641	942	221	81
männlich	5 718	150	422	3 399	116	777	33	30	4 927	608	126	57
weiblich	3 167	54	49	2 566	6	32	1	6	2 714	334	95	24
45 - 50	9 730	229	640	6 192	166	809	53	47	8 136	1 190	310	94
männlich	6 402	161	572	3 672	157	774	50	39	5 425	764	142	71
weiblich	3 328	68	68	2 520	9	35	3	8	2 711	426	168	23
50 - 55	8 487	185	590	5 258	140	743	39	46	7 001	1 119	255	112
männlich	5 709	140	539	3 206	130	720	37	45	4 817	676	126	90
weiblich	2 778	45	51	2 052	10	23	2	1	2 184	443	129	22
55 - 60	6 324	116	410	3 838	116	541	49	30	5 100	921	242	61
männlich	4 374	98	388	2 482	106	532	48	23	3 677	532	115	50
weiblich	1 950	18	22	1 356	10	9	1	7	1 423	389	127	11
60 - 65	4 600	95	220	2 881	62	291	34	22	3 605	723	236	36
männlich	3 155	88	217	1 880	61	287	31	22	2 586	433	105	31
weiblich	1 445	7	3	1 001	1	4	3	-	1 019	290	131	5
65 - 70	3 389	71	135	2 117	19	103	12	16	2 473	704	188	24
männlich	2 273	67	129	1 413	19	101	12	15	1 756	422	82	13
weiblich	1 116	4	6	704	-	2	-	1	717	282	106	11
70 - 75	3 717	64	101	2 309	19	56	23	12	2 584	839	263	31
männlich	2 453	60	98	1 574	19	55	21	11	1 838	489	104	22
weiblich	1 264	4	3	735	-	1	2	1	746	350	159	9
75 und mehr	4 680	77	51	2 724	6	31	27	17	2 933	1 012	677	58
männlich	3 008	69	51	1 980	3	29	27	14	2 173	591	219	25
weiblich	1 672	8	-	744	3	2	-	3	760	421	458	33
Zusammen	96 853	2 872	5 305	62 196	841	5 738	435	407	77 794	13 560	4 745	754
männlich	62 527	2 073	4 867	37 232	787	5 525	414	356	51 254	8 402	2 344	527
weiblich	34 326	799	438	24 964	54	213	21	51	26 540	5 158	2 401	227
Ohne Angabe	1 985	20	23	1 273	6	144	6	2	1 474	261	67	183
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	98 838	2 892	5 328	63 469	847	5 882	441	409	79 268	13 821	4 812	937
männlich	62 527	2 073	4 867	37 232	787	5 525	414	356	51 254	8 402	2 344	527
weiblich	34 327	799	438	24 964	54	213	21	51	26 540	5 158	2 402	227

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Hauptverursacher

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ...Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güterkraft- fahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	1 422	7	1	9	-	-	-	1	18	1 019	375	10
männlich	986	6	1	7	-	-	-	1	15	721	245	5
weiblich	436	1	-	2	-	-	-	-	3	298	130	5
15 - 18	1 407	480	337	106	-	2	14	1	940	386	75	6
männlich	1 030	342	292	68	-	2	14	1	719	262	46	3
weiblich	377	138	45	38	-	-	-	-	221	124	29	3
18 - 21	6 012	163	252	5 132	3	116	16	19	5 701	231	73	7
männlich	3 678	93	231	3 016	3	108	15	17	3 483	150	39	6
weiblich	2 334	70	21	2 116	-	8	1	2	2 218	81	34	1
21 - 25	5 270	90	318	4 131	2	253	26	30	4 850	323	75	22
männlich	3 338	50	293	2 444	2	237	26	26	3 078	203	45	12
weiblich	1 932	40	25	1 687	-	16	-	4	1 772	120	30	10
25 - 30	4 443	67	208	3 272	13	348	15	26	3 949	402	69	23
männlich	2 862	47	194	1 937	12	333	13	22	2 558	251	43	10
weiblich	1 581	20	14	1 335	1	15	2	4	1 391	151	26	13
30 - 35	3 871	70	180	2 750	25	375	18	14	3 432	370	53	16
männlich	2 521	44	164	1 601	21	363	16	11	2 220	254	34	13
weiblich	1 350	26	16	1 149	4	12	2	3	1 212	116	19	3
35 - 40	3 370	57	142	2 388	35	354	13	20	3 009	292	45	24
männlich	2 203	40	131	1 388	31	344	13	20	1 967	195	24	17
weiblich	1 167	17	11	1 000	4	10	-	-	1 042	97	21	7
40 - 45	4 139	74	216	2 816	46	446	20	21	3 639	412	52	36
männlich	2 686	54	189	1 615	41	430	19	18	2 366	270	28	22
weiblich	1 453	20	27	1 201	5	16	1	3	1 273	142	24	14
45 - 50	4 348	79	272	2 809	68	456	31	29	3 744	504	64	36
männlich	2 933	56	238	1 707	62	435	31	24	2 553	321	34	25
weiblich	1 415	23	34	1 102	6	21	-	5	1 191	183	30	11
50 - 55	3 976	80	259	2 533	74	385	21	27	3 379	477	65	55
männlich	2 685	59	234	1 533	71	375	20	26	2 318	286	39	42
weiblich	1 291	21	25	1 000	3	10	1	1	1 061	191	26	13
55 - 60	3 097	45	188	1 936	45	317	32	13	2 576	421	66	34
männlich	2 180	43	177	1 249	41	313	32	12	1 867	253	33	27
weiblich	917	2	11	687	4	4	-	1	709	168	33	7
60 - 65	2 233	43	96	1 460	25	165	18	14	1 821	340	48	24
männlich	1 545	37	94	943	24	164	16	14	1 292	208	25	20
weiblich	688	6	2	517	1	1	2	-	529	132	23	4
65 - 70	1 804	36	67	1 198	7	68	9	9	1 394	358	39	13
männlich	1 225	33	65	781	7	67	9	9	971	226	20	8
weiblich	579	3	2	417	-	1	-	-	423	132	19	5
70 - 75	2 083	32	44	1 457	9	39	17	4	1 602	422	44	15
männlich	1 367	28	43	949	9	38	16	3	1 086	247	23	11
weiblich	716	4	1	508	-	1	1	1	516	175	21	4
75 und mehr	2 898	47	30	2 044	6	23	24	11	2 185	580	96	37
männlich	2 010	42	30	1 472	3	22	24	8	1 601	356	36	17
weiblich	888	5	-	572	3	1	-	3	584	224	60	20
Zusammen	50 373	1 370	2 610	34 041	358	3 347	274	239	42 239	6 537	1 239	358
männlich	33 249	974	2 376	20 710	327	3 231	264	212	28 094	4 203	714	238
weiblich	17 124	396	234	13 331	31	116	10	27	14 145	2 334	525	120
Ohne Angabe	1 872	20	21	1 220	6	135	6	1	1 409	231	55	177
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52 245	1 390	2 631	35 261	364	3 482	280	240	43 648	6 768	1 294	535
männlich	33 249	974	2 376	20 710	327	3 231	264	212	28 094	4 203	714	238
weiblich	17 124	396	234	13 331	31	116	10	27	14 145	2 334	525	120

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	40	1	8	11	18	-	-	1	1	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	5	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	4	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 877	106	287	627	787	3	37	4	4	6	16
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	163	34	50	73	2	-	-	1	2	1	
18 - 21.....	178	3	26	40	106	-	1	1	-	1	
21 - 25.....	157	1	12	62	73	-	4	-	-	1	
25 - 30.....	138	-	18	44	70	-	3	-	-	1	
30 - 35.....	105	1	18	35	50	-	1	-	-	-	
35 - 40.....	112	3	20	38	45	-	1	1	1	3	
40 - 45.....	140	3	28	47	52	1	7	1	-	1	
45 - 50.....	189	7	29	88	58	-	6	-	-	1	
50 - 55.....	177	4	28	76	63	-	4	1	-	1	
55 - 60.....	146	10	17	57	54	-	7	-	-	1	
60 - 65.....	94	11	9	30	42	-	1	-	-	1	
65 - 70.....	70	7	13	14	35	-	1	-	-	-	
70 - 75.....	86	6	10	15	53	1	-	-	1	-	
75 und mehr.....	120	15	9	7	84	1	1	-	1	2	
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte.....	16 281	401	1 425	2 019	11 987	36	318	16	22	10	47
unter 6.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	9	1	5	-	2	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	863	225	297	300	39	-	-	-	2	-	-
18 - 21.....	1 795	12	201	180	1 386	-	10	-	2	-	4
21 - 25.....	1 755	5	148	169	1 405	2	20	-	3	-	3
25 - 30.....	1 635	2	107	166	1 313	1	36	1	-	1	8
30 - 35.....	1 517	9	112	105	1 228	9	47	2	1	-	4
35 - 40.....	1 284	3	90	124	1 016	4	40	-	1	1	5
40 - 45.....	1 571	13	124	172	1 198	2	46	4	4	3	5
45 - 50.....	1 665	22	126	215	1 239	4	49	4	3	1	2
50 - 55.....	1 321	24	86	208	959	4	31	2	1	3	3
55 - 60.....	936	27	38	165	675	3	19	2	3	-	4
60 - 65.....	649	16	33	93	488	2	15	1	-	-	1
65 - 70.....	428	15	20	56	335	-	1	-	-	-	1
70 - 75.....	415	13	21	39	334	1	3	-	1	-	3
75 und mehr.....	433	14	17	26	366	4	1	-	1	1	3
Ohne Angabe.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	18 198	508	1 720	2 657	12 792	39	355	21	27	16	63
unter 6.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	11	2	5	1	2	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	1 029	259	349	373	42	-	-	-	3	2	1
18 - 21.....	1 978	15	229	221	1 494	-	11	1	2	1	4
21 - 25.....	1 915	6	160	232	1 480	2	24	-	3	1	7
25 - 30.....	1 776	2	126	211	1 384	1	39	1	-	2	10
30 - 35.....	1 624	10	130	142	1 278	9	48	2	1	-	4
35 - 40.....	1 397	6	110	163	1 061	4	41	1	2	1	8
40 - 45.....	1 714	16	152	221	1 251	3	53	5	4	4	5
45 - 50.....	1 856	29	155	303	1 299	4	55	4	3	1	3
50 - 55.....	1 500	28	115	285	1 022	4	35	3	1	3	4
55 - 60.....	1 084	37	55	223	730	3	26	2	3	-	5
60 - 65.....	747	27	42	123	532	2	16	2	1	-	2
65 - 70.....	500	22	33	70	372	-	2	-	-	-	1
70 - 75.....	504	20	31	55	388	2	3	-	2	-	3
75 und mehr.....	558	29	28	33	453	5	2	-	2	1	5
Ohne Angabe.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	330	5	8	102	207	-	7	-	-	-	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	12	-	4	5	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	46	1	1	9	35	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	42	-	-	13	26	-	3	-	-	-	-
25 - 30.....	26	-	-	8	18	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	17	-	-	8	9	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	12	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	28	-	1	7	16	-	3	-	-	-	1
45 - 50.....	22	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	26	-	-	12	14	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	16	-	1	9	6	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	18	-	1	4	12	-	1	-	-	-	-
65 - 70.....	7	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	18	1	-	1	16	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	40	3	-	5	32	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	3 847	53	103	987	2 524	4	96	25	24	14	17
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	138	21	27	81	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	563	2	9	69	471	-	5	-	3	1	3
21 - 25.....	475	1	3	115	339	-	9	1	1	2	4
25 - 30.....	317	1	5	75	220	-	12	2	-	2	-
30 - 35.....	265	3	4	66	169	3	13	2	3	-	2
35 - 40.....	208	1	5	67	125	-	5	2	-	2	1
40 - 45.....	304	-	11	98	176	-	10	5	2	2	-
45 - 50.....	367	2	11	142	194	-	12	2	2	1	1
50 - 55.....	363	1	9	114	214	-	16	3	2	1	3
55 - 60.....	217	6	4	69	124	1	2	6	4	1	-
60 - 65.....	158	3	5	30	110	-	6	2	1	1	-
65 - 70.....	124	4	3	34	80	-	1	-	1	-	1
70 - 75.....	142	4	1	21	109	-	3	-	3	-	1
75 und mehr.....	205	4	5	6	184	-	2	-	2	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	13 143	111	237	1 175	10 941	19	471	69	59	11	50
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	307	66	84	124	33	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	2 172	5	20	128	1 989	-	20	1	3	1	5
21 - 25.....	1 821	4	17	143	1 605	-	39	3	4	-	6
25 - 30.....	1 381	2	16	87	1 197	2	55	5	6	1	10
30 - 35.....	1 067	-	15	83	907	1	47	6	4	1	3
35 - 40.....	976	-	8	72	824	3	56	5	4	-	4
40 - 45.....	1 148	3	18	116	919	3	58	18	6	4	3
45 - 50.....	1 187	6	21	137	930	4	66	9	6	3	5
50 - 55.....	995	8	13	116	780	1	57	10	6	1	3
55 - 60.....	696	3	7	84	546	3	33	11	6	-	3
60 - 65.....	456	3	10	51	367	1	15	1	7	-	1
65 - 70.....	285	4	3	16	246	1	11	-	1	-	3
70 - 75.....	290	4	2	13	259	-	7	-	4	-	1
75 und mehr.....	361	3	3	5	338	-	7	-	2	-	3
Ohne Angabe.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	17 320	169	348	2 264	13 672	23	574	94	83	25	68
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	457	87	115	210	45	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	2 781	8	30	206	2 495	-	25	1	6	2	8
21 - 25.....	2 338	5	20	271	1 970	-	51	4	5	2	10
25 - 30.....	1 724	3	21	170	1 435	2	67	7	6	3	10
30 - 35.....	1 349	3	19	157	1 085	4	60	8	7	1	5
35 - 40.....	1 196	1	13	145	955	3	61	7	4	2	5
40 - 45.....	1 480	3	30	221	1 111	3	71	23	8	6	4
45 - 50.....	1 576	8	32	290	1 135	4	78	11	8	4	6
50 - 55.....	1 384	9	22	242	1 008	1	73	13	8	2	6
55 - 60.....	929	9	12	162	676	4	35	17	10	1	3
60 - 65.....	632	6	16	85	489	1	22	3	8	1	1
65 - 70.....	416	8	6	54	329	1	12	-	2	-	4
70 - 75.....	450	9	3	35	384	-	10	-	7	-	2
75 und mehr.....	606	10	8	16	554	-	9	-	4	1	4
Ohne Angabe.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete.....	43	-	-	6	25	-	7	5	-	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
30 - 35.....	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
35 - 40.....	7	-	-	1	2	-	2	2	-	-	-
40 - 45.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
45 - 50.....	9	-	-	3	5	-	1	-	-	-	-
50 - 55.....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	592	-	-	57	434	2	65	27	-	1	6
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	41	-	-	3	35	-	2	-	-	-	1
21 - 25.....	62	-	-	6	48	-	5	3	-	-	-
25 - 30.....	70	-	-	7	52	-	7	2	-	-	2
30 - 35.....	51	-	-	5	39	-	6	-	-	1	-
35 - 40.....	48	-	-	4	37	-	5	2	-	-	-
40 - 45.....	59	-	-	7	36	-	11	4	-	-	1
45 - 50.....	65	-	-	9	42	1	10	3	-	-	-
50 - 55.....	65	-	-	6	47	-	7	4	-	-	1
55 - 60.....	33	-	-	4	21	-	5	3	-	-	-
60 - 65.....	39	-	-	2	28	-	4	5	-	-	-
65 - 70.....	16	-	-	1	11	1	2	1	-	-	-
70 - 75.....	24	-	-	3	20	-	1	-	-	-	-
75 und mehr.....	19	-	-	-	18	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 316	-	-	72	2 925	1	216	87	1	-	14
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	282	-	-	5	268	-	6	2	-	-	1
21 - 25.....	420	-	-	14	383	-	17	4	1	-	1
25 - 30.....	434	-	-	7	390	-	29	6	-	-	2
30 - 35.....	345	-	-	7	307	-	25	6	-	-	-
35 - 40.....	319	-	-	3	282	-	22	12	-	-	-
40 - 45.....	338	-	-	7	294	-	25	12	-	-	-
45 - 50.....	331	-	-	4	287	-	26	11	-	-	3
50 - 55.....	287	-	-	15	231	-	28	12	-	-	1
55 - 60.....	182	-	-	5	142	-	18	15	-	-	2
60 - 65.....	152	-	-	1	128	-	15	7	-	-	1
65 - 70.....	81	-	-	-	78	-	2	-	-	-	1
70 - 75.....	81	-	-	3	75	1	1	-	-	-	1
75 und mehr.....	61	-	-	-	58	-	2	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	3 951	-	-	135	3 384	3	288	119	1	1	20
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	323	-	-	8	303	-	8	2	-	-	2
21 - 25.....	485	-	-	20	434	-	22	7	1	-	1
25 - 30.....	507	-	-	14	443	-	36	10	-	-	4
30 - 35.....	402	-	-	12	351	-	32	6	-	1	-
35 - 40.....	374	-	-	8	321	-	29	16	-	-	-
40 - 45.....	399	-	-	14	330	-	38	16	-	-	1
45 - 50.....	405	-	-	16	334	1	37	14	-	-	3
50 - 55.....	356	-	-	22	281	-	35	16	-	-	2
55 - 60.....	219	-	-	10	165	-	24	18	-	-	2
60 - 65.....	192	-	-	3	156	-	19	13	-	-	1
65 - 70.....	101	-	-	1	93	1	4	1	-	-	1
70 - 75.....	105	-	-	6	95	1	2	-	-	-	1
75 und mehr.....	80	-	-	-	76	-	2	-	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	373	5	8	108	232	-	14	5	-	-	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	12	-	4	5	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	46	1	1	9	35	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	45	-	-	13	29	-	3	-	-	-	-
25 - 30.....	29	-	-	8	19	-	-	2	-	-	-
30 - 35.....	23	-	-	8	14	-	1	-	-	-	-
35 - 40.....	19	-	-	7	8	-	2	2	-	-	-
40 - 45.....	30	-	1	7	16	-	5	-	-	-	1
45 - 50.....	31	-	-	14	16	-	1	-	-	-	-
50 - 55.....	30	-	-	13	17	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	20	-	1	10	8	-	1	-	-	-	-
60 - 65.....	19	-	1	4	12	-	1	1	-	-	-
65 - 70.....	11	-	-	4	7	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	18	1	-	1	16	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	40	3	-	5	32	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 439	53	103	1 044	2 958	6	161	52	24	15	23
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	138	21	27	81	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	604	2	9	72	506	-	7	-	3	1	4
21 - 25.....	537	1	3	121	387	-	14	4	1	2	4
25 - 30.....	387	1	5	82	272	-	19	4	-	2	2
30 - 35.....	316	3	4	71	208	3	19	2	3	1	2
35 - 40.....	256	1	5	71	162	-	10	4	-	2	1
40 - 45.....	363	-	11	105	212	-	21	9	2	2	1
45 - 50.....	432	2	11	151	236	1	22	5	2	1	1
50 - 55.....	428	1	9	120	261	-	23	7	2	1	4
55 - 60.....	250	6	4	73	145	1	7	9	4	1	-
60 - 65.....	197	3	5	32	138	-	10	7	1	1	-
65 - 70.....	140	4	3	35	91	1	3	1	1	-	1
70 - 75.....	166	4	1	24	129	-	4	-	3	-	1
75 und mehr.....	224	4	5	6	202	-	2	-	2	1	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	16 459	111	237	1 247	13 866	20	687	156	60	11	64
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	310	66	84	125	35	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	2 454	5	20	133	2 257	-	26	3	3	1	6
21 - 25.....	2 241	4	17	157	1 988	-	56	7	5	-	7
25 - 30.....	1 815	2	16	94	1 587	2	84	11	6	1	12
30 - 35.....	1 412	-	15	90	1 214	1	72	12	4	1	3
35 - 40.....	1 295	-	8	75	1 106	3	78	17	4	-	4
40 - 45.....	1 486	3	18	123	1 213	3	83	30	6	4	3
45 - 50.....	1 518	6	21	141	1 217	4	92	20	6	3	8
50 - 55.....	1 282	8	13	131	1 011	1	85	22	6	1	4
55 - 60.....	878	3	7	89	688	3	51	26	6	-	5
60 - 65.....	608	3	10	52	495	1	30	8	7	-	2
65 - 70.....	366	4	3	16	324	1	13	-	1	-	4
70 - 75.....	371	4	2	16	334	1	8	-	4	-	2
75 und mehr.....	422	3	3	5	396	-	9	-	2	-	4
Ohne Angabe.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	21 271	169	348	2 399	17 056	26	862	213	84	26	88
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	460	87	115	211	47	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	3 104	8	30	214	2 798	-	33	3	6	2	10
21 - 25.....	2 823	5	20	291	2 404	-	73	11	6	2	11
25 - 30.....	2 231	3	21	184	1 878	2	103	17	6	3	14
30 - 35.....	1 751	3	19	169	1 436	4	92	14	7	2	5
35 - 40.....	1 570	1	13	153	1 276	3	90	23	4	2	5
40 - 45.....	1 879	3	30	235	1 441	3	109	39	8	6	5
45 - 50.....	1 981	8	32	306	1 469	5	115	25	8	4	9
50 - 55.....	1 740	9	22	264	1 289	1	108	29	8	2	8
55 - 60.....	1 148	9	12	172	841	4	59	35	10	1	5
60 - 65.....	824	6	16	88	645	1	41	16	8	1	2
65 - 70.....	517	8	6	55	422	2	16	1	2	-	5
70 - 75.....	555	9	3	41	479	1	12	-	7	-	3
75 und mehr.....	686	10	8	16	630	-	11	-	4	1	6
Ohne Angabe.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	413	6	16	119	250	-	14	6	1	-	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	15	-	6	5	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	51	1	3	10	37	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	48	-	-	14	31	-	3	-	-	-	-
25 - 30.....	32	-	1	9	20	-	-	2	-	-	-
30 - 35.....	25	-	-	10	14	-	1	-	-	-	-
35 - 40.....	20	-	-	8	8	-	2	2	-	-	-
40 - 45.....	33	-	1	9	17	-	5	-	-	-	1
45 - 50.....	33	-	-	14	18	-	1	-	-	-	-
50 - 55.....	32	-	1	14	17	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	22	-	1	11	9	-	1	-	-	-	-
60 - 65.....	23	-	1	4	14	-	1	2	1	-	-
65 - 70.....	13	-	-	4	9	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	21	2	-	2	17	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	45	3	2	5	35	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 316	159	390	1 671	3 745	9	198	56	28	21	39
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	301	55	77	154	11	-	-	-	1	2	1
18 - 21.....	782	5	35	112	612	-	8	1	3	2	4
21 - 25.....	694	2	15	183	460	-	18	4	1	3	8
25 - 30.....	525	1	23	126	342	-	22	4	-	3	4
30 - 35.....	421	4	22	106	258	3	20	2	3	1	2
35 - 40.....	368	4	25	109	207	-	11	5	1	2	4
40 - 45.....	503	3	39	152	264	1	28	10	2	3	1
45 - 50.....	621	9	40	239	294	1	28	5	2	1	2
50 - 55.....	605	5	37	196	324	-	27	8	2	1	5
55 - 60.....	396	16	21	130	199	1	14	9	4	1	1
60 - 65.....	291	14	14	62	180	-	11	7	1	1	1
65 - 70.....	210	11	16	49	126	1	4	1	1	-	1
70 - 75.....	252	10	11	39	182	1	4	-	4	-	1
75 und mehr.....	344	19	14	13	286	1	3	-	3	1	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	32 740	512	1 662	3 266	25 853	56	1 005	172	82	21	111
unter 6.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	9	1	5	-	2	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	1 173	291	381	425	74	-	-	-	2	-	-
18 - 21.....	4 249	17	221	313	3 643	-	36	3	5	1	10
21 - 25.....	3 996	9	165	326	3 393	2	76	7	8	-	10
25 - 30.....	3 450	4	123	260	2 900	3	120	12	6	2	20
30 - 35.....	2 929	9	127	195	2 442	10	119	14	5	1	7
35 - 40.....	2 579	3	98	199	2 122	7	118	17	5	1	9
40 - 45.....	3 057	16	142	295	2 411	5	129	34	10	7	8
45 - 50.....	3 183	28	147	356	2 456	8	141	24	9	4	10
50 - 55.....	2 603	32	99	339	1 970	5	116	24	7	4	7
55 - 60.....	1 814	30	45	254	1 363	6	70	28	9	-	9
60 - 65.....	1 257	19	43	145	983	3	45	9	7	-	3
65 - 70.....	794	19	23	72	659	1	14	-	1	-	5
70 - 75.....	786	17	23	55	668	2	11	-	5	-	5
75 und mehr.....	855	17	20	31	762	4	10	-	3	1	7
Ohne Angabe.....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	39 469	677	2 068	5 056	29 848	65	1 217	234	111	42	151
unter 6.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	12	2	6	1	2	-	-	-	-	-	1
15 - 18.....	1 489	346	464	584	89	-	-	-	3	2	1
18 - 21.....	5 082	23	259	435	4 292	-	44	4	8	3	14
21 - 25.....	4 738	11	180	523	3 884	2	97	11	9	3	18
25 - 30.....	4 007	5	147	395	3 262	3	142	18	6	5	24
30 - 35.....	3 375	13	149	311	2 714	13	140	16	8	2	9
35 - 40.....	2 967	7	123	316	2 337	7	131	24	6	3	13
40 - 45.....	3 593	19	182	456	2 692	6	162	44	12	10	10
45 - 50.....	3 837	37	187	609	2 768	9	170	29	11	5	12
50 - 55.....	3 240	37	137	549	2 311	5	143	32	9	5	12
55 - 60.....	2 232	46	67	395	1 571	7	85	37	13	1	10
60 - 65.....	1 571	33	58	211	1 177	3	57	18	9	1	4
65 - 70.....	1 017	30	39	125	794	2	18	1	2	-	6
70 - 75.....	1 059	29	34	96	867	3	15	-	9	-	6
75 und mehr.....	1 244	39	36	49	1 083	5	13	-	6	2	11
Ohne Angabe.....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	15	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	410	5	11	37	290	50	10	-	4	1	2
unter 6.....	15	-	-	-	11	4	-	-	-	-	-
6 - 10.....	11	-	-	-	8	2	-	-	1	-	-
10 - 15.....	29	1	2	2	14	8	1	-	-	-	1
15 - 18.....	53	4	4	12	30	2	1	-	-	-	-
18 - 21.....	54	-	1	5	47	-	1	-	-	-	-
21 - 25.....	31	-	1	2	25	-	2	-	1	-	-
25 - 30.....	13	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	15	-	-	1	12	-	1	-	1	-	-
35 - 40.....	14	-	1	2	9	2	-	-	-	-	-
40 - 45.....	15	-	-	1	10	2	1	-	1	-	-
45 - 50.....	17	-	1	3	9	3	1	-	-	-	-
50 - 55.....	23	-	-	3	17	-	2	-	-	-	1
55 - 60.....	11	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	16	-	-	1	12	3	-	-	-	-	-
65 - 70.....	14	-	-	1	10	3	-	-	-	-	-
70 - 75.....	31	-	-	1	23	6	-	-	-	1	-
75 und mehr.....	48	-	1	-	32	15	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 386	10	117	138	4 478	547	56	1	12	-	27
unter 6.....	252	-	2	2	221	27	-	-	-	-	-
6 - 10.....	250	-	4	1	221	24	-	-	-	-	-
10 - 15.....	392	2	12	12	251	113	1	-	-	-	1
15 - 18.....	532	7	41	42	405	28	6	-	-	-	3
18 - 21.....	548	-	19	16	490	13	4	-	1	-	5
21 - 25.....	538	1	9	13	487	20	6	-	-	-	2
25 - 30.....	451	-	11	6	396	22	9	-	2	-	5
30 - 35.....	331	-	3	8	298	11	5	-	4	-	2
35 - 40.....	276	-	6	4	233	23	6	-	3	-	1
40 - 45.....	320	-	4	10	276	22	3	-	1	-	4
45 - 50.....	276	-	2	6	233	26	6	-	1	-	2
50 - 55.....	274	-	1	9	224	34	5	1	-	-	-
55 - 60.....	210	-	1	5	175	26	2	-	-	-	1
60 - 65.....	189	-	1	3	157	26	2	-	-	-	-
65 - 70.....	133	-	-	1	105	27	-	-	-	-	-
70 - 75.....	145	-	-	-	118	26	1	-	-	-	-
75 und mehr.....	269	-	1	-	188	79	-	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 811	15	128	176	4 782	597	66	1	16	1	29
unter 6.....	268	-	2	2	233	31	-	-	-	-	-
6 - 10.....	261	-	4	1	229	26	-	-	1	-	-
10 - 15.....	421	3	14	14	265	121	2	-	-	-	2
15 - 18.....	586	11	45	54	436	30	7	-	-	-	3
18 - 21.....	606	-	20	21	541	13	5	-	1	-	5
21 - 25.....	572	1	10	16	514	20	8	-	1	-	2
25 - 30.....	464	-	11	7	408	22	9	-	2	-	5
30 - 35.....	346	-	3	9	310	11	6	-	5	-	2
35 - 40.....	290	-	7	6	242	25	6	-	3	-	1
40 - 45.....	335	-	4	11	286	24	4	-	2	-	4
45 - 50.....	294	-	3	9	243	29	7	-	1	-	2
50 - 55.....	297	-	1	12	241	34	7	1	-	-	1
55 - 60.....	221	-	1	7	184	26	2	-	-	-	1
60 - 65.....	206	-	1	4	170	29	2	-	-	-	-
65 - 70.....	147	-	-	2	115	30	-	-	-	-	-
70 - 75.....	177	-	-	1	142	32	1	-	-	-	1
75 und mehr.....	320	-	2	-	223	94	-	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	57	-	-	1	54	-	-	-	2	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	8	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-
18 - 21.....	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	8	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	901	-	5	59	798	6	20	1	5	3	4
unter 6.....	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	25	-	-	-	24	-	1	-	-	-	-
10 - 15.....	60	-	-	3	53	2	-	-	2	-	-
15 - 18.....	110	-	4	8	93	2	1	-	1	1	-
18 - 21.....	118	-	1	4	107	-	3	-	2	1	-
21 - 25.....	66	-	-	2	58	-	5	-	-	1	-
25 - 30.....	50	-	-	4	44	-	2	-	-	-	-
30 - 35.....	35	-	-	1	32	-	1	-	-	-	1
35 - 40.....	37	-	-	4	31	-	1	-	-	-	1
40 - 45.....	33	-	-	4	28	1	-	-	-	-	-
45 - 50.....	47	-	-	11	34	-	2	-	-	-	-
50 - 55.....	49	-	-	10	38	-	-	1	-	-	-
55 - 60.....	37	-	-	6	29	-	1	-	-	-	1
60 - 65.....	47	-	-	1	43	-	2	-	-	-	1
65 - 70.....	23	-	-	1	22	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	58	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	85	-	-	-	83	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 112	5	23	91	3 780	86	90	-	9	-	28
unter 6.....	192	-	1	-	187	-	1	-	3	-	-
6 - 10.....	203	-	1	1	185	16	-	-	-	-	-
10 - 15.....	327	-	4	4	283	30	2	-	2	-	2
15 - 18.....	541	5	12	23	481	11	5	-	-	-	4
18 - 21.....	574	-	2	5	549	-	15	-	1	-	2
21 - 25.....	390	-	-	7	367	1	11	-	-	-	4
25 - 30.....	292	-	2	5	275	2	7	-	-	-	1
30 - 35.....	195	-	-	2	184	2	5	-	-	-	2
35 - 40.....	165	-	-	7	144	-	11	-	-	-	3
40 - 45.....	189	-	-	9	171	-	8	-	1	-	-
45 - 50.....	211	-	-	10	182	3	13	-	-	-	3
50 - 55.....	183	-	-	13	157	5	6	-	1	-	1
55 - 60.....	145	-	-	4	137	-	2	-	-	-	2
60 - 65.....	117	-	-	-	108	4	2	-	-	-	3
65 - 70.....	115	-	1	-	109	3	1	-	1	-	-
70 - 75.....	123	-	-	1	118	4	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	150	-	-	-	143	5	1	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 070	5	28	151	4 632	92	110	1	16	3	32
unter 6.....	214	-	1	-	209	-	1	-	3	-	-
6 - 10.....	230	-	1	1	211	16	1	-	-	-	-
10 - 15.....	387	-	4	7	336	32	2	-	4	-	2
15 - 18.....	659	5	16	31	581	13	6	-	2	1	4
18 - 21.....	699	-	3	9	663	-	18	-	3	1	2
21 - 25.....	461	-	-	9	430	1	16	-	-	1	4
25 - 30.....	345	-	2	9	322	2	9	-	-	-	1
30 - 35.....	230	-	-	3	216	2	6	-	-	-	3
35 - 40.....	205	-	-	11	178	-	12	-	-	-	4
40 - 45.....	223	-	-	13	200	1	8	-	1	-	-
45 - 50.....	258	-	-	21	216	3	15	-	-	-	3
50 - 55.....	235	-	-	24	197	5	6	1	1	-	1
55 - 60.....	184	-	-	10	168	-	3	-	-	-	3
60 - 65.....	167	-	-	1	154	4	4	-	-	-	4
65 - 70.....	141	-	1	1	134	3	1	-	1	-	-
70 - 75.....	189	-	-	1	183	4	-	-	1	-	-
75 und mehr.....	243	-	-	-	234	6	2	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
auf Autobahnen											
Getötete.....	21	-	-	1	18	-	1	-	-	-	1
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
30 - 35.....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	267	-	-	5	235	9	15	-	-	-	3
unter 6.....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	13	-	-	-	9	4	-	-	-	-	-
15 - 18.....	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	13	-	-	-	11	-	1	-	-	-	1
21 - 25.....	25	-	-	1	19	1	2	-	-	-	2
25 - 30.....	24	-	-	-	22	1	1	-	-	-	-
30 - 35.....	22	-	-	-	19	1	2	-	-	-	-
35 - 40.....	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	25	-	-	1	21	-	3	-	-	-	-
45 - 50.....	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
50 - 55.....	25	-	-	2	17	2	4	-	-	-	-
55 - 60.....	15	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
65 - 70.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	1 886	-	-	8	1 761	36	60	12	-	-	9
unter 6.....	49	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	67	-	-	-	65	2	-	-	-	-	-
10 - 15.....	137	-	-	1	121	15	-	-	-	-	-
15 - 18.....	82	-	-	2	78	2	-	-	-	-	-
18 - 21.....	154	-	-	-	151	1	2	-	-	-	-
21 - 25.....	203	-	-	-	189	3	8	1	-	-	2
25 - 30.....	185	-	-	1	171	-	9	3	-	-	1
30 - 35.....	159	-	-	-	145	1	10	2	-	-	1
35 - 40.....	116	-	-	-	108	2	6	-	-	-	-
40 - 45.....	126	-	-	1	114	1	5	5	-	-	-
45 - 50.....	123	-	-	1	112	1	7	1	-	-	1
50 - 55.....	113	-	-	1	105	2	4	-	-	-	1
55 - 60.....	107	-	-	-	98	3	5	-	-	-	1
60 - 65.....	85	-	-	1	81	1	2	-	-	-	-
65 - 70.....	66	-	-	-	64	1	1	-	-	-	-
70 - 75.....	61	-	-	-	57	1	1	-	-	-	2
75 und mehr.....	53	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	2 174	-	-	14	2 014	45	76	12	-	-	13
unter 6.....	59	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	76	-	-	-	74	2	-	-	-	-	-
10 - 15.....	151	-	-	1	131	19	-	-	-	-	-
15 - 18.....	102	-	-	2	98	2	-	-	-	-	-
18 - 21.....	168	-	-	-	163	1	3	-	-	-	1
21 - 25.....	228	-	-	1	208	4	10	1	-	-	4
25 - 30.....	210	-	-	1	193	1	10	3	-	-	2
30 - 35.....	185	-	-	1	167	2	12	2	-	-	1
35 - 40.....	133	-	-	-	124	2	7	-	-	-	-
40 - 45.....	151	-	-	2	135	1	8	5	-	-	-
45 - 50.....	138	-	-	1	126	1	8	1	-	-	1
50 - 55.....	138	-	-	3	122	4	8	-	-	-	1
55 - 60.....	125	-	-	1	115	3	5	-	-	-	1
60 - 65.....	99	-	-	1	94	1	3	-	-	-	-
65 - 70.....	71	-	-	-	69	1	1	-	-	-	-
70 - 75.....	71	-	-	-	67	1	1	-	-	-	2
75 und mehr.....	69	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	78	-	-	2	72	-	1	-	2	-	1
unter 6.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	10	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-
18 - 21.....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
30 - 35.....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	8	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 168	-	5	64	1 033	15	35	1	5	3	7
unter 6.....	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	32	-	-	-	31	-	1	-	-	-	-
10 - 15.....	73	-	-	3	62	6	-	-	2	-	-
15 - 18.....	128	-	4	8	111	2	1	-	1	1	-
18 - 21.....	131	-	1	4	118	2	4	-	2	1	1
21 - 25.....	91	-	-	3	77	1	7	-	-	1	2
25 - 30.....	74	-	-	4	66	1	3	-	-	-	-
30 - 35.....	57	-	-	1	51	1	3	-	-	-	1
35 - 40.....	53	-	-	4	47	-	1	-	-	-	1
40 - 45.....	58	-	-	5	49	1	3	-	-	-	-
45 - 50.....	60	-	-	11	46	-	3	-	-	-	-
50 - 55.....	74	-	-	12	55	2	4	1	-	-	-
55 - 60.....	52	-	-	7	43	-	1	-	-	-	1
60 - 65.....	59	-	-	1	54	-	3	-	-	-	1
65 - 70.....	27	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	68	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	101	-	-	-	99	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 998	5	23	99	5 541	122	150	12	9	-	37
unter 6.....	241	-	1	-	236	-	1	-	3	-	-
6 - 10.....	270	-	1	1	250	18	-	-	-	-	-
10 - 15.....	464	-	4	5	404	45	2	-	2	-	2
15 - 18.....	623	5	12	25	559	13	5	-	-	-	4
18 - 21.....	728	-	2	5	700	1	17	-	1	-	2
21 - 25.....	593	-	-	7	556	4	19	1	-	-	6
25 - 30.....	477	-	2	6	446	2	16	3	-	-	2
30 - 35.....	354	-	-	2	329	3	15	2	-	-	3
35 - 40.....	281	-	-	7	252	2	17	-	-	-	3
40 - 45.....	315	-	-	10	285	1	13	5	1	-	-
45 - 50.....	334	-	-	11	294	4	20	1	-	-	4
50 - 55.....	296	-	-	14	262	7	10	-	1	-	2
55 - 60.....	252	-	-	4	235	3	7	-	-	-	3
60 - 65.....	202	-	-	1	189	5	4	-	-	-	3
65 - 70.....	181	-	1	-	173	4	2	-	1	-	-
70 - 75.....	184	-	-	1	175	5	1	-	-	-	2
75 und mehr.....	203	-	-	-	196	5	1	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	7 244	5	28	165	6 646	137	186	13	16	3	45
unter 6.....	273	-	1	-	268	-	1	-	3	-	-
6 - 10.....	306	-	1	1	285	18	1	-	-	-	-
10 - 15.....	538	-	4	8	467	51	2	-	4	-	2
15 - 18.....	761	5	16	33	679	15	6	-	2	1	4
18 - 21.....	867	-	3	9	826	1	21	-	3	1	3
21 - 25.....	689	-	-	10	638	5	26	1	-	1	8
25 - 30.....	555	-	2	10	515	3	19	3	-	-	3
30 - 35.....	415	-	-	4	383	4	18	2	-	-	4
35 - 40.....	338	-	-	11	302	2	19	-	-	-	4
40 - 45.....	374	-	-	15	335	2	16	5	1	-	-
45 - 50.....	396	-	-	22	342	4	23	1	-	-	4
50 - 55.....	373	-	-	27	319	9	14	1	1	-	2
55 - 60.....	309	-	-	11	283	3	8	-	-	-	4
60 - 65.....	266	-	-	2	248	5	7	-	-	-	4
65 - 70.....	212	-	1	1	203	4	2	-	1	-	-
70 - 75.....	260	-	-	1	250	5	1	-	1	-	2
75 und mehr.....	312	-	-	-	303	6	2	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	93	-	-	3	86	-	1	-	2	-	1
unter 6.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	11	-	-	-	10	-	-	-	1	-	-
18 - 21.....	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
30 - 35.....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	9	-	-	-	8	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 578	5	16	101	1 323	65	45	1	9	4	9
unter 6.....	45	-	-	-	41	4	-	-	-	-	-
6 - 10.....	43	-	-	-	39	2	1	-	1	-	-
10 - 15.....	102	1	2	5	76	14	1	-	2	-	1
15 - 18.....	181	4	8	20	141	4	2	-	1	1	-
18 - 21.....	185	-	2	9	165	-	5	-	2	1	1
21 - 25.....	122	-	1	5	102	1	9	-	1	1	2
25 - 30.....	87	-	-	5	78	1	3	-	-	-	-
30 - 35.....	72	-	-	2	63	1	4	-	1	-	1
35 - 40.....	67	-	1	6	56	2	1	-	-	-	1
40 - 45.....	73	-	-	6	59	3	4	-	1	-	-
45 - 50.....	77	-	1	14	55	3	4	-	-	-	-
50 - 55.....	97	-	-	15	72	2	6	1	-	-	1
55 - 60.....	63	-	-	9	52	-	1	-	-	-	1
60 - 65.....	75	-	-	2	66	3	3	-	-	-	1
65 - 70.....	41	-	-	2	36	3	-	-	-	-	-
70 - 75.....	99	-	-	1	91	6	-	-	-	1	-
75 und mehr.....	149	-	1	-	131	16	1	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	11 384	15	140	237	10 019	669	206	13	21	-	64
unter 6.....	493	-	3	2	457	27	1	-	3	-	-
6 - 10.....	520	-	5	2	471	42	-	-	-	-	-
10 - 15.....	856	2	16	17	655	158	3	-	2	-	3
15 - 18.....	1 155	12	53	67	964	41	11	-	-	-	7
18 - 21.....	1 276	-	21	21	1 190	14	21	-	2	-	7
21 - 25.....	1 131	1	9	20	1 043	24	25	1	-	-	8
25 - 30.....	928	-	13	12	842	24	25	3	2	-	7
30 - 35.....	685	-	3	10	627	14	20	2	4	-	5
35 - 40.....	557	-	6	11	485	25	23	-	3	-	4
40 - 45.....	635	-	4	20	561	23	16	5	2	-	4
45 - 50.....	610	-	2	17	527	30	26	1	1	-	6
50 - 55.....	570	-	1	23	486	41	15	1	1	-	2
55 - 60.....	462	-	1	9	410	29	9	-	-	-	4
60 - 65.....	391	-	1	4	346	31	6	-	-	-	3
65 - 70.....	314	-	1	1	278	31	2	-	1	-	-
70 - 75.....	329	-	-	1	293	31	2	-	-	-	2
75 und mehr.....	472	-	1	-	384	84	1	-	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	13 055	20	156	341	11 428	734	252	14	32	4	74
unter 6.....	541	-	3	2	501	31	1	-	3	-	-
6 - 10.....	567	-	5	2	514	44	1	-	1	-	-
10 - 15.....	959	3	18	22	732	172	4	-	4	-	4
15 - 18.....	1 347	16	61	87	1 115	45	13	-	2	1	7
18 - 21.....	1 473	-	23	30	1 367	14	26	-	4	1	8
21 - 25.....	1 261	1	10	26	1 152	25	34	1	1	1	10
25 - 30.....	1 019	-	13	17	923	25	28	3	2	-	8
30 - 35.....	761	-	3	13	693	15	24	2	5	-	6
35 - 40.....	628	-	7	17	544	27	25	-	3	-	5
40 - 45.....	709	-	4	26	621	26	20	5	3	-	4
45 - 50.....	690	-	3	31	585	33	30	1	1	-	6
50 - 55.....	670	-	1	39	560	43	21	2	1	-	3
55 - 60.....	530	-	1	18	467	29	10	-	-	-	5
60 - 65.....	472	-	1	6	418	34	9	-	-	-	4
65 - 70.....	359	-	1	3	318	34	2	-	1	-	-
70 - 75.....	437	-	-	2	392	37	2	-	1	1	2
75 und mehr.....	632	-	2	-	526	100	2	-	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen	Last-kraft-wagen ¹⁾	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	übrigen Kraft-fahr-zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	55	1	8	12	32	-	-	1	1	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	9	-	2	1	6	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	5	-	-	-	3	-	-	1	1	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	8	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	2 287	111	298	664	1 077	53	47	4	8	7	18
unter 6.....	15	-	-	-	11	4	-	-	-	-	-
6 - 10.....	11	-	-	-	8	2	-	-	1	-	-
10 - 15.....	31	2	2	3	14	8	1	-	-	-	1
15 - 18.....	216	38	54	85	32	2	1	-	1	2	1
18 - 21.....	232	3	27	45	153	-	2	1	-	1	-
21 - 25.....	188	1	13	64	98	-	6	-	1	1	4
25 - 30.....	151	-	18	45	82	-	3	-	-	1	2
30 - 35.....	120	1	18	36	62	-	2	-	1	-	-
35 - 40.....	126	3	21	40	54	2	1	1	1	-	3
40 - 45.....	155	3	28	48	62	3	8	1	1	1	-
45 - 50.....	206	7	30	91	67	3	7	-	-	-	1
50 - 55.....	200	4	28	79	80	-	6	1	-	-	2
55 - 60.....	157	10	17	59	63	-	7	-	-	-	1
60 - 65.....	110	11	9	31	54	3	1	-	-	-	1
65 - 70.....	84	7	13	15	45	3	1	-	-	-	-
70 - 75.....	117	6	10	16	76	7	-	-	1	1	-
75 und mehr.....	168	15	10	7	116	16	1	-	1	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	21 667	411	1 542	2 157	16 465	583	374	17	34	10	74
unter 6.....	254	-	2	2	223	27	-	-	-	-	-
6 - 10.....	252	-	4	1	223	24	-	-	-	-	-
10 - 15.....	401	3	17	12	253	113	1	-	-	-	2
15 - 18.....	1 395	232	338	342	444	28	6	-	2	-	3
18 - 21.....	2 343	12	220	196	1 876	13	14	-	3	-	9
21 - 25.....	2 293	6	157	182	1 892	22	26	-	3	-	5
25 - 30.....	2 086	2	118	172	1 709	23	45	1	2	1	13
30 - 35.....	1 848	9	115	113	1 526	20	52	2	5	-	6
35 - 40.....	1 560	3	96	128	1 249	27	46	-	4	1	6
40 - 45.....	1 891	13	128	182	1 474	24	49	4	5	3	9
45 - 50.....	1 941	22	128	221	1 472	30	55	4	4	1	4
50 - 55.....	1 595	24	87	217	1 183	38	36	3	1	3	3
55 - 60.....	1 146	27	39	170	850	29	21	2	3	-	5
60 - 65.....	838	16	34	96	645	28	17	1	-	-	1
65 - 70.....	561	15	20	57	440	27	1	-	-	-	1
70 - 75.....	560	13	21	39	452	27	4	-	1	-	3
75 und mehr.....	702	14	18	26	554	83	1	-	1	1	4
Ohne Angabe.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	24 009	523	1 848	2 833	17 574	636	421	22	43	17	92
unter 6.....	270	-	2	2	235	31	-	-	-	-	-
6 - 10.....	263	-	4	1	231	26	-	-	1	-	-
10 - 15.....	432	5	19	15	267	121	2	-	-	-	3
15 - 18.....	1 615	270	394	427	478	30	7	-	3	2	4
18 - 21.....	2 584	15	249	242	2 035	13	16	1	3	1	9
21 - 25.....	2 487	7	170	248	1 994	22	32	-	4	1	9
25 - 30.....	2 240	2	137	218	1 792	23	48	1	2	2	15
30 - 35.....	1 970	10	133	151	1 588	20	54	2	6	-	6
35 - 40.....	1 687	6	117	169	1 303	29	47	1	5	1	9
40 - 45.....	2 049	16	156	232	1 537	27	57	5	6	4	9
45 - 50.....	2 150	29	158	312	1 542	33	62	4	4	1	5
50 - 55.....	1 797	28	116	297	1 263	38	42	4	1	3	5
55 - 60.....	1 305	37	56	230	914	29	28	2	3	-	6
60 - 65.....	953	27	43	127	702	31	18	2	1	-	2
65 - 70.....	647	22	33	72	487	30	2	-	-	-	1
70 - 75.....	681	20	31	56	530	34	4	-	2	1	3
75 und mehr.....	878	29	30	33	676	99	2	-	2	1	6
Ohne Angabe.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen	Last-kraft-wagen ¹⁾	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	übrigen Kraft-fahr-zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	387	5	8	103	261	-	7	-	2	-	1
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	20	-	4	5	10	-	-	-	1	-	-
18 - 21.....	53	1	1	9	42	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	47	-	-	13	31	-	3	-	-	-	-
25 - 30.....	29	-	-	8	21	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	17	-	-	8	9	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	15	-	-	6	9	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	29	-	1	7	17	-	3	-	-	-	1
45 - 50.....	22	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	29	-	-	13	16	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	18	-	1	9	8	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	21	-	1	4	15	-	1	-	-	-	-
65 - 70.....	10	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	26	1	-	1	23	-	-	-	1	-	-
75 und mehr.....	48	3	-	5	40	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 748	53	108	1 046	3 322	10	116	26	29	17	21
unter 6.....	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	25	-	-	-	24	-	1	-	-	-	-
10 - 15.....	61	-	1	3	53	2	-	-	2	-	-
15 - 18.....	248	21	31	89	102	2	1	-	1	1	-
18 - 21.....	681	2	10	73	578	-	8	-	5	2	3
21 - 25.....	541	1	3	117	397	-	14	1	1	3	4
25 - 30.....	367	1	5	79	264	-	14	2	-	2	-
30 - 35.....	300	3	4	67	201	3	14	2	3	-	3
35 - 40.....	245	1	5	71	156	-	6	2	-	2	2
40 - 45.....	337	-	11	102	204	1	10	5	2	2	-
45 - 50.....	414	2	11	153	228	-	14	2	2	1	1
50 - 55.....	412	1	9	124	252	-	16	4	2	1	3
55 - 60.....	254	6	4	75	153	1	3	6	4	1	1
60 - 65.....	205	3	5	31	153	-	8	2	1	1	1
65 - 70.....	147	4	3	35	102	-	1	-	1	-	1
70 - 75.....	200	4	1	21	167	-	3	-	3	-	1
75 und mehr.....	290	4	5	6	267	1	3	-	2	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	17 255	116	260	1 266	14 721	105	561	69	68	11	78
unter 6.....	192	-	1	-	187	-	1	-	3	-	-
6 - 10.....	203	-	1	1	185	16	-	-	-	-	-
10 - 15.....	327	-	4	4	283	30	2	-	2	-	2
15 - 18.....	848	71	96	147	514	11	5	-	-	-	4
18 - 21.....	2 746	5	22	133	2 538	-	35	1	4	1	7
21 - 25.....	2 211	4	17	150	1 972	1	50	3	4	-	10
25 - 30.....	1 673	2	18	92	1 472	4	62	5	6	1	11
30 - 35.....	1 262	-	15	85	1 091	3	52	6	4	1	5
35 - 40.....	1 141	-	8	79	968	3	67	5	4	-	7
40 - 45.....	1 337	3	18	125	1 090	3	66	18	7	4	3
45 - 50.....	1 398	6	21	147	1 112	7	79	9	6	3	8
50 - 55.....	1 178	8	13	129	937	6	63	10	7	1	4
55 - 60.....	841	3	7	88	683	3	35	11	6	-	5
60 - 65.....	573	3	10	51	475	5	17	1	7	-	4
65 - 70.....	400	4	4	16	355	4	12	-	2	-	3
70 - 75.....	413	4	2	14	377	4	7	-	4	-	1
75 und mehr.....	511	3	3	5	481	5	8	-	2	-	4
Ohne Angabe.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	22 390	174	376	2 415	18 304	115	684	95	99	28	100
unter 6.....	214	-	1	-	209	-	1	-	3	-	-
6 - 10.....	230	-	1	1	211	16	1	-	-	-	-
10 - 15.....	388	-	5	7	336	32	2	-	4	-	2
15 - 18.....	1 116	92	131	241	626	13	6	-	2	1	4
18 - 21.....	3 480	8	33	215	3 158	-	43	1	9	3	10
21 - 25.....	2 799	5	20	280	2 400	1	67	4	5	3	14
25 - 30.....	2 069	3	23	179	1 757	4	76	7	6	3	11
30 - 35.....	1 579	3	19	160	1 301	6	66	8	7	1	8
35 - 40.....	1 401	1	13	156	1 133	3	73	7	4	2	9
40 - 45.....	1 703	3	30	234	1 311	4	79	23	9	6	4
45 - 50.....	1 834	8	32	311	1 351	7	93	11	8	4	9
50 - 55.....	1 619	9	22	266	1 205	6	79	14	9	2	7
55 - 60.....	1 113	9	12	172	844	4	38	17	10	1	6
60 - 65.....	799	6	16	86	643	5	26	3	8	1	5
65 - 70.....	557	8	7	55	463	4	13	-	3	-	4
70 - 75.....	639	9	3	36	567	4	10	-	8	-	2
75 und mehr.....	849	10	8	16	788	6	11	-	4	1	5
Ohne Angabe.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen	Last-kraft-wagen ¹⁾	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	übrigen Kraft-fahr-zeugen
auf Autobahnen											
Getötete.....	64	-	-	7	43	-	8	5	-	-	1
unter 6.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	4	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1
30 - 35.....	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
35 - 40.....	8	-	-	1	2	-	3	2	-	-	-
40 - 45.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
45 - 50.....	11	-	-	3	7	-	1	-	-	-	-
50 - 55.....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	7	-	-	1	5	-	1	-	-	-	-
60 - 65.....	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	859	-	-	62	669	11	80	27	-	1	9
unter 6.....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	13	-	-	-	9	4	-	-	-	-	-
15 - 18.....	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	54	-	-	3	46	-	3	-	-	-	2
21 - 25.....	87	-	-	7	67	1	7	3	-	-	2
25 - 30.....	94	-	-	7	74	1	8	2	-	-	2
30 - 35.....	73	-	-	5	58	1	8	-	-	1	-
35 - 40.....	64	-	-	4	53	-	5	2	-	-	-
40 - 45.....	84	-	-	8	57	-	14	4	-	-	1
45 - 50.....	78	-	-	9	54	1	11	3	-	-	-
50 - 55.....	90	-	-	8	64	2	11	4	-	-	1
55 - 60.....	48	-	-	5	35	-	5	3	-	-	-
60 - 65.....	51	-	-	2	39	-	5	5	-	-	-
65 - 70.....	20	-	-	1	15	1	2	1	-	-	-
70 - 75.....	34	-	-	3	30	-	1	-	-	-	-
75 und mehr.....	35	-	-	-	34	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 202	-	-	80	4 686	37	276	99	1	-	23
unter 6.....	49	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	67	-	-	-	65	2	-	-	-	-	-
10 - 15.....	137	-	-	1	121	15	-	-	-	-	-
15 - 18.....	85	-	-	3	80	2	-	-	-	-	-
18 - 21.....	436	-	-	5	419	1	8	2	-	-	1
21 - 25.....	623	-	-	14	572	3	25	5	1	-	3
25 - 30.....	619	-	-	8	561	-	38	9	-	-	3
30 - 35.....	504	-	-	7	452	1	35	8	-	-	1
35 - 40.....	435	-	-	3	390	2	28	12	-	-	-
40 - 45.....	464	-	-	8	408	1	30	17	-	-	-
45 - 50.....	454	-	-	5	399	1	33	12	-	-	4
50 - 55.....	400	-	-	16	336	2	32	12	-	-	2
55 - 60.....	289	-	-	5	240	3	23	15	-	-	3
60 - 65.....	237	-	-	2	209	1	17	7	-	-	1
65 - 70.....	147	-	-	-	142	1	3	-	-	-	1
70 - 75.....	142	-	-	3	132	2	2	-	-	-	3
75 und mehr.....	114	-	-	-	111	-	2	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 125	-	-	149	5 398	48	364	131	1	1	33
unter 6.....	59	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	76	-	-	-	74	2	-	-	-	-	-
10 - 15.....	151	-	-	1	131	19	-	-	-	-	-
15 - 18.....	105	-	-	3	100	2	-	-	-	-	-
18 - 21.....	491	-	-	8	466	1	11	2	-	-	3
21 - 25.....	713	-	-	21	642	4	32	8	1	-	5
25 - 30.....	717	-	-	15	636	1	46	13	-	-	6
30 - 35.....	587	-	-	13	518	2	44	8	-	1	1
35 - 40.....	507	-	-	8	445	2	36	16	-	-	-
40 - 45.....	550	-	-	16	465	1	46	21	-	-	1
45 - 50.....	543	-	-	17	460	2	45	15	-	-	4
50 - 55.....	494	-	-	25	403	4	43	16	-	-	3
55 - 60.....	344	-	-	11	280	3	29	18	-	-	3
60 - 65.....	291	-	-	4	250	1	22	13	-	-	1
65 - 70.....	172	-	-	1	162	2	5	1	-	-	1
70 - 75.....	176	-	-	6	162	2	3	-	-	-	3
75 und mehr.....	149	-	-	-	145	-	2	-	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen	Last-kraft-wagen ¹⁾	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	übrigen Kraft-fahr-zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	451	5	8	110	304	-	15	5	2	-	2
unter 6.....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	22	-	4	5	12	-	-	-	1	-	-
18 - 21.....	54	1	1	9	43	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	50	-	-	13	34	-	3	-	-	-	-
25 - 30.....	33	-	-	8	22	-	-	2	-	-	1
30 - 35.....	27	-	-	9	17	-	1	-	-	-	-
35 - 40.....	23	-	-	7	11	-	3	2	-	-	-
40 - 45.....	31	-	1	7	17	-	5	-	-	-	1
45 - 50.....	33	-	-	14	18	-	1	-	-	-	-
50 - 55.....	33	-	-	14	19	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	25	-	1	10	13	-	1	-	-	-	-
60 - 65.....	24	-	1	4	17	-	1	1	-	-	-
65 - 70.....	15	-	-	4	11	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	26	1	-	1	23	-	-	-	1	-	-
75 und mehr.....	48	3	-	5	40	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 607	53	108	1 108	3 991	21	196	53	29	18	30
unter 6.....	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	32	-	-	-	31	-	1	-	-	-	-
10 - 15.....	74	-	1	3	62	6	-	-	2	-	-
15 - 18.....	266	21	31	89	120	2	1	-	1	1	-
18 - 21.....	735	2	10	76	624	-	11	-	5	2	5
21 - 25.....	628	1	3	124	464	1	21	4	1	3	6
25 - 30.....	461	1	5	86	338	1	22	4	-	2	2
30 - 35.....	373	3	4	72	259	4	22	2	3	1	3
35 - 40.....	309	1	5	75	209	-	11	4	-	2	2
40 - 45.....	421	-	11	110	261	1	24	9	2	2	1
45 - 50.....	492	2	11	162	282	1	25	5	2	1	1
50 - 55.....	502	1	9	132	316	2	27	8	2	1	4
55 - 60.....	302	6	4	80	188	1	8	9	4	1	1
60 - 65.....	256	3	5	33	192	-	13	7	1	1	1
65 - 70.....	167	4	3	36	117	1	3	1	1	-	1
70 - 75.....	234	4	1	24	197	-	4	-	3	-	1
75 und mehr.....	325	4	5	6	301	1	3	-	2	1	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	22 457	116	260	1 346	19 407	142	837	168	69	11	101
unter 6.....	241	-	1	-	236	-	1	-	3	-	-
6 - 10.....	270	-	1	1	250	18	-	-	-	-	-
10 - 15.....	464	-	4	5	404	45	2	-	2	-	2
15 - 18.....	933	71	96	150	594	13	5	-	-	-	4
18 - 21.....	3 182	5	22	138	2 957	1	43	3	4	1	8
21 - 25.....	2 834	4	17	164	2 544	4	75	8	5	-	13
25 - 30.....	2 292	2	18	100	2 033	4	100	14	6	1	14
30 - 35.....	1 766	-	15	92	1 543	4	87	14	4	1	6
35 - 40.....	1 576	-	8	82	1 358	5	95	17	4	-	7
40 - 45.....	1 801	3	18	133	1 498	4	96	35	7	4	3
45 - 50.....	1 852	6	21	152	1 511	8	112	21	6	3	12
50 - 55.....	1 578	8	13	145	1 273	8	95	22	7	1	6
55 - 60.....	1 130	3	7	93	923	6	58	26	6	-	8
60 - 65.....	810	3	10	53	684	6	34	8	7	-	5
65 - 70.....	547	4	4	16	497	5	15	-	2	-	4
70 - 75.....	555	4	2	17	509	6	9	-	4	-	4
75 und mehr.....	625	3	3	5	592	5	10	-	2	-	5
Ohne Angabe.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	28 515	174	376	2 564	23 702	163	1 048	226	100	29	133
unter 6.....	273	-	1	-	268	-	1	-	3	-	-
6 - 10.....	306	-	1	1	285	18	1	-	-	-	-
10 - 15.....	539	-	5	8	467	51	2	-	4	-	2
15 - 18.....	1 221	92	131	244	726	15	6	-	2	1	4
18 - 21.....	3 971	8	33	223	3 624	1	54	3	9	3	13
21 - 25.....	3 512	5	20	301	3 042	5	99	12	6	3	19
25 - 30.....	2 786	3	23	194	2 393	5	122	20	6	3	17
30 - 35.....	2 166	3	19	173	1 819	8	110	16	7	2	9
35 - 40.....	1 908	1	13	164	1 578	5	109	23	4	2	9
40 - 45.....	2 253	3	30	250	1 776	5	125	44	9	6	5
45 - 50.....	2 377	8	32	328	1 811	9	138	26	8	4	13
50 - 55.....	2 113	9	22	291	1 608	10	122	30	9	2	10
55 - 60.....	1 457	9	12	183	1 124	7	67	35	10	1	9
60 - 65.....	1 090	6	16	90	893	6	48	16	8	1	6
65 - 70.....	729	8	7	56	625	6	18	1	3	-	5
70 - 75.....	815	9	3	42	729	6	13	-	8	-	5
75 und mehr.....	998	10	8	16	933	6	13	-	4	1	7
Ohne Angabe.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor-rädern	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen	Last-kraft-wagen ¹⁾	Sattel-zugma-schinen	Land-wirtsch. Zugma-schinen	anderen Zugma-schinen	übrigen Kraft-fahr-zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	506	6	16	122	336	-	15	6	3	-	2
unter 6.....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	26	-	6	5	14	-	-	-	1	-	-
18 - 21.....	63	1	3	10	49	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	56	-	-	15	38	-	3	-	-	-	-
25 - 30.....	36	-	1	9	23	-	-	2	-	-	1
30 - 35.....	29	-	-	11	17	-	1	-	-	-	-
35 - 40.....	24	-	-	8	11	-	3	2	-	-	-
40 - 45.....	34	-	1	9	18	-	5	-	-	-	1
45 - 50.....	36	-	-	14	21	-	1	-	-	-	-
50 - 55.....	35	-	1	15	19	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	27	-	1	11	14	-	1	-	-	-	-
60 - 65.....	29	-	1	4	20	-	1	2	1	-	-
65 - 70.....	17	-	-	4	13	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	30	2	-	2	25	-	-	-	1	-	-
75 und mehr.....	56	3	2	5	46	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	7 894	164	406	1 772	5 068	74	243	57	37	25	48
unter 6.....	45	-	-	-	41	4	-	-	-	-	-
6 - 10.....	43	-	-	-	39	2	1	-	1	-	-
10 - 15.....	105	2	3	6	76	14	1	-	2	-	1
15 - 18.....	482	59	85	174	152	4	2	-	2	3	1
18 - 21.....	967	5	37	121	777	-	13	1	5	3	5
21 - 25.....	816	2	16	188	562	1	27	4	2	4	10
25 - 30.....	612	1	23	131	420	1	25	4	-	3	4
30 - 35.....	493	4	22	108	321	4	24	2	4	1	3
35 - 40.....	435	4	26	115	263	2	12	5	1	2	5
40 - 45.....	576	3	39	158	323	4	32	10	3	3	1
45 - 50.....	698	9	41	253	349	4	32	5	2	1	2
50 - 55.....	702	5	37	211	396	2	33	9	2	1	6
55 - 60.....	459	16	21	139	251	1	15	9	4	1	2
60 - 65.....	366	14	14	64	246	3	14	7	1	1	2
65 - 70.....	251	11	16	51	162	4	4	1	1	-	1
70 - 75.....	351	10	11	40	273	7	4	-	4	1	1
75 und mehr.....	493	19	15	13	417	17	4	-	3	1	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	44 124	527	1 802	3 503	35 872	725	1 211	185	103	21	175
unter 6.....	495	-	3	2	459	27	1	-	3	-	-
6 - 10.....	522	-	5	2	473	42	-	-	-	-	-
10 - 15.....	865	3	21	17	657	158	3	-	2	-	4
15 - 18.....	2 328	303	434	492	1 038	41	11	-	2	-	7
18 - 21.....	5 525	17	242	334	4 833	14	57	3	7	1	17
21 - 25.....	5 127	10	174	346	4 436	26	101	8	8	-	18
25 - 30.....	4 378	4	136	272	3 742	27	145	15	8	2	27
30 - 35.....	3 614	9	130	205	3 069	24	139	16	9	1	12
35 - 40.....	3 136	3	104	210	2 607	32	141	17	8	1	13
40 - 45.....	3 692	16	146	315	2 972	28	145	39	12	7	12
45 - 50.....	3 793	28	149	373	2 983	38	167	25	10	4	16
50 - 55.....	3 173	32	100	362	2 456	46	131	25	8	4	9
55 - 60.....	2 276	30	46	263	1 773	35	79	28	9	-	13
60 - 65.....	1 648	19	44	149	1 329	34	51	9	7	-	6
65 - 70.....	1 108	19	24	73	937	32	16	-	2	-	5
70 - 75.....	1 115	17	23	56	961	33	13	-	5	-	7
75 und mehr.....	1 327	17	21	31	1 146	88	11	-	3	1	9
Ohne Angabe.....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	52 524	697	2 224	5 397	41 276	799	1 469	248	143	46	225
unter 6.....	543	-	3	2	503	31	1	-	3	-	-
6 - 10.....	569	-	5	2	516	44	1	-	1	-	-
10 - 15.....	971	5	24	23	734	172	4	-	4	-	5
15 - 18.....	2 836	362	525	671	1 204	45	13	-	5	3	8
18 - 21.....	6 555	23	282	465	5 659	14	70	4	12	4	22
21 - 25.....	5 999	12	190	549	5 036	27	131	12	10	4	28
25 - 30.....	5 026	5	160	412	4 185	28	170	21	8	5	32
30 - 35.....	4 136	13	152	324	3 407	28	164	18	13	2	15
35 - 40.....	3 595	7	130	333	2 881	34	156	24	9	3	18
40 - 45.....	4 302	19	186	482	3 313	32	182	49	15	10	14
45 - 50.....	4 527	37	190	640	3 353	42	200	30	12	5	18
50 - 55.....	3 910	37	138	588	2 871	48	164	34	10	5	15
55 - 60.....	2 762	46	68	413	2 038	36	95	37	13	1	15
60 - 65.....	2 043	33	59	217	1 595	37	66	18	9	1	8
65 - 70.....	1 376	30	40	128	1 112	36	20	1	3	-	6
70 - 75.....	1 496	29	34	98	1 259	40	17	-	10	1	8
75 und mehr.....	1 876	39	38	49	1 609	105	15	-	6	2	13
Ohne Angabe.....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	44	-	1	85	-	-	-	15	57	-	157
unter 6.....	2	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
6 - 10.....	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
15 - 18.....	2	-	-	5	-	-	-	1	3	-	9
18 - 21.....	-	-	-	5	-	-	-	4	1	-	10
21 - 25.....	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	6
25 - 30.....	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
30 - 35.....	1	-	-	3	-	-	-	-	1	-	4
35 - 40.....	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	4
40 - 45.....	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	4
45 - 50.....	2	-	-	4	-	-	-	1	2	-	7
50 - 55.....	2	-	-	4	-	-	-	-	1	-	5
55 - 60.....	3	-	-	5	-	-	-	-	4	-	9
60 - 65.....	2	-	-	6	-	-	-	1	2	-	9
65 - 70.....	6	-	-	8	-	-	-	-	3	-	11
70 - 75.....	9	-	1	13	-	-	-	1	6	-	20
75 und mehr.....	13	-	-	18	-	-	-	3	27	-	48
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	2 087	-	29	3 993	7	10	4	431	1 008	23	5 455
unter 6.....	7	-	1	8	3	-	-	18	39	1	66
6 - 10.....	38	-	-	38	-	-	1	12	79	-	129
10 - 15.....	145	-	-	147	2	-	-	31	74	-	252
15 - 18.....	87	-	-	250	-	-	-	53	30	1	334
18 - 21.....	58	-	2	238	1	-	-	55	35	-	328
21 - 25.....	71	-	1	229	-	-	-	31	36	-	296
25 - 30.....	100	-	1	239	-	-	-	13	31	2	285
30 - 35.....	78	-	3	186	-	-	1	16	23	1	226
35 - 40.....	91	-	2	205	-	2	-	16	26	2	249
40 - 45.....	123	-	-	263	-	-	1	16	28	1	308
45 - 50.....	178	-	2	369	-	-	-	17	61	3	450
50 - 55.....	183	-	1	361	1	-	-	24	44	-	429
55 - 60.....	183	-	2	331	-	-	-	11	52	1	395
60 - 65.....	144	-	4	242	-	-	-	16	61	-	319
65 - 70.....	144	-	2	216	-	-	-	14	59	1	290
70 - 75.....	192	-	2	280	-	1	-	32	81	3	396
75 und mehr.....	265	-	6	391	-	7	1	56	249	7	703
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	8 980	15	66	25 342	38	101	6	5 531	3 064	85	34 022
unter 6.....	44	-	-	46	14	1	-	267	99	1	413
6 - 10.....	214	-	2	218	5	-	-	255	248	2	723
10 - 15.....	955	-	6	970	8	2	2	404	304	6	1 684
15 - 18.....	483	-	1	1 347	4	2	1	539	178	1	2 065
18 - 21.....	341	-	1	2 137	2	4	-	554	162	1	2 854
21 - 25.....	554	1	4	2 314	1	14	-	553	197	8	3 072
25 - 30.....	699	1	3	2 338	1	9	1	462	171	4	2 975
30 - 35.....	603	-	5	2 125	-	6	1	338	142	2	2 607
35 - 40.....	498	3	2	1 787	-	5	-	281	117	3	2 188
40 - 45.....	621	1	3	2 196	1	6	-	327	154	6	2 683
45 - 50.....	756	2	4	2 427	1	9	-	286	199	4	2 916
50 - 55.....	726	3	3	2 053	1	5	-	280	163	4	2 500
55 - 60.....	548	1	8	1 493	-	4	-	214	142	5	1 854
60 - 65.....	419	-	1	1 069	-	7	1	197	147	6	1 419
65 - 70.....	396	-	1	825	-	6	-	139	111	10	1 085
70 - 75.....	495	1	4	915	-	4	-	149	151	4	1 219
75 und mehr.....	603	2	16	1 054	-	17	-	286	370	18	1 728
Ohne Angabe.....	25	-	2	28	-	-	-	-	9	-	37
Getötete und Verletzte insgesamt.....	11 111	15	96	29 420	45	111	10	5 977	4 129	108	39 634
unter 6.....	53	-	1	56	17	1	-	286	138	2	482
6 - 10.....	253	-	2	257	5	-	1	267	328	2	854
10 - 15.....	1 100	-	6	1 117	10	2	2	435	380	6	1 938
15 - 18.....	572	-	1	1 602	4	2	1	593	211	2	2 408
18 - 21.....	399	-	3	2 380	3	4	-	613	198	1	3 192
21 - 25.....	625	1	5	2 546	1	14	-	587	233	8	3 374
25 - 30.....	800	1	4	2 581	1	9	1	475	202	6	3 264
30 - 35.....	682	-	8	2 314	-	6	2	354	166	3	2 837
35 - 40.....	589	3	4	1 993	-	7	-	297	146	5	2 441
40 - 45.....	744	1	3	2 462	1	6	1	343	183	7	2 995
45 - 50.....	936	2	6	2 800	1	9	-	304	262	7	3 373
50 - 55.....	911	3	4	2 418	2	5	-	304	208	4	2 934
55 - 60.....	734	1	10	1 829	-	4	-	225	198	6	2 258
60 - 65.....	565	-	5	1 317	-	7	1	214	210	6	1 747
65 - 70.....	546	-	3	1 049	-	6	-	153	173	11	1 386
70 - 75.....	696	1	7	1 208	-	5	-	182	238	7	1 635
75 und mehr.....	881	2	22	1 463	-	24	1	345	646	25	2 479
Ohne Angabe.....	25	-	2	28	-	-	-	-	9	-	37

¹⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	30	-	1	404	-	-	-	78	22	1	505
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
10 - 15.....	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	3
15 - 18.....	-	-	-	12	-	-	-	10	2	-	24
18 - 21.....	-	-	-	46	-	-	-	8	1	-	55
21 - 25.....	1	-	-	46	-	-	-	5	1	-	52
25 - 30.....	1	-	-	30	-	-	-	4	1	1	36
30 - 35.....	-	-	-	23	-	-	-	4	1	-	28
35 - 40.....	-	-	-	19	-	-	-	4	1	-	24
40 - 45.....	2	-	-	32	-	-	-	1	2	-	35
45 - 50.....	2	-	-	33	-	-	-	2	2	-	37
50 - 55.....	3	-	-	33	-	-	-	3	2	-	38
55 - 60.....	2	-	1	23	-	-	-	5	2	-	30
60 - 65.....	5	-	-	24	-	-	-	5	1	-	30
65 - 70.....	4	-	-	15	-	-	-	4	-	-	19
70 - 75.....	3	-	-	21	-	-	-	8	1	-	30
75 und mehr.....	6	-	-	46	-	-	-	8	4	-	58
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	594	-	17	5 050	-	-	18	1 186	102	1	6 339
unter 6.....	2	-	-	2	-	-	-	30	1	-	33
6 - 10.....	6	-	-	6	-	-	3	35	7	-	48
10 - 15.....	23	-	-	24	-	-	2	75	3	-	102
15 - 18.....	20	-	-	158	-	-	2	130	11	1	300
18 - 21.....	8	-	2	614	-	-	-	131	11	-	756
21 - 25.....	15	-	-	552	-	-	-	91	6	-	649
25 - 30.....	24	-	3	414	-	-	-	74	8	-	496
30 - 35.....	25	-	2	343	-	-	-	57	6	-	406
35 - 40.....	25	-	1	282	-	-	1	54	6	-	342
40 - 45.....	42	-	1	406	-	-	1	59	2	-	467
45 - 50.....	64	-	-	496	-	-	2	62	8	-	566
50 - 55.....	57	-	3	488	-	-	2	76	9	-	573
55 - 60.....	71	-	2	323	-	-	2	54	4	-	381
60 - 65.....	57	-	1	255	-	-	3	62	3	-	320
65 - 70.....	58	-	1	199	-	-	-	27	4	-	230
70 - 75.....	43	-	-	209	-	-	-	68	5	-	282
75 und mehr.....	54	-	1	279	-	-	-	101	8	-	388
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	974	-	18	17 451	4	1	38	6 041	159	14	23 665
unter 6.....	2	-	-	2	1	-	-	242	3	-	247
6 - 10.....	8	-	-	8	1	-	-	271	7	-	286
10 - 15.....	69	-	-	69	1	-	2	467	13	-	549
15 - 18.....	46	-	2	358	1	-	4	628	17	-	1 003
18 - 21.....	26	-	-	2 480	-	-	3	731	11	2	3 224
21 - 25.....	32	-	1	2 274	-	-	2	595	18	1	2 888
25 - 30.....	59	-	2	1 876	-	-	1	478	12	4	2 370
30 - 35.....	48	-	1	1 461	-	1	2	357	4	-	1 822
35 - 40.....	58	-	2	1 355	-	-	1	282	8	-	1 645
40 - 45.....	90	-	2	1 578	-	-	6	321	8	2	1 909
45 - 50.....	112	-	1	1 631	-	-	9	343	12	3	1 989
50 - 55.....	99	-	2	1 383	-	-	4	300	11	1	1 695
55 - 60.....	79	-	1	958	-	-	1	253	12	-	1 223
60 - 65.....	69	-	1	678	-	-	2	204	6	-	888
65 - 70.....	61	-	-	427	-	-	-	181	3	1	612
70 - 75.....	63	-	2	436	-	-	-	184	6	-	626
75 und mehr.....	49	-	1	472	-	-	1	204	8	-	684
Ohne Angabe.....	4	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
Getötete und Verletzte insgesamt.....	1 598	-	36	22 905	4	1	56	7 305	283	16	30 509
unter 6.....	4	-	-	4	1	-	-	274	4	-	282
6 - 10.....	14	-	-	14	1	-	3	310	14	-	338
10 - 15.....	93	-	-	94	1	-	4	543	17	-	654
15 - 18.....	66	-	2	528	1	-	6	768	30	1	1 327
18 - 21.....	34	-	2	3 140	-	-	3	870	23	2	4 035
21 - 25.....	48	-	1	2 872	-	-	2	691	25	1	3 589
25 - 30.....	84	-	5	2 320	-	-	1	556	21	5	2 902
30 - 35.....	73	-	3	1 827	-	1	2	418	11	-	2 256
35 - 40.....	83	-	3	1 656	-	-	2	340	15	-	2 011
40 - 45.....	134	-	3	2 016	-	-	7	381	12	2	2 411
45 - 50.....	178	-	1	2 160	-	-	11	407	22	3	2 592
50 - 55.....	159	-	5	1 904	-	-	6	379	22	1	2 306
55 - 60.....	152	-	4	1 304	-	-	3	312	18	-	1 634
60 - 65.....	131	-	2	957	-	-	5	271	10	-	1 238
65 - 70.....	123	-	1	641	-	-	-	212	7	1	861
70 - 75.....	109	-	2	666	-	-	-	260	12	-	938
75 und mehr.....	109	-	2	797	-	-	1	313	20	-	1 130
Ohne Angabe.....	4	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5

¹⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte ins- gesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	74	-	2	489	-	-	-	93	79	1	662
unter 6.....	2	-	-	2	-	-	-	3	-	-	5
6 - 10.....	1	-	-	1	-	-	-	4	1	-	6
10 - 15.....	1	-	-	1	-	-	-	1	3	-	5
15 - 18.....	2	-	-	17	-	-	-	11	5	-	33
18 - 21.....	-	-	-	51	-	-	-	12	2	-	65
21 - 25.....	1	-	-	49	-	-	-	8	1	-	58
25 - 30.....	2	-	-	34	-	-	-	4	1	1	40
30 - 35.....	1	-	-	26	-	-	-	4	2	-	32
35 - 40.....	-	-	-	20	-	-	-	4	4	-	28
40 - 45.....	2	-	-	35	-	-	-	1	3	-	39
45 - 50.....	4	-	-	37	-	-	-	3	4	-	44
50 - 55.....	5	-	-	37	-	-	-	3	3	-	43
55 - 60.....	5	-	1	28	-	-	-	5	6	-	39
60 - 65.....	7	-	-	30	-	-	-	6	3	-	39
65 - 70.....	10	-	-	23	-	-	-	4	3	-	30
70 - 75.....	12	-	1	34	-	-	-	9	7	-	50
75 und mehr.....	19	-	-	64	-	-	-	11	31	-	106
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	2 681	-	46	9 043	7	10	22	1 617	1 110	24	11 794
unter 6.....	9	-	1	10	3	-	-	48	40	1	99
6 - 10.....	44	-	-	44	-	-	4	47	86	-	177
10 - 15.....	168	-	-	171	2	-	2	106	77	-	354
15 - 18.....	107	-	-	408	-	-	2	183	41	2	634
18 - 21.....	66	-	4	852	1	-	-	186	46	-	1 084
21 - 25.....	86	-	1	781	-	-	-	122	42	-	945
25 - 30.....	124	-	4	653	-	-	-	87	39	2	781
30 - 35.....	103	-	5	529	-	-	1	73	29	1	632
35 - 40.....	116	-	3	487	-	2	1	70	32	2	591
40 - 45.....	165	-	1	669	-	-	2	75	30	1	775
45 - 50.....	242	-	2	865	-	-	2	79	69	3	1 016
50 - 55.....	240	-	4	849	1	-	2	100	53	-	1 002
55 - 60.....	254	-	4	654	-	-	2	65	56	1	776
60 - 65.....	201	-	5	497	-	-	3	78	64	-	639
65 - 70.....	202	-	3	415	-	-	-	41	63	1	520
70 - 75.....	235	-	2	489	-	1	-	100	86	3	678
75 und mehr.....	319	-	7	670	-	7	1	157	257	7	1 091
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	9 954	15	84	42 793	42	102	44	11 572	3 223	99	57 687
unter 6.....	46	-	-	48	15	1	-	509	102	1	660
6 - 10.....	222	-	2	226	6	-	-	526	255	2	1 009
10 - 15.....	1 024	-	6	1 039	9	2	4	871	317	6	2 233
15 - 18.....	529	-	3	1 705	5	2	5	1 167	195	1	3 068
18 - 21.....	367	-	1	4 617	2	4	3	1 285	173	3	6 078
21 - 25.....	586	1	5	4 588	1	14	2	1 148	215	9	5 960
25 - 30.....	758	1	5	4 214	1	9	2	940	183	8	5 345
30 - 35.....	651	-	6	3 586	-	7	3	695	146	2	4 429
35 - 40.....	556	3	4	3 142	-	5	1	563	125	3	3 833
40 - 45.....	711	1	5	3 774	1	6	6	648	162	8	4 592
45 - 50.....	868	2	5	4 058	1	9	9	629	211	7	4 905
50 - 55.....	825	3	5	3 436	1	5	4	580	174	5	4 195
55 - 60.....	627	1	9	2 451	-	4	1	467	154	5	3 077
60 - 65.....	488	-	2	1 747	-	7	3	401	153	6	2 307
65 - 70.....	457	-	1	1 252	-	6	-	320	114	11	1 697
70 - 75.....	558	1	6	1 351	-	4	-	333	157	4	1 845
75 und mehr.....	652	2	17	1 526	-	17	1	490	378	18	2 412
Ohne Angabe.....	29	-	2	33	-	-	-	-	9	-	42
Getötete und Verletzte insgesamt.....	12 709	15	132	52 325	49	112	66	13 282	4 412	124	70 143
unter 6.....	57	-	1	60	18	1	-	560	142	2	764
6 - 10.....	267	-	2	271	6	-	4	577	342	2	1 192
10 - 15.....	1 193	-	6	1 211	11	2	6	978	397	6	2 592
15 - 18.....	638	-	3	2 130	5	2	7	1 361	241	3	3 735
18 - 21.....	433	-	5	5 520	3	4	3	1 483	221	3	7 227
21 - 25.....	673	1	6	5 418	1	14	2	1 278	258	9	6 963
25 - 30.....	884	1	9	4 901	1	9	2	1 031	223	11	6 166
30 - 35.....	755	-	11	4 141	-	7	4	772	177	3	5 093
35 - 40.....	672	3	7	3 649	-	7	2	637	161	5	4 452
40 - 45.....	878	1	6	4 478	1	6	8	724	195	9	5 406
45 - 50.....	1 114	2	7	4 960	1	9	11	711	284	10	5 965
50 - 55.....	1 070	3	9	4 322	2	5	6	683	230	5	5 240
55 - 60.....	886	1	14	3 133	-	4	3	537	216	6	3 892
60 - 65.....	696	-	7	2 274	-	7	6	485	220	6	2 985
65 - 70.....	669	-	4	1 690	-	6	-	365	180	12	2 247
70 - 75.....	805	1	9	1 874	-	5	-	442	250	7	2 573
75 und mehr.....	990	2	24	2 260	-	24	2	658	666	25	3 609
Ohne Angabe.....	29	-	2	33	-	-	-	-	9	-	42

¹⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	157	90	19	20	27	21	67	13	1	17	36
unter 6.....	3	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-
6 - 10.....	2	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-
10 - 15.....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	2	-	1	1	-	7	2	1	1	3
18 - 21.....	10	8	5	3	-	-	2	1	-	-	1
21 - 25.....	6	4	2	2	-	-	2	2	-	-	-
25 - 30.....	4	4	1	2	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	4	4	-	2	1	1	-	-	-	-	-
35 - 40.....	4	2	-	1	-	1	2	-	-	-	2
40 - 45.....	4	2	-	2	-	-	2	1	-	-	1
45 - 50.....	7	4	2	-	2	-	3	1	-	-	2
50 - 55.....	5	4	-	2	2	-	1	-	-	-	1
55 - 60.....	9	3	1	1	1	-	6	-	-	2	4
60 - 65.....	9	8	2	-	2	2	1	1	-	-	-
65 - 70.....	11	4	2	-	2	-	7	-	-	4	3
70 - 75.....	20	14	-	2	8	3	6	2	-	1	3
75 und mehr.....	48	23	4	2	6	11	25	2	-	7	16
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 455	3 250	528	912	1 257	416	2 205	549	161	837	592
unter 6.....	66	45	6	-	6	29	21	5	-	4	10
6 - 10.....	129	83	5	-	28	46	46	3	-	10	33
10 - 15.....	252	155	3	5	95	49	97	11	2	52	25
15 - 18.....	334	241	18	143	60	15	93	14	34	27	15
18 - 21.....	328	215	87	62	38	23	113	66	13	21	12
21 - 25.....	296	193	58	66	43	15	103	40	12	28	21
25 - 30.....	285	193	48	56	66	16	92	34	7	34	15
30 - 35.....	226	143	26	47	51	12	83	36	8	27	11
35 - 40.....	249	161	25	55	60	9	88	29	9	31	17
40 - 45.....	308	207	29	68	83	15	101	33	11	40	13
45 - 50.....	450	285	31	108	104	28	165	36	20	74	33
50 - 55.....	429	265	33	89	114	19	164	47	22	70	25
55 - 60.....	395	229	30	77	98	15	166	33	9	85	37
60 - 65.....	319	176	22	47	82	19	143	32	4	62	42
65 - 70.....	290	154	17	33	79	21	136	28	2	65	38
70 - 75.....	396	202	36	28	103	26	194	40	4	89	55
75 und mehr.....	703	303	54	28	147	59	400	62	4	118	190
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	34 022	18 175	7 342	3 184	5 380	1 530	15 811	9 123	925	3 613	1 526
unter 6.....	413	221	106	1	40	65	192	117	3	18	34
6 - 10.....	723	417	121	1	146	136	306	102	4	73	112
10 - 15.....	1 684	1 006	102	19	655	168	678	151	13	308	136
15 - 18.....	2 065	1 250	174	662	312	86	815	270	250	175	92
18 - 21.....	2 854	1 461	871	293	191	78	1 393	1 005	135	152	84
21 - 25.....	3 072	1 531	815	256	290	117	1 541	1 077	89	265	80
25 - 30.....	2 975	1 517	748	219	391	91	1 458	961	73	309	80
30 - 35.....	2 607	1 369	670	168	373	80	1 238	856	69	230	62
35 - 40.....	2 188	1 201	576	187	305	66	987	673	40	193	51
40 - 45.....	2 683	1 436	634	250	388	91	1 247	840	73	234	63
45 - 50.....	2 916	1 595	657	296	473	89	1 321	815	75	284	110
50 - 55.....	2 500	1 360	528	277	420	78	1 140	655	51	307	85
55 - 60.....	1 854	1 029	395	206	311	73	825	455	30	237	69
60 - 65.....	1 419	749	275	138	240	70	670	370	8	179	77
65 - 70.....	1 085	579	201	85	231	53	506	239	7	165	58
70 - 75.....	1 219	633	209	70	276	61	586	243	3	219	90
75 und mehr.....	1 728	821	260	56	338	128	907	294	2	265	242
Ohne Angabe.....	37	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt.....	39 634	21 515	7 889	4 116	6 664	1 967	18 083	9 685	1 087	4 467	2 154
unter 6.....	482	267	112	1	47	94	215	123	3	23	44
6 - 10.....	854	501	126	1	174	183	353	105	4	84	145
10 - 15.....	1 938	1 163	105	24	750	219	775	162	15	360	161
15 - 18.....	2 408	1 493	192	806	373	101	915	286	285	203	110
18 - 21.....	3 192	1 684	963	358	229	101	1 508	1 072	148	173	97
21 - 25.....	3 374	1 728	875	324	333	132	1 646	1 119	101	293	101
25 - 30.....	3 264	1 714	797	277	458	107	1 550	995	80	343	95
30 - 35.....	2 837	1 516	696	217	425	93	1 321	892	77	257	73
35 - 40.....	2 441	1 364	601	243	365	76	1 077	702	49	224	70
40 - 45.....	2 995	1 645	663	320	471	106	1 350	874	84	274	77
45 - 50.....	3 373	1 884	690	404	579	117	1 489	852	95	358	145
50 - 55.....	2 934	1 629	561	368	536	97	1 305	702	73	377	111
55 - 60.....	2 258	1 261	426	284	410	88	997	488	39	324	110
60 - 65.....	1 747	933	299	185	324	91	814	403	12	241	119
65 - 70.....	1 386	737	220	118	312	74	649	267	9	234	99
70 - 75.....	1 635	849	245	100	387	90	786	285	7	309	148
75 und mehr.....	2 479	1 147	318	86	491	198	1 332	358	6	390	448
Ohne Angabe.....	37	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	435	336	177	112	23	14	99	84	4	7	3
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15.....	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
15 - 18.....	22	19	7	9	-	2	3	3	-	-	-
18 - 21.....	54	42	30	11	-	1	12	12	-	-	-
21 - 25.....	48	33	19	12	-	-	15	12	1	1	-
25 - 30.....	31	25	16	8	-	1	6	5	-	1	-
30 - 35.....	18	17	8	8	-	1	1	1	-	-	-
35 - 40.....	16	15	8	6	-	1	1	1	-	-	-
40 - 45.....	32	26	11	8	2	1	6	6	-	-	-
45 - 50.....	26	19	6	10	2	1	7	5	1	-	1
50 - 55.....	33	25	10	11	3	1	8	6	2	-	-
55 - 60.....	21	17	5	10	1	-	4	3	-	1	-
60 - 65.....	27	18	8	5	3	1	9	7	-	2	-
65 - 70.....	14	13	5	4	4	-	1	1	-	-	-
70 - 75.....	30	18	13	2	1	1	12	10	-	2	-
75 und mehr.....	58	46	30	8	6	2	12	10	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 474	3 411	1 675	1 055	407	64	2 063	1 647	152	187	32
unter 6.....	24	8	7	-	-	1	16	14	-	2	-
6 - 10.....	41	24	14	-	3	5	17	10	-	3	2
10 - 15.....	89	44	21	2	17	1	45	32	2	6	2
15 - 18.....	282	183	46	117	14	5	99	56	24	6	6
18 - 21.....	702	437	330	74	5	10	265	248	11	3	1
21 - 25.....	561	357	215	109	13	4	204	182	12	2	1
25 - 30.....	401	258	144	76	16	7	143	120	9	8	-
30 - 35.....	332	212	97	69	20	3	120	104	5	5	2
35 - 40.....	278	177	77	68	16	3	101	79	9	9	3
40 - 45.....	382	241	93	97	32	-	141	111	16	10	1
45 - 50.....	487	307	99	136	49	4	180	129	30	15	3
50 - 55.....	483	304	119	114	34	7	179	133	20	23	2
55 - 60.....	333	222	82	77	41	2	111	71	8	30	2
60 - 65.....	269	170	78	38	39	2	99	75	1	18	1
65 - 70.....	210	126	43	40	37	2	84	59	2	21	2
70 - 75.....	248	134	70	26	29	3	114	97	-	14	2
75 und mehr.....	352	207	140	12	42	5	145	127	3	12	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	18 452	10 073	7 161	1 350	663	95	8 374	7 559	292	311	58
unter 6.....	198	104	98	1	1	2	94	89	-	2	1
6 - 10.....	219	103	87	1	7	6	116	98	1	2	1
10 - 15.....	412	211	126	3	49	9	201	157	5	21	4
15 - 18.....	918	504	222	231	29	7	414	292	83	18	10
18 - 21.....	2 788	1 469	1 270	131	18	6	1 319	1 268	29	8	5
21 - 25.....	2 264	1 196	954	146	18	13	1 068	1 018	25	14	4
25 - 30.....	1 748	909	679	98	40	8	839	793	14	19	3
30 - 35.....	1 318	723	543	84	33	2	595	548	16	15	2
35 - 40.....	1 209	697	497	72	43	6	512	471	15	15	1
40 - 45.....	1 444	792	511	120	56	5	652	579	26	34	2
45 - 50.....	1 532	853	518	139	82	3	679	594	35	30	8
50 - 55.....	1 294	745	460	122	67	8	549	477	28	32	3
55 - 60.....	933	546	341	90	53	6	387	342	8	26	5
60 - 65.....	651	373	228	62	48	4	278	247	2	21	2
65 - 70.....	465	240	165	22	38	1	225	190	2	23	2
70 - 75.....	484	279	198	18	46	3	205	179	2	17	3
75 und mehr.....	570	329	264	10	35	6	241	217	1	14	2
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	24 361	13 820	9 013	2 517	1 093	173	10 536	9 290	448	505	93
unter 6.....	223	112	105	1	1	3	111	104	-	4	1
6 - 10.....	262	128	102	1	10	11	134	109	1	5	3
10 - 15.....	503	257	147	5	67	11	246	189	7	27	6
15 - 18.....	1 222	706	275	357	43	14	516	351	107	24	16
18 - 21.....	3 544	1 948	1 630	216	23	17	1 596	1 528	40	11	6
21 - 25.....	2 873	1 586	1 188	267	31	17	1 287	1 212	38	17	5
25 - 30.....	2 180	1 192	839	182	56	16	988	918	23	28	3
30 - 35.....	1 668	952	648	161	53	6	716	653	21	20	4
35 - 40.....	1 503	889	582	146	59	10	614	551	24	24	4
40 - 45.....	1 858	1 059	615	225	90	6	799	696	42	44	3
45 - 50.....	2 045	1 179	623	285	133	8	866	728	66	45	12
50 - 55.....	1 810	1 074	589	247	104	16	736	616	50	55	5
55 - 60.....	1 287	785	428	177	95	8	502	416	16	57	7
60 - 65.....	947	561	314	105	90	7	386	329	3	41	3
65 - 70.....	689	379	213	66	79	3	310	250	4	44	4
70 - 75.....	762	431	281	46	76	7	331	286	2	33	5
75 und mehr.....	980	582	434	30	83	13	398	354	4	26	6
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete.....	70	53	27	6	-	5	17	16	1	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25.....	4	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-
25 - 30.....	5	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	10	7	6	-	-	-	3	2	1	-	-
35 - 40.....	8	8	2	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 50.....	11	8	4	3	-	-	3	3	-	-	-
50 - 55.....	5	3	1	1	-	1	2	2	-	-	-
55 - 60.....	9	8	4	1	-	2	1	1	-	-	-
60 - 65.....	3	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
65 - 70.....	5	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	865	546	362	56	-	5	319	307	6	-	1
unter 6.....	9	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-
6 - 10.....	7	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15.....	13	8	4	-	-	-	5	5	-	-	-
15 - 18.....	18	7	7	-	-	-	11	11	-	-	-
18 - 21.....	54	32	25	2	-	-	22	21	1	-	-
21 - 25.....	88	49	30	6	-	1	39	37	1	-	-
25 - 30.....	95	52	32	7	-	1	43	42	-	-	-
30 - 35.....	74	48	34	5	-	-	26	24	-	-	1
35 - 40.....	64	39	29	3	-	-	25	24	1	-	-
40 - 45.....	85	70	43	7	-	1	15	14	1	-	-
45 - 50.....	79	55	30	9	-	1	24	24	-	-	-
50 - 55.....	90	63	39	7	-	-	27	25	1	-	-
55 - 60.....	48	32	20	4	-	-	16	15	1	-	-
60 - 65.....	51	34	23	2	-	-	17	16	-	-	-
65 - 70.....	20	12	7	1	-	-	8	8	-	-	-
70 - 75.....	34	16	12	3	-	-	18	18	-	-	-
75 und mehr.....	36	19	17	-	-	1	17	17	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 213	2 962	2 496	70	-	5	2 251	2 190	10	-	1
unter 6.....	49	26	26	-	-	-	23	23	-	-	-
6 - 10.....	67	38	38	-	-	-	29	27	-	-	-
10 - 15.....	137	70	59	1	-	-	67	62	-	-	-
15 - 18.....	85	40	35	3	-	-	45	45	-	-	-
18 - 21.....	436	209	193	5	-	-	227	226	-	-	-
21 - 25.....	624	315	270	14	-	1	309	302	-	-	-
25 - 30.....	622	346	291	7	-	1	276	270	1	-	-
30 - 35.....	504	295	249	6	-	-	209	203	1	-	-
35 - 40.....	436	270	226	2	-	1	166	164	1	-	-
40 - 45.....	465	293	238	7	-	1	172	170	1	-	-
45 - 50.....	457	282	235	3	-	-	175	164	2	-	1
50 - 55.....	401	249	189	14	-	-	152	147	2	-	-
55 - 60.....	290	168	122	4	-	1	122	118	1	-	-
60 - 65.....	237	146	121	1	-	-	91	88	1	-	-
65 - 70.....	147	75	72	-	-	-	72	70	-	-	-
70 - 75.....	142	76	71	3	-	-	66	61	-	-	-
75 und mehr.....	114	64	61	-	-	-	50	50	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 148	3 561	2 885	132	-	15	2 587	2 513	17	-	2
unter 6.....	59	31	31	-	-	-	28	28	-	-	-
6 - 10.....	76	44	44	-	-	-	32	30	-	-	-
10 - 15.....	151	79	64	1	-	-	72	67	-	-	-
15 - 18.....	105	48	43	3	-	-	57	57	-	-	-
18 - 21.....	491	241	218	7	-	-	250	248	1	-	-
21 - 25.....	716	367	302	20	-	3	349	340	1	-	-
25 - 30.....	722	403	324	14	-	2	319	312	1	-	-
30 - 35.....	588	350	289	11	-	-	238	229	2	-	1
35 - 40.....	508	317	257	6	-	1	191	188	2	-	-
40 - 45.....	553	366	281	14	-	3	187	184	2	-	-
45 - 50.....	547	345	269	15	-	1	202	191	2	-	1
50 - 55.....	496	315	229	22	-	1	181	174	3	-	-
55 - 60.....	347	208	146	9	-	3	139	134	2	-	-
60 - 65.....	291	181	144	3	-	-	110	106	1	-	-
65 - 70.....	172	91	83	1	-	-	81	79	-	-	-
70 - 75.....	176	92	83	6	-	-	84	79	-	-	-
75 und mehr.....	150	83	78	-	-	1	67	67	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	505	389	204	118	23	19	116	100	5	7	3
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10.....	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15.....	3	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
15 - 18.....	24	20	8	9	-	2	4	4	-	-	-
18 - 21.....	55	42	30	11	-	1	13	13	-	-	-
21 - 25.....	52	36	21	12	-	1	16	13	1	1	-
25 - 30.....	36	30	17	8	-	1	6	5	-	1	-
30 - 35.....	28	24	14	8	-	1	4	3	1	-	-
35 - 40.....	24	23	10	7	-	1	1	1	-	-	-
40 - 45.....	35	29	11	8	2	2	6	6	-	-	-
45 - 50.....	37	27	10	13	2	1	10	8	1	-	1
50 - 55.....	38	28	11	12	3	2	10	8	2	-	-
55 - 60.....	30	25	9	11	1	2	5	4	-	1	-
60 - 65.....	30	19	8	5	3	1	11	9	-	2	-
65 - 70.....	19	17	9	4	4	-	2	2	-	-	-
70 - 75.....	30	18	13	2	1	1	12	10	-	2	-
75 und mehr.....	58	46	30	8	6	2	12	10	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	6 339	3 957	2 037	1 111	407	69	2 382	1 954	158	187	33
unter 6.....	33	13	12	-	-	1	20	18	-	2	-
6 - 10.....	48	29	19	-	3	5	19	12	-	3	2
10 - 15.....	102	52	25	2	17	1	50	37	2	6	2
15 - 18.....	300	190	53	117	14	5	110	67	24	6	6
18 - 21.....	756	469	355	76	5	10	287	269	12	3	1
21 - 25.....	649	406	245	115	13	5	243	219	13	2	1
25 - 30.....	496	310	176	83	16	8	186	162	9	8	-
30 - 35.....	406	260	131	74	20	3	146	128	5	5	3
35 - 40.....	342	216	106	71	16	3	126	103	10	9	3
40 - 45.....	467	311	136	104	32	1	156	125	17	10	1
45 - 50.....	566	362	129	145	49	5	204	153	30	15	3
50 - 55.....	573	367	158	121	34	7	206	158	21	23	2
55 - 60.....	381	254	102	81	41	2	127	86	9	30	2
60 - 65.....	320	204	101	40	39	2	116	91	1	18	1
65 - 70.....	230	138	50	41	37	2	92	67	2	21	2
70 - 75.....	282	150	82	29	29	3	132	115	-	14	2
75 und mehr.....	388	226	157	12	42	6	162	144	3	12	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	23 665	13 035	9 657	1 420	663	100	10 625	9 749	302	311	59
unter 6.....	247	130	124	1	1	2	117	112	-	2	1
6 - 10.....	286	141	125	1	7	6	145	125	1	2	1
10 - 15.....	549	281	185	4	49	9	268	219	5	21	4
15 - 18.....	1 003	544	257	234	29	7	459	337	83	18	10
18 - 21.....	3 224	1 678	1 463	136	18	6	1 546	1 494	29	8	5
21 - 25.....	2 888	1 511	1 224	160	18	14	1 377	1 320	25	14	4
25 - 30.....	2 370	1 255	970	105	40	9	1 115	1 063	15	19	3
30 - 35.....	1 822	1 018	792	90	33	2	804	751	17	15	2
35 - 40.....	1 645	967	723	74	43	7	678	635	16	15	1
40 - 45.....	1 909	1 085	749	127	56	6	824	749	27	34	2
45 - 50.....	1 989	1 135	753	142	82	3	854	758	37	30	9
50 - 55.....	1 695	994	649	136	67	8	701	624	30	32	3
55 - 60.....	1 223	714	463	94	53	7	509	460	9	26	5
60 - 65.....	888	519	349	63	48	4	369	335	3	21	2
65 - 70.....	612	315	237	22	38	1	297	260	2	23	2
70 - 75.....	626	355	269	21	46	3	271	240	2	17	3
75 und mehr.....	684	393	325	10	35	6	291	267	1	14	2
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	30 509	17 381	11 898	2 649	1 093	188	13 123	11 803	465	505	95
unter 6.....	282	143	136	1	1	3	139	132	-	4	1
6 - 10.....	338	172	146	1	10	11	166	139	1	5	3
10 - 15.....	654	336	211	6	67	11	318	256	7	27	6
15 - 18.....	1 327	754	318	360	43	14	573	408	107	24	16
18 - 21.....	4 035	2 189	1 848	223	23	17	1 846	1 776	41	11	6
21 - 25.....	3 589	1 953	1 490	287	31	20	1 636	1 552	39	17	5
25 - 30.....	2 902	1 595	1 163	196	56	18	1 307	1 230	24	28	3
30 - 35.....	2 256	1 302	937	172	53	6	954	882	23	20	5
35 - 40.....	2 011	1 206	839	152	59	11	805	739	26	24	4
40 - 45.....	2 411	1 425	896	239	90	9	986	880	44	44	3
45 - 50.....	2 592	1 524	892	300	133	9	1 068	919	68	45	13
50 - 55.....	2 306	1 389	818	269	104	17	917	790	53	55	5
55 - 60.....	1 634	993	574	186	95	11	641	550	18	57	7
60 - 65.....	1 238	742	458	108	90	7	496	435	4	41	3
65 - 70.....	861	470	296	67	79	3	391	329	4	44	4
70 - 75.....	938	523	364	52	76	7	415	365	2	33	5
75 und mehr.....	1 130	665	512	30	83	14	465	421	4	26	6
Ohne Angabe.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwa- gen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	662	479	223	138	50	40	183	113	6	24	39
unter 6.....	5	1	-	-	1	-	4	3	-	1	-
6 - 10.....	6	3	2	-	-	1	3	2	-	1	-
10 - 15.....	5	5	1	-	1	3	-	-	-	-	-
15 - 18.....	33	22	8	10	1	2	11	6	1	1	3
18 - 21.....	65	50	35	14	-	1	15	14	-	-	1
21 - 25.....	58	40	23	14	-	1	18	15	1	1	-
25 - 30.....	40	34	18	10	1	1	6	5	-	1	-
30 - 35.....	32	28	14	10	1	2	4	3	1	-	-
35 - 40.....	28	25	10	8	-	2	3	1	-	-	2
40 - 45.....	39	31	11	10	2	2	8	7	-	-	1
45 - 50.....	44	31	12	13	4	1	13	9	1	-	3
50 - 55.....	43	32	11	14	5	2	11	8	2	-	1
55 - 60.....	39	28	10	12	2	2	11	4	-	3	4
60 - 65.....	39	27	10	5	5	3	12	10	-	2	-
65 - 70.....	30	21	11	4	6	-	9	2	-	4	3
70 - 75.....	50	32	13	4	9	4	18	12	-	3	3
75 und mehr.....	106	69	34	10	12	13	37	12	-	7	18
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 794	7 207	2 565	2 023	1 664	485	4 587	2 503	319	1 024	625
unter 6.....	99	58	18	-	6	30	41	23	-	6	10
6 - 10.....	177	112	24	-	31	51	65	15	-	13	35
10 - 15.....	354	207	28	7	112	50	147	48	4	58	27
15 - 18.....	634	431	71	260	74	20	203	81	58	33	21
18 - 21.....	1 084	684	442	138	43	33	400	335	25	24	13
21 - 25.....	945	599	303	181	56	20	346	259	25	30	22
25 - 30.....	781	503	224	139	82	24	278	196	16	42	15
30 - 35.....	632	403	157	121	71	15	229	164	13	32	14
35 - 40.....	591	377	131	126	76	12	214	132	19	40	20
40 - 45.....	775	518	165	172	115	16	257	158	28	50	14
45 - 50.....	1 016	647	160	253	153	33	369	189	50	89	36
50 - 55.....	1 002	632	191	210	148	26	370	205	43	93	27
55 - 60.....	776	483	132	158	139	17	293	119	18	115	39
60 - 65.....	639	380	123	87	121	21	259	123	5	80	43
65 - 70.....	520	292	67	74	116	23	228	95	4	86	40
70 - 75.....	678	352	118	57	132	29	326	155	4	103	57
75 und mehr.....	1 091	529	211	40	189	65	562	206	7	130	192
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	57 687	31 210	16 999	4 604	6 043	1 630	26 436	18 872	1 227	3 924	1 585
unter 6.....	660	351	230	2	41	67	309	229	3	20	35
6 - 10.....	1 009	558	246	2	153	142	451	227	5	75	113
10 - 15.....	2 233	1 287	287	23	704	177	946	370	18	329	140
15 - 18.....	3 068	1 794	431	896	341	93	1 274	607	333	193	102
18 - 21.....	6 078	3 139	2 334	429	209	84	2 939	2 499	164	160	89
21 - 25.....	5 960	3 042	2 039	416	308	131	2 918	2 397	114	279	84
25 - 30.....	5 345	2 772	1 718	324	431	100	2 573	2 024	88	328	83
30 - 35.....	4 429	2 387	1 462	258	406	82	2 042	1 607	86	245	64
35 - 40.....	3 833	2 168	1 299	261	348	73	1 665	1 308	56	208	52
40 - 45.....	4 592	2 521	1 383	377	444	97	2 071	1 589	100	268	65
45 - 50.....	4 905	2 730	1 410	438	555	92	2 175	1 573	112	314	119
50 - 55.....	4 195	2 354	1 177	413	487	86	1 841	1 279	81	339	88
55 - 60.....	3 077	1 743	858	300	364	80	1 334	915	39	263	74
60 - 65.....	2 307	1 268	624	201	288	74	1 039	705	11	200	79
65 - 70.....	1 697	894	438	107	269	54	803	499	9	188	60
70 - 75.....	1 845	988	478	91	322	64	857	483	5	236	93
75 und mehr.....	2 412	1 214	585	66	373	134	1 198	561	3	279	244
Ohne Angabe.....	42	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt.....	70 143	38 896	19 787	6 765	7 757	2 155	31 206	21 488	1 552	4 972	2 249
unter 6.....	764	410	248	2	48	97	354	255	3	27	45
6 - 10.....	1 192	673	272	2	184	194	519	244	5	89	148
10 - 15.....	2 592	1 499	316	30	817	230	1 093	418	22	387	167
15 - 18.....	3 735	2 247	510	1 166	416	115	1 488	694	392	227	126
18 - 21.....	7 227	3 873	2 811	581	252	118	3 354	2 848	189	184	103
21 - 25.....	6 963	3 681	2 365	611	364	152	3 282	2 671	140	310	106
25 - 30.....	6 166	3 309	1 960	473	514	125	2 857	2 225	104	371	98
30 - 35.....	5 093	2 818	1 633	389	478	99	2 275	1 774	100	277	78
35 - 40.....	4 452	2 570	1 440	395	424	87	1 882	1 441	75	248	74
40 - 45.....	5 406	3 070	1 559	559	561	115	2 336	1 754	128	318	80
45 - 50.....	5 965	3 408	1 582	704	712	126	2 557	1 771	163	403	158
50 - 55.....	5 240	3 018	1 379	637	640	114	2 222	1 492	126	432	116
55 - 60.....	3 892	2 254	1 000	470	505	99	1 638	1 038	57	381	117
60 - 65.....	2 985	1 675	757	293	414	98	1 310	838	16	282	122
65 - 70.....	2 247	1 207	516	185	391	77	1 040	596	13	278	103
70 - 75.....	2 573	1 372	609	152	463	97	1 201	650	9	342	153
75 und mehr.....	3 609	1 812	830	116	574	212	1 797	779	10	416	454
Ohne Angabe.....	42	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ...bis unter...Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschlecht									
Alle Hauptverursacher									
unter 15	1 422	3	292	1 127	1 571	3	297	1 271	-
männlich	986	3	197	786	1 100	3	200	897	-
weiblich	436	-	95	341	471	-	97	374	-
15 - 18	1 407	13	362	1 032	1 686	15	388	1 283	71
männlich	1 030	9	283	738	1 237	9	302	926	56
weiblich	377	4	79	294	449	6	86	357	15
18 - 21	6 012	72	1 112	4 828	9 005	76	1 375	7 554	1 570
männlich	3 678	54	747	2 877	5 578	58	934	4 586	1 130
weiblich	2 334	18	365	1 951	3 427	18	441	2 968	440
21 - 25	5 270	59	985	4 226	7 418	60	1 138	6 220	1 371
männlich	3 338	44	663	2 631	4 678	45	777	3 856	971
weiblich	1 932	15	322	1 595	2 740	15	361	2 364	400
25 - 30	4 443	56	795	3 592	6 086	56	926	5 104	1 195
männlich	2 862	45	538	2 279	3 909	45	622	3 242	842
weiblich	1 581	11	257	1 313	2 177	11	304	1 862	353
30 - 35	3 871	33	684	3 154	5 288	45	777	4 466	923
männlich	2 521	29	470	2 022	3 389	33	541	2 815	638
weiblich	1 350	4	214	1 132	1 899	12	236	1 651	285
35 - 40	3 370	31	587	2 752	4 613	33	681	3 899	778
männlich	2 203	28	405	1 770	2 956	30	468	2 458	522
weiblich	1 167	3	182	982	1 657	3	213	1 441	256
40 - 45	4 139	41	704	3 394	5 573	41	794	4 738	949
männlich	2 686	31	492	2 163	3 554	31	555	2 968	670
weiblich	1 453	10	212	1 231	2 019	10	239	1 770	279
45 - 50	4 348	50	859	3 439	5 664	50	975	4 639	983
männlich	2 933	38	606	2 289	3 807	38	693	3 076	666
weiblich	1 415	12	253	1 150	1 857	12	282	1 563	317
50 - 55	3 976	47	848	3 081	5 166	52	930	4 184	752
männlich	2 685	37	574	2 074	3 514	41	635	2 838	513
weiblich	1 291	10	274	1 007	1 652	11	295	1 346	239
55 - 60	3 097	46	681	2 370	3 994	48	763	3 183	579
männlich	2 180	39	480	1 661	2 818	41	543	2 234	409
weiblich	917	7	201	709	1 176	7	220	949	170
60 - 65	2 233	34	497	1 702	2 868	37	552	2 279	417
männlich	1 545	28	345	1 172	1 991	29	383	1 579	287
weiblich	688	6	152	530	877	8	169	700	130
65 - 70	1 804	21	414	1 369	2 382	23	473	1 886	328
männlich	1 225	19	283	923	1 609	21	324	1 264	238
weiblich	579	2	131	446	773	2	149	622	90
70 - 75	2 083	38	515	1 530	2 754	40	585	2 129	351
männlich	1 367	29	331	1 007	1 830	31	379	1 420	235
weiblich	716	9	184	523	924	9	206	709	116
75 und mehr	2 898	76	763	2 059	3 941	81	905	2 955	565
männlich	2 010	59	497	1 454	2 789	63	600	2 126	392
weiblich	888	17	266	605	1 152	18	305	829	173
Zusammen	50 373	620	10 098	39 655	68 009	660	11 559	55 790	10 832
männlich	33 249	492	6 911	25 846	44 759	518	7 956	36 285	7 569
weiblich	17 124	128	3 187	13 809	23 250	142	3 603	19 505	3 263
Ohne Angabe	1 872	2	220	1 650	2 134	2	235	1 897	714
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52 245	622	10 318	41 305	70 143	662	11 794	57 687	11 546
männlich	33 249	492	6 911	25 846	44 759	518	7 956	36 285	7 569
weiblich	17 124	128	3 187	13 809	23 250	142	3 603	19 505	3 263

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ...bis unter...Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschlecht									
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	9	-	1	8	11	-	1	10	-
männlich	7	-	-	7	9	-	-	9	-
weiblich	2	-	1	1	2	-	1	1	-
15 - 18	106	6	23	77	175	7	33	135	51
männlich	68	3	15	50	111	3	21	87	36
weiblich	38	3	8	27	64	4	12	48	15
18 - 21	5 132	64	909	4 159	7 973	68	1 166	6 739	1 524
männlich	3 016	46	575	2 395	4 790	50	756	3 984	1 091
weiblich	2 116	18	334	1 764	3 183	18	410	2 755	433
21 - 25	4 131	45	688	3 398	6 036	46	824	5 166	1 274
männlich	2 444	31	425	1 988	3 576	32	525	3 019	880
weiblich	1 687	14	263	1 410	2 460	14	299	2 147	394
25 - 30	3 272	40	518	2 714	4 693	40	628	4 025	1 103
männlich	1 937	30	308	1 599	2 791	30	373	2 388	752
weiblich	1 335	10	210	1 115	1 902	10	255	1 637	351
30 - 35	2 750	22	413	2 315	3 928	32	491	3 405	818
männlich	1 601	18	236	1 347	2 255	20	293	1 942	535
weiblich	1 149	4	177	968	1 673	12	198	1 463	283
35 - 40	2 388	20	351	2 017	3 422	22	429	2 971	673
männlich	1 388	17	214	1 157	1 957	19	262	1 676	420
weiblich	1 000	3	137	860	1 465	3	167	1 295	253
40 - 45	2 816	23	376	2 417	3 961	23	445	3 493	811
männlich	1 615	14	215	1 386	2 226	14	259	1 953	539
weiblich	1 201	9	161	1 031	1 735	9	186	1 540	272
45 - 50	2 809	27	408	2 374	3 808	27	494	3 287	835
männlich	1 707	17	248	1 442	2 306	17	308	1 981	523
weiblich	1 102	10	160	932	1 502	10	186	1 306	312
50 - 55	2 533	24	428	2 081	3 451	29	488	2 934	636
männlich	1 533	14	248	1 271	2 113	18	287	1 808	408
weiblich	1 000	10	180	810	1 338	11	201	1 126	228
55 - 60	1 936	21	322	1 593	2 628	23	385	2 220	493
männlich	1 249	17	208	1 024	1 704	19	253	1 432	325
weiblich	687	4	114	569	924	4	132	788	168
60 - 65	1 460	21	243	1 196	1 963	24	292	1 647	363
männlich	943	15	157	771	1 276	16	189	1 071	235
weiblich	517	6	86	425	687	8	103	576	128
65 - 70	1 198	9	218	971	1 655	10	263	1 382	303
männlich	781	8	137	636	1 059	9	164	886	215
weiblich	417	1	81	335	596	1	99	496	88
70 - 75	1 457	23	292	1 142	2 056	25	358	1 673	330
männlich	949	15	177	757	1 355	17	221	1 117	214
weiblich	508	8	115	385	701	8	137	556	116
75 und mehr	2 044	45	457	1 542	3 013	49	591	2 373	548
männlich	1 472	37	318	1 117	2 193	40	414	1 739	377
weiblich	572	8	139	425	820	9	177	634	171
Zusammen	34 041	390	5 647	28 004	48 773	425	6 888	41 460	9 762
männlich	20 710	282	3 481	16 947	29 721	304	4 325	25 092	6 550
weiblich	13 331	108	2 166	11 057	19 052	121	2 563	16 368	3 212
Ohne Angabe	1 220	1	129	1 090	1 386	1	140	1 245	406
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 261	391	5 776	29 094	50 159	426	7 028	42 705	10 168
männlich	20 710	282	3 481	16 947	29 721	304	4 325	25 092	6 550
weiblich	13 331	108	2 166	11 057	19 052	121	2 563	16 368	3 212

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter — voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich				Weiblich				
		Fuß- gänger	Radfahrer	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter			zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Radfahrer	Führer von Kraftfahrzeugen		Mit- fahrer	Fuß- gänger	Radfahrer	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften														
0	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
1	79	5	-	-	73	43	2	-	-	41	36	3	-	32
2	64	21	-	1	36	31	15	-	1	13	33	6	-	23
3	87	31	4	-	47	46	19	3	-	21	41	12	1	26
4	111	33	23	-	52	63	22	18	-	22	48	11	5	30
5	138	46	26	1	60	84	36	19	1	26	54	10	7	34
0 - 5	482	138	53	2	268	267	94	40	2	123	215	44	13	145
6	161	63	30	-	65	89	33	18	-	38	72	30	12	27
7	211	92	58	1	58	119	54	37	-	27	92	38	21	31
8	229	86	65	-	74	127	42	41	-	42	102	44	24	32
9	253	87	100	1	64	166	54	76	-	35	87	33	24	29
10	323	82	149	-	89	198	54	104	-	38	125	28	45	51
11	393	95	226	-	63	242	54	152	-	29	151	41	74	34
12	427	79	256	1	90	254	44	168	1	40	173	35	88	50
13	394	61	235	2	89	229	35	156	2	33	165	26	79	56
14	401	63	234	8	90	240	32	165	7	32	161	31	69	58
6 - 14	2 792	708	1 353	13	682	1 664	402	917	10	314	1 128	306	436	368
0 - 14	3 274	846	1 406	15	950	1 931	496	957	12	437	1 343	350	449	513
15	522	65	197	131	127	318	36	140	104	37	204	29	57	90
16	860	76	195	399	188	553	29	130	324	69	307	47	65	119
17	1 026	70	180	499	271	622	36	101	356	126	404	34	79	145
18	1 167	75	130	723	237	603	33	84	384	101	564	42	46	136
19	1 040	63	118	660	193	562	34	67	385	72	478	29	51	121
20	985	60	151	595	176	519	34	77	322	83	466	26	74	93
Außerhalb von Ortschaften														
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	79	1	-	-	78	42	-	-	-	42	37	1	-	36
2	44	-	-	-	44	28	-	-	-	28	16	-	-	16
3	53	-	1	-	51	25	-	-	-	25	28	-	1	26
4	47	1	-	-	46	22	1	-	-	21	25	-	-	25
5	59	2	3	-	54	26	2	1	-	23	33	-	2	31
0 - 5	282	4	4	-	273	143	3	1	-	139	139	1	3	134
6	88	2	3	-	82	48	2	1	-	44	40	-	2	38
7	79	2	4	-	71	42	2	2	-	37	37	-	2	34
8	87	5	4	-	78	39	3	4	-	32	48	2	-	46
9	84	5	3	-	75	43	4	3	-	36	41	1	-	39
10	119	5	6	-	108	60	3	2	-	55	59	2	4	53
11	116	4	13	-	98	57	2	10	-	45	59	2	3	53
12	140	3	17	-	119	67	1	12	-	53	73	2	5	66
13	130	1	23	-	105	67	1	15	-	51	63	-	8	54
14	149	4	34	1	108	85	4	27	1	52	64	-	7	56
6 - 14	992	31	107	1	844	508	22	76	1	405	484	9	31	439
0 - 14	1 274	35	111	1	1 117	651	25	77	1	544	623	10	34	573
15	252	7	27	42	171	122	1	18	32	68	130	6	9	103
16	471	10	18	189	252	285	5	8	159	112	186	5	10	140
17	604	13	21	229	338	347	8	16	161	160	257	5	5	178
18	1 473	9	10	1 114	337	785	7	8	598	171	688	2	2	166
19	1 402	10	11	1 097	282	745	7	7	604	126	657	3	4	156
20	1 160	4	13	893	248	659	3	8	511	135	501	1	5	113
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
0	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
1	158	6	-	-	151	85	2	-	-	83	73	4	-	68
2	108	21	-	1	80	59	15	-	1	41	49	6	-	39
3	140	31	5	-	98	71	19	3	-	46	69	12	2	52
4	158	34	23	-	98	85	23	18	-	43	73	11	5	55
5	197	48	29	1	114	110	38	20	1	49	87	10	9	65
0 - 5	764	142	57	2	541	410	97	41	2	262	354	45	16	279
6	249	65	33	-	147	137	35	19	-	82	112	30	14	65
7	290	94	62	1	129	161	56	39	-	64	129	38	23	65
8	316	91	69	-	152	166	45	45	-	74	150	46	24	78
9	337	92	103	1	139	209	58	79	-	71	128	34	24	68
10	442	87	155	-	197	258	57	106	-	93	184	30	49	104
11	509	99	239	-	161	299	56	162	-	74	210	43	77	87
12	567	82	273	1	209	321	45	180	1	93	246	37	93	116
13	524	62	258	2	194	296	36	171	2	84	228	26	87	110
14	550	67	268	9	198	325	36	192	8	84	225	31	76	114
6 - 14	3 784	739	1 460	14	1 526	2 172	424	993	11	719	1 612	315	467	807
0 - 14	4 548	881	1 517	16	2 067	2 582	521	1 034	13	981	1 966	360	483	1 086
15	774	72	224	173	298	440	37	158	136	105	334	35	66	193
16	1 331	86	213	588	440	838	34	138	483	181	493	52	75	259
17	1 630	83	201	728	609	969	44	117	517	286	661	39	84	323
18	2 640	84	140	1 837	574	1 388	40	92	982	272	1 252	44	48	302
19	2 442	73	129	1 757	475	1 307	41	74	989	198	1 135	32	55	277
20	2 145	64	164	1 488	424	1 178	37	85	833	218	967	27	79	206

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2012

Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
Fußgänger													
6 - 6 Uhr 59	11	2	-	1	-	1	1	1	-	-	1	3	1
7 - 7 Uhr 59	127	16	11	16	4	13	7	20	1	6	11	12	10
8 - 8 Uhr 59	11	1	1	1	-	1	1	3	1	-	-	-	2
9 - 9 Uhr 59	7	-	-	2	-	2	-	-	-	1	1	-	1
10 - 10 Uhr 59	5	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	28	2	1	4	3	2	2	5	2	-	4	1	2
12 - 12 Uhr 59	58	5	7	10	1	5	3	8	1	2	4	8	4
13 - 13 Uhr 59	104	10	8	10	6	7	8	8	3	8	12	12	12
14 - 14 Uhr 59	35	2	-	7	3	5	4	3	1	3	2	2	3
15 - 15 Uhr 59	59	4	5	6	5	7	5	9	4	6	3	4	1
16 - 16 Uhr 59	80	3	4	7	7	13	10	5	5	5	8	8	5
17 - 17 Uhr 59	94	5	5	17	6	10	11	7	7	9	5	6	6
18 - 18 Uhr 59	68	2	6	5	9	7	5	8	6	8	4	5	3
19 - 19 Uhr 59	33	1	3	1	2	5	3	4	4	3	6	1	-
20 - 20 Uhr 59	14	2	-	1	1	-	1	2	3	2	2	-	-
21 - 23 Uhr 59	4	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	739	56	51	88	48	79	64	86	39	53	63	62	50
Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59	6	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1	-
7 - 7 Uhr 59	222	8	8	20	10	33	43	38	-	22	21	13	6
8 - 8 Uhr 59	20	1	-	-	2	3	4	3	-	3	1	2	1
9 - 9 Uhr 59	10	-	-	2	1	1	1	2	2	1	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	24	1	-	4	1	2	2	3	7	4	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	56	-	-	3	2	8	6	13	10	5	4	5	-
12 - 12 Uhr 59	69	3	1	4	6	4	13	16	7	6	4	5	-
13 - 13 Uhr 59	148	3	2	13	5	24	16	31	8	19	17	7	3
14 - 14 Uhr 59	103	1	4	7	8	15	14	21	9	14	5	4	1
15 - 15 Uhr 59	171	5	2	17	12	29	22	24	19	16	15	9	1
16 - 16 Uhr 59	168	3	-	16	14	21	24	34	14	17	17	7	1
17 - 17 Uhr 59	172	4	-	15	18	28	24	21	16	17	14	14	1
18 - 18 Uhr 59	156	3	1	7	13	31	22	30	16	18	6	7	2
19 - 19 Uhr 59	81	1	1	1	5	12	17	19	12	9	2	2	-
20 - 20 Uhr 59	42	-	-	-	1	8	8	8	12	-	3	1	1
21 - 23 Uhr 59	12	-	-	1	1	1	1	7	1	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 460	34	19	110	101	220	219	270	133	151	109	77	17
Fußgänger und Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59	17	3	-	1	2	1	3	1	-	-	1	4	1
7 - 7 Uhr 59	349	24	19	36	14	46	50	58	1	28	32	25	16
8 - 8 Uhr 59	31	2	1	1	2	4	5	6	1	3	1	2	3
9 - 9 Uhr 59	17	-	-	4	1	3	1	2	2	2	1	-	1
10 - 10 Uhr 59	29	1	-	4	2	3	4	4	7	4	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	84	2	1	7	5	10	8	18	12	5	8	6	2
12 - 12 Uhr 59	127	8	8	14	7	9	16	24	8	8	8	13	4
13 - 13 Uhr 59	252	13	10	23	11	31	24	39	11	27	29	19	15
14 - 14 Uhr 59	138	3	4	14	11	20	18	24	10	17	7	6	4
15 - 15 Uhr 59	230	9	7	23	17	36	27	33	23	22	18	13	2
16 - 16 Uhr 59	248	6	4	23	21	34	34	39	19	22	25	15	6
17 - 17 Uhr 59	266	9	5	32	24	38	35	28	23	26	19	20	7
18 - 18 Uhr 59	224	5	7	12	22	38	27	38	22	26	10	12	5
19 - 19 Uhr 59	114	2	4	2	7	17	20	23	16	12	8	3	-
20 - 20 Uhr 59	56	2	-	1	2	8	9	10	15	2	5	1	1
21 - 23 Uhr 59	16	-	-	1	1	1	2	9	2	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 199	90	70	198	149	299	283	356	172	204	172	139	67

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	880	809	18	107	577	3	85	16	67	2
innerorts	201	155	7	11	103	1	26	6	44	1
außerorts	679	654	11	96	474	2	59	10	23	1
Verkehrstüchtigkeit.....	90	80	3	4	69	1	2	1	9	-
innerorts	25	17	2	2	12	-	1	-	7	-
außerorts	65	63	1	2	57	1	1	1	2	-
Alkoholeinfluss	58	52	2	4	45	-	-	1	5	-
innerorts	16	12	1	2	9	-	-	-	3	-
außerorts	42	40	1	2	36	-	-	1	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel..... (z.B. Drogen, Rauschgift).....	6	5	1	-	4	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Übermüdung	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	16	13	-	-	11	1	1	-	3	-
innerorts	7	4	-	-	3	-	1	-	3	-
außerorts	9	9	-	-	8	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung.....	162	152	1	18	128	-	5	-	10	-
innerorts	21	12	-	2	9	-	1	-	9	-
außerorts	141	140	1	16	119	-	4	-	1	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile.....	36	33	1	3	28	-	1	-	3	-
innerorts	9	6	-	1	4	-	1	-	3	-
außerorts	27	27	1	2	24	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	126	119	-	15	100	-	4	-	7	-
innerorts	12	6	-	1	5	-	-	-	6	-
außerorts	114	113	-	14	95	-	4	-	1	-
Geschwindigkeit.....	205	204	1	36	146	-	20	-	1	-
innerorts	31	30	1	4	21	-	3	-	1	-
außerorts	174	174	-	32	125	-	17	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	42	42	-	6	24	-	11	-	-	-
innerorts	12	12	-	1	8	-	2	-	-	-
außerorts	30	30	-	5	16	-	9	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	163	162	1	30	122	-	9	-	1	-
innerorts	19	18	1	3	13	-	1	-	1	-
außerorts	144	144	-	27	109	-	8	-	-	-
Abstand.....	22	21	-	6	13	-	2	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	21	20	-	6	12	-	2	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	22	21	-	6	13	-	2	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	21	20	-	6	12	-	2	-	1	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	67	67	-	25	34	1	7	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
außerorts	60	60	-	25	29	1	5	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	31	31	-	13	17	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	30	30	-	13	16	-	1	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	13	13	-	8	4	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	10	10	-	8	2	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschlerens.....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	13	13	-	3	5	1	4	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	11	11	-	3	4	1	3	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschlerens.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	81	63	9	5	41	-	5	1	18	-
innerorts	19	11	2	2	7	-	-	-	8	-
außerorts	62	52	7	3	34	-	5	1	10	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	56	46	6	4	34	-	2	-	10	-
innerorts	8	6	-	1	5	-	-	-	2	-
außerorts	48	40	6	3	29	-	2	-	8	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	7	5	1	-	1	-	1	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	1	-	1	-	1	-	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	5	2	2	-	-	-	-	-	3	-
innerorts	5	2	2	-	-	-	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	4	4	-	-	2	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	-	1	1	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	4	-	1	3	-	-	-	1	-
innerorts	4	3	-	1	2	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	56	46	2	1	24	-	12	7	9	2
innerorts	26	20	1	-	9	-	8	2	5	1
außerorts	30	26	1	1	15	-	4	5	4	1
Fehler beim Abbiegen	32	29	1	-	16	-	7	5	3	-
innerorts	14	13	-	-	8	-	5	-	1	-
außerorts	18	16	1	-	8	-	2	5	2	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	12	11	-	-	5	-	5	1	-	-
innerorts	6	5	-	-	1	-	3	1	-	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	12	6	1	1	3	-	-	1	6	2
innerorts	6	2	1	-	-	-	-	1	4	1
außerorts	6	4	-	1	3	-	-	-	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	32	30	-	-	25	-	5	-	2	-
innerorts	24	22	-	-	17	-	5	-	2	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	19	17	-	-	16	-	1	-	2	-
innerorts	13	11	-	-	10	-	1	-	2	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	12	-	-	5	1	6	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	3	1	2	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	2	-	4	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	7	7	-	-	2	1	4	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	1	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	3	1	-	-	-	-	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	-	-	-	-	-	1	2	-
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	142	126	2	12	88	-	20	4	15	-
innerorts	37	25	1	1	18	-	3	2	12	-
außerorts	105	101	1	11	70	-	17	2	3	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	61 334	51 934	1 686	3 152	42 038	382	4 090	316	9 114	1 228
innerorts	36 868	28 785	1 353	1 398	23 503	307	1 946	107	7 889	1 136
außerorts	24 466	23 149	333	1 754	18 535	75	2 144	209	1 225	92
Verkehrstüchtigkeit.....	3 221	2 518	129	120	2 119	2	140	6	695	1
innerorts	1 744	1 110	91	66	905	1	44	1	626	1
außerorts	1 477	1 408	38	54	1 214	1	96	5	69	-
Alkoholeinfluss	2 222	1 616	103	99	1 342	-	66	4	600	-
innerorts	1 328	779	74	55	615	-	33	-	543	-
außerorts	894	837	29	44	727	-	33	4	57	-
Einfluss anderer berauschender Mittel..... (z.B. Drogen, Rauschgift).....	134	119	4	7	104	-	4	-	15	-
innerorts	78	63	4	6	51	-	2	-	15	-
außerorts	56	56	-	1	53	-	2	-	-	-
Übermüdung	308	308	-	-	270	-	38	-	-	-
innerorts	48	48	-	-	46	-	2	-	-	-
außerorts	260	260	-	-	224	-	36	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	557	475	22	14	403	2	32	2	80	1
innerorts	290	220	13	5	193	1	7	1	68	1
außerorts	267	255	9	9	210	1	25	1	12	-
Falsche Straßenbenutzung.....	6 286	4 302	150	309	3 466	16	318	25	1 953	265
innerorts	3 170	1 338	113	92	1 020	6	90	9	1 820	256
außerorts	3 116	2 964	37	217	2 446	10	228	16	133	9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile.....	2 515	1 003	65	95	758	4	71	3	1 505	189
innerorts	1 822	348	50	33	233	2	23	2	1 470	188
außerorts	693	655	15	62	525	2	48	1	35	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 771	3 299	85	214	2 708	12	247	22	448	76
innerorts	1 348	990	63	59	787	4	67	7	350	68
außerorts	2 423	2 309	22	155	1 921	8	180	15	98	8
Geschwindigkeit.....	7 443	6 870	182	761	5 381	35	463	20	554	84
innerorts	2 248	1 821	146	248	1 284	24	97	10	415	72
außerorts	5 195	5 049	36	513	4 097	11	366	10	139	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	390	382	2	55	260	6	58	-	7	1
innerorts	206	199	2	33	141	6	16	-	6	1
außerorts	184	183	-	22	119	-	42	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 053	6 488	180	706	5 121	29	405	20	547	83
innerorts	2 042	1 622	144	215	1 143	18	81	10	409	71
außerorts	5 011	4 866	36	491	3 978	11	324	10	138	12
Abstand.....	7 479	7 206	168	399	5 890	45	661	8	264	37
innerorts	4 146	3 927	162	218	3 205	37	286	4	211	37
außerorts	3 333	3 279	6	181	2 685	8	375	4	53	-
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	7 346	7 077	165	396	5 771	45	657	8	261	35
innerorts	4 078	3 862	159	216	3 146	37	285	4	208	35
außerorts	3 268	3 215	6	180	2 625	8	372	4	53	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	133	129	3	3	119	-	4	-	3	2
innerorts	68	65	3	2	59	-	1	-	3	2
außerorts	65	64	-	1	60	-	3	-	-	-
Überholen	2 580	2 339	64	377	1 600	23	259	4	221	13
innerorts	876	670	55	147	403	13	43	2	200	11
außerorts	1 704	1 669	9	230	1 197	10	216	2	21	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	110	81	14	29	35	-	3	-	29	1
innerorts	75	47	13	21	13	-	-	-	28	1
außerorts	35	34	1	8	22	-	3	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	476	459	2	72	346	3	34	-	13	1
innerorts	61	47	1	5	38	1	2	-	12	1
außerorts	415	412	1	67	308	2	32	-	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	526	498	23	151	297	2	21	-	26	-
innerorts	249	222	22	75	115	1	6	-	26	-
außerorts	277	276	1	76	182	1	15	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	53	49	-	5	39	-	4	-	3	-
innerorts	9	7	-	1	5	-	-	-	2	-
außerorts	44	42	-	4	34	-	4	-	1	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	351	348	4	10	236	1	96	-	2	1
innerorts	19	17	3	1	13	-	-	-	2	1
außerorts	332	331	1	9	223	1	96	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	261	241	1	14	185	5	34	1	14	3
innerorts	69	55	-	3	40	2	9	1	14	3
außerorts	192	186	1	11	145	3	25	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	698	584	15	91	411	11	52	1	108	4
innerorts	356	260	14	41	166	9	26	1	93	3
außerorts	342	324	1	50	245	2	26	-	15	1
Fehler beim Überholtwerden	105	79	5	5	51	1	15	2	26	3
innerorts	38	15	2	-	13	-	-	-	23	2
außerorts	67	64	3	5	38	1	15	2	3	1
Vorbeifahren	193	179	6	7	148	1	12	5	12	1
innerorts	142	130	6	3	108	1	8	4	11	-
außerorts	51	49	-	4	40	-	4	1	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	151	141	5	3	117	1	10	5	8	1
innerorts	113	105	5	1	87	1	7	4	7	-
außerorts	38	36	-	2	30	-	3	1	1	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	42	38	1	4	31	-	2	-	4	-
innerorts	29	25	1	2	21	-	1	-	4	-
außerorts	13	13	-	2	10	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 012	979	20	27	707	8	211	1	26	3
innerorts	586	562	20	21	407	5	106	-	23	3
außerorts	426	417	-	6	300	3	105	1	3	-
Vorfahrt, Vorrang	9 343	8 515	165	106	7 532	33	570	60	811	155
innerorts	6 420	5 719	122	77	5 124	23	325	16	687	141
außerorts	2 923	2 796	43	29	2 408	10	245	44	124	14
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	932	723	33	24	609	4	45	3	206	36
innerorts	903	701	32	23	593	4	42	2	200	36
außerorts	29	22	1	1	16	-	3	1	6	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 074	6 668	107	65	5 957	26	445	40	399	87
innerorts	4 538	4 233	73	38	3 837	17	239	10	300	76
außerorts	2 536	2 435	34	27	2 120	9	206	30	99	11
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	111	111	-	-	96	-	14	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	107	107	-	-	92	-	14	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge die aus Feld- und Waldwegen kommen	117	90	9	1	58	-	6	13	26	6
innerorts	22	11	3	1	5	-	-	2	10	3
außerorts	95	79	6	-	53	-	6	11	16	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	948	765	12	14	680	3	45	1	178	26
innerorts	856	676	10	13	605	2	38	1	175	26
außerorts	92	89	2	1	75	1	7	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	134	132	3	1	115	-	12	1	1	-
innerorts	84	82	3	1	73	-	5	-	1	-
außerorts	50	50	-	-	42	-	7	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallsschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	27	26	1	1	17	-	3	2	1	-
innerorts	13	12	1	1	7	-	1	1	1	-
außerorts	14	14	-	-	10	-	2	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 180	8 403	191	94	7 275	42	644	118	763	200
innerorts	7 528	6 830	142	74	6 005	41	514	25	687	189
außerorts	1 652	1 573	49	20	1 270	1	130	93	76	11
Fehler beim Abbiegen	5 177	4 873	125	64	4 199	27	344	94	300	43
innerorts	3 844	3 594	82	49	3 160	26	253	11	248	38
außerorts	1 333	1 279	43	15	1 039	1	91	83	52	5
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	1675	1659	8	5	1 425	4	196	8	11	-
innerorts	1 504	1 492	6	4	1 292	4	169	6	8	-
außerorts	171	167	2	1	133	-	27	2	3	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	2 328	1 871	58	25	1 651	11	104	16	452	157
innerorts	2 180	1 744	54	21	1 553	11	92	8	431	151
außerorts	148	127	4	4	98	-	12	8	21	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	1 974	1 782	20	12	1 611	32	97	5	175	17
innerorts	1 874	1 697	20	10	1 538	31	91	2	160	15
außerorts	100	85	-	2	73	1	6	3	15	2
an Fußgängerüberwegen.....	169	163	2	2	156	-	2	1	4	-
innerorts	169	163	2	2	156	-	2	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	189	180	-	-	171	1	8	-	9	-
innerorts	182	173	-	-	164	1	8	-	9	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	505	492	2	-	446	9	34	1	8	-
innerorts	491	478	2	-	434	9	33	-	8	-
außerorts	14	14	-	-	12	-	1	1	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	74	64	2	-	43	18	1	-	10	-
innerorts	67	57	2	-	37	17	1	-	10	-
außerorts	7	7	-	-	6	1	-	-	-	-
an anderen Stellen	1 037	883	14	10	795	4	52	3	144	17
innerorts	965	826	14	8	747	4	47	1	129	15
außerorts	72	57	-	2	48	-	5	2	15	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	547	537	-	4	437	10	76	5	5	-
innerorts	499	490	-	3	410	9	62	1	5	-
außerorts	48	47	-	1	27	1	14	4	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	77	76	-	2	53	-	19	-	-	-
innerorts	63	62	-	2	44	-	14	-	-	-
außerorts	14	14	-	-	9	-	5	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	72	71	-	-	43	2	22	4	-	-
innerorts	46	45	-	-	29	1	14	1	-	-
außerorts	26	26	-	-	14	1	8	3	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	398	390	-	2	341	8	35	1	5	-
innerorts	390	383	-	1	337	8	34	-	5	-
außerorts	8	7	-	1	4	-	1	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	147	35	2	2	23	-	5	3	110	4
innerorts	106	17	2	2	11	-	2	-	89	4
außerorts	41	18	-	-	12	-	3	3	21	-
Ladung, Besetzung	164	104	2	3	38	1	45	14	44	10
innerorts	83	38	2	2	12	-	14	8	42	10
außerorts	81	66	-	1	26	1	31	6	2	-
Überladung, Überbesetzung	27	7	1	-	2	-	2	2	20	6
innerorts	23	4	1	-	1	-	-	2	19	6
außerorts	4	3	-	-	1	-	2	-	1	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	137	97	1	3	36	1	43	12	24	4
innerorts	60	34	1	2	11	-	14	6	23	4
außerorts	77	63	-	1	25	1	29	6	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 765	8 165	587	931	5 811	134	589	42	3 481	438
innerorts	7 446	4 436	472	435	3 071	116	264	25	2 913	397
außerorts	4 319	3 729	115	496	2 740	18	325	17	568	41

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	14 135	13 972	25	77	12 574	35	1 131	68	18	-
innerorts	6 723	6 635	20	26	6 137	19	367	27	17	-
außerorts	7 412	7 337	5	51	6 437	16	764	41	1	-
Verkehrstüchtigkeit	1 266	1 266	-	2	1 186	-	73	1	-	-
innerorts	679	679	-	2	650	-	22	1	-	-
außerorts	587	587	-	-	536	-	51	-	-	-
Alkoholeinfluss	940	940	-	2	894	-	41	-	-	-
innerorts	557	557	-	2	538	-	14	-	-	-
außerorts	383	383	-	-	356	-	27	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel..... (z.B. Drogen, Rauschgift).....	60	60	-	-	57	-	3	-	-	-
innerorts	32	32	-	-	30	-	2	-	-	-
außerorts	28	28	-	-	27	-	1	-	-	-
Übermüdung	168	168	-	-	145	-	23	-	-	-
innerorts	35	35	-	-	31	-	4	-	-	-
außerorts	133	133	-	-	114	-	19	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	98	98	-	-	90	-	6	1	-	-
innerorts	55	55	-	-	51	-	2	1	-	-
außerorts	43	43	-	-	39	-	4	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung.....	1 574	1 559	2	20	1 385	5	138	3	4	-
innerorts	612	603	2	6	550	3	39	1	4	-
außerorts	962	956	-	14	835	2	99	2	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile.....	315	312	-	4	266	1	39	-	1	-
innerorts	121	119	-	1	110	-	8	-	1	-
außerorts	194	193	-	3	156	1	31	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 259	1 247	2	16	1 119	4	99	3	3	-
innerorts	491	484	2	5	440	3	31	1	3	-
außerorts	768	763	-	11	679	1	68	2	-	-
Geschwindigkeit.....	3 709	3 708	1	21	3 441	3	232	2	-	-
innerorts	791	791	1	3	748	1	36	1	-	-
außerorts	2 918	2 917	-	18	2 693	2	196	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	107	107	-	-	92	1	14	-	-	-
innerorts	59	59	-	-	56	-	3	-	-	-
außerorts	48	48	-	-	36	1	11	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 602	3 601	1	21	3 349	2	218	2	-	-
innerorts	732	732	1	3	692	1	33	1	-	-
außerorts	2 870	2 869	-	18	2 657	1	185	1	-	-
Abstand.....	239	232	1	5	198	-	27	-	-	-
innerorts	88	82	1	2	76	-	2	-	-	-
außerorts	151	150	-	3	122	-	25	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	218	213	1	4	182	-	25	-	-	-
innerorts	84	79	1	2	73	-	2	-	-	-
außerorts	134	134	-	2	109	-	23	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	19	-	1	16	-	2	-	-	-
innerorts	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	17	16	-	1	13	-	2	-	-	-
Überholen	638	632	-	10	500	3	116	2	-	-
innerorts	73	71	-	4	66	-	1	-	-	-
außerorts	565	561	-	6	434	3	115	2	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	18	18	-	-	18	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	-	17	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	99	97	-	5	85	-	7	-	-	-
innerorts	12	11	-	1	10	-	-	-	-	-
außerorts	87	86	-	4	75	-	7	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	108	108	-	3	99	-	6	-	-	-
innerorts	38	38	-	2	35	-	1	-	-	-
außerorts	70	70	-	1	64	-	5	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	14	14	-	-	13	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	250	248	-	1	162	3	81	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	250	248	-	1	162	3	81	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	62	61	-	-	55	-	6	-	-	-
innerorts	7	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	55	55	-	-	49	-	6	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	66	65	-	1	54	-	9	1	-	-
innerorts	12	12	-	1	11	-	-	-	-	-
außerorts	54	53	-	-	43	-	9	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	21	21	-	-	14	-	6	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	20	20	-	-	13	-	6	1	-	-
Vorbeifahren	33	33	-	-	30	1	2	-	-	-
innerorts	22	22	-	-	21	-	1	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	9	1	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	26	26	-	-	25	-	1	-	-	-
innerorts	18	18	-	-	17	-	1	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	7	-	-	5	1	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	1	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	177	171	-	-	133	2	36	-	1	-
innerorts	52	49	-	-	41	2	6	-	1	-
außerorts	125	122	-	-	92	-	30	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3 651	3 644	13	13	3 366	9	191	31	6	-
innerorts	2 509	2 502	10	6	2 339	5	111	14	6	-
außerorts	1 142	1 142	3	7	1 027	4	80	17	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	441	441	2	1	404	-	26	6	-	-
innerorts	429	429	2	1	393	-	25	6	-	-
außerorts	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 655	2 651	11	12	2 460	8	127	19	3	-
innerorts	1 710	1 706	8	5	1 611	4	62	6	3	-
außerorts	945	945	3	7	849	4	65	13	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	94	94	-	-	87	-	7	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	92	92	-	-	85	-	7	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	17	17	-	-	13	-	1	3	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	16	16	-	-	12	-	1	3	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	365	362	-	-	328	1	26	2	3	-
innerorts	315	312	-	-	283	1	22	1	3	-
außerorts	50	50	-	-	45	-	4	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	62	62	-	-	59	-	2	1	-	-
innerorts	43	43	-	-	41	-	1	1	-	-
außerorts	19	19	-	-	18	-	1	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	17	17	-	-	15	-	2	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 684	1 668	6	1	1 475	7	146	22	5	-
innerorts	1 252	1 240	5	1	1 122	4	92	7	4	-
außerorts	432	428	1	-	353	3	54	15	1	-
Fehler beim Abbiegen	1 257	1 253	4	1	1 153	2	71	18	4	-
innerorts	904	901	4	1	852	1	35	5	3	-
außerorts	353	352	-	-	301	1	36	13	1	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	361	351	2	-	267	5	66	4	-	-
innerorts	295	288	1	-	225	3	51	2	-	-
außerorts	66	63	1	-	42	2	15	2	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	66	64	-	-	55	-	9	-	1	-
innerorts	53	51	-	-	45	-	6	-	1	-
außerorts	13	13	-	-	10	-	3	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	17	-	-	7	-	10	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	3	-	5	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	4	-	5	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	8	8	-	-	3	-	5	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	12	11	-	-	9	-	2	-	1	-
innerorts	8	7	-	-	6	-	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	142	99	-	-	35	-	57	4	-	-
innerorts	18	18	-	-	7	-	7	3	-	-
außerorts	124	81	-	-	28	-	50	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	12	12	-	-	7	-	4	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	7	-	3	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	130	87	-	-	28	-	53	4	-	-
innerorts	17	17	-	-	7	-	6	3	-	-
außerorts	113	70	-	-	21	-	47	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	993	932	2	5	809	5	101	3	1	-
innerorts	611	563	1	2	508	4	44	-	1	-
außerorts	382	369	1	3	301	1	57	3	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	14	10	1	-	7	-	-	2	4	-
innerorts	4	1	1	-	-	-	-	-	3	-
außerorts	10	9	-	-	7	-	-	2	1	-
Beleuchtung.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bereifung.....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Bremsen	4	1	1	-	-	-	-	-	3	-
innerorts	4	1	1	-	-	-	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	4	4	-	-	2	-	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	-	-	2	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	633	397	22	46	225	7	70	19	219	38
innerorts	310	116	18	18	50	5	13	8	186	35
außerorts	323	281	4	28	175	2	57	11	33	3
Beleuchtung.....	92	16	5	2	5	-	1	2	76	7
innerorts	73	6	3	1	2	-	-	-	67	6
außerorts	19	10	2	1	3	-	1	2	9	1
Bereifung.....	228	209	6	18	139	1	40	1	17	2
innerorts	45	34	5	6	17	-	4	1	11	1
außerorts	183	175	1	12	122	1	36	-	6	1
Bremsen	96	34	5	1	17	1	5	4	60	18
innerorts	74	18	4	-	9	1	2	1	55	17
außerorts	22	16	1	1	8	-	3	3	5	1
Lenkung	23	16	1	-	14	-	1	-	7	-
innerorts	9	3	1	-	1	-	1	-	6	-
außerorts	14	13	-	-	13	-	-	-	1	-
Zugvorrichtung	8	8	-	-	6	-	1	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	1	1	-	-
Andere Mängel.....	186	114	5	25	44	5	22	11	59	11
innerorts	107	53	5	11	19	4	6	6	47	11
außerorts	79	61	-	14	25	1	16	5	12	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	171	162	-	-	122	3	34	3	-	-
innerorts	40	40	-	-	34	1	3	2	-	-
außerorts	131	122	-	-	88	2	31	1	-	-
Beleuchtung.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung.....	135	133	-	-	107	2	23	1	-	-
innerorts	32	32	-	-	29	1	2	-	-	-
außerorts	103	101	-	-	78	1	21	1	-	-
Bremsen	8	7	-	-	4	1	1	1	-	-
innerorts	5	5	-	-	4	-	-	1	-	-
außerorts	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Lenkung	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Andere Mängel.....	20	15	-	-	6	-	8	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	19	14	-	-	6	-	8	-	-	-

¹⁾ Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
6 - 14		65 u.m.	6 - 14		65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	56	2	19	2 041	499	277	15
innerorts	37	2	16	1 879	480	264	12
außerorts	19	-	3	162	19	13	3
Verkehrstüchtigkeit	10	-	-	68	2	8	-
innerorts	5	-	-	47	1	8	-
außerorts	5	-	-	21	1	-	-
Alkoholeinfluss	8	-	-	50	1	3	-
innerorts	4	-	-	34	-	3	-
außerorts	4	-	-	16	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel							
(z. B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	-	17	1	5	-
innerorts	1	-	-	13	1	5	-
außerorts	-	-	-	4	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	46	2	19	1 973	497	269	15
innerorts	32	2	16	1 832	479	256	12
außerorts	14	-	3	141	18	13	3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	35	2	17	1 511	422	206	4
innerorts	26	2	14	1 436	406	198	4
außerorts	9	-	3	75	16	8	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch							
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	7	1	1	140	27	16	-
innerorts	7	1	1	139	27	16	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch							
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen							
bei dichtem Verkehr	2	-	2	77	13	15	-
innerorts	1	-	1	74	13	14	-
außerorts	1	-	1	3	-	1	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	265	118	19	1
innerorts	-	-	-	258	115	19	1
außerorts	-	-	-	7	3	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	22	1	13	940	249	143	3
innerorts	18	1	12	894	237	138	3
außerorts	4	-	1	46	12	5	-
durch sonstiges falsches Verhalten	4	-	1	88	14	13	-
innerorts	-	-	-	70	13	11	-
außerorts	4	-	1	18	1	2	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	78	6	14	1
innerorts	-	-	-	72	6	14	-
außerorts	-	-	-	6	-	-	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	-	-	30	1	3	2
innerorts	-	-	-	9	1	1	-
außerorts	2	-	-	21	-	2	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	49	31	-	-
innerorts	-	-	-	44	29	-	-
außerorts	-	-	-	5	2	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	9	-	2	305	37	46	8
innerorts	6	-	2	271	37	43	8
außerorts	3	-	-	34	-	3	-

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	56	4	52	6	24	24	17	17	9	5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	53	4	49	6	22	22	17	17	8	4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	28	3	25	1	12	12	10	10	5	2
Regen	22	-	22	5	10	10	7	7	-	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	1	2	-	-	-	-	-	3	2
Zustand der Straße	3	-	3	-	2	2	-	-	1	1
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	2	-	2	-	1	1	-	-	1	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	21	12	9	1	2	2	11	6	7	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	3	1	2	-	1	1	1	1	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	5	-	-	-	-	1	-	4	-
blendende Sonne	10	6	4	-	-	-	8	4	2	-
Seitenwind	2	-	2	1	-	-	1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	34	4	30	7	12	11	9	9	6	3
Hindernisse	3	-	3	-	1	1	2	2	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	2	-	1	1	1	1	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	31	4	27	7	11	10	7	7	6	3
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt	1 061	262	799	114	281	256	455	375	211	54

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	3 872	1 294	2 578	545	628	490	1 611	1 290	1 088	253
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 574	1 144	2 430	540	597	467	1 526	1 227	911	196
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	116	68	48	3	38	17	44	25	31	3
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	48	30	18	-	10	5	20	12	18	1
Schnee, Eis	2 053	586	1 467	207	337	292	1 014	840	495	128
Regen	1 157	352	805	328	203	148	385	302	241	27
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	200	108	92	2	9	5	63	48	126	37
Zustand der Straße	269	126	143	5	28	21	75	60	161	57
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	33	9	24	5	9	7	14	12	5	-
Anderer Zustand der Straße	236	117	119	-	19	14	61	48	156	57
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	17	13	4	-	3	2	7	2	7	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	12	11	1	-	-	-	3	1	9	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	787	401	386	62	137	83	321	204	267	37
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	105	23	82	4	22	19	61	53	18	6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	133	72	61	24	19	10	42	24	48	3
blendende Sonne	471	291	180	17	83	42	185	101	186	20
Seitenwind	49	5	44	11	10	10	20	19	8	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	29	10	19	6	3	2	13	7	7	4

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	3 600	1 981	1 619	232	572	365	1 166	783	1 630	239
Hindernisse	801	219	582	49	104	94	360	321	288	118
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	15	11	4	-	1	-	2	-	12	4
Wild auf der Fahrbahn	454	40	414	22	67	67	267	259	98	66
Anderes Tier auf der Fahrbahn	198	112	86	6	22	16	57	39	113	25
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	134	56	78	21	14	11	34	23	65	23
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2 799	1 762	1 037	183	468	271	806	462	1 342	121

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	137	108	29	3	6	4	23	10	105	12
Unfallursachen insgesamt	72 404	42 841	29 563	5 963	12 630	6 927	23 200	13 802	30 611	2 871

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	2 587	407	2 180	1 194	370	308	725	591	298	87
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 550	397	2 153	1 177	367	306	716	584	290	86
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	8	3	5	1	2	1	3	3	2	-
Schnee, Eis	1 667	312	1 355	570	267	224	585	482	245	79
Regen	859	76	783	603	97	80	120	94	39	6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	15	6	9	3	1	1	7	4	4	1
Zustand der Straße	34	7	27	17	3	2	9	7	5	1
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	21	2	19	13	-	-	7	6	1	-
Anderer Zustand der Straße	13	5	8	4	3	2	2	1	4	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	148	50	98	28	37	30	49	37	34	3
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	34	8	26	7	7	5	17	12	3	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	35	8	27	11	8	7	11	9	5	-
blendende Sonne	64	32	32	4	19	15	17	12	24	1
Seitenwind	7	-	7	3	3	3	1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	2	6	3	-	-	3	3	2	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	508	247	261	113	95	66	127	69	173	13
Hindernisse	103	16	87	64	7	6	18	13	14	4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	2	1	1	-	-	-	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	12	2	10	-	1	1	8	7	3	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	1	3	1	-	-	3	2	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	84	11	73	62	6	5	7	4	9	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	405	231	174	49	88	60	109	56	159	9

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	9	3	6	4	-	-	2	2	3	-
Unfallursachen insgesamt	17 573	7 482	10 091	4 079	3 019	2 079	5 325	3 371	5 150	562

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss.....	2 216	2 863	60	738	2 065	940
innerorts.....	1 325	1 598	17	334	1 247	557
außerorts.....	891	1 265	43	404	818	383
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	134	207	9	50	148	60
innerorts.....	78	106	2	19	85	32
außerorts.....	56	101	7	31	63	28
Übermüdung.....	307	500	10	143	347	168
innerorts.....	48	80	-	18	62	35
außerorts.....	259	420	10	125	285	133
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	557	756	21	254	481	98
innerorts.....	290	370	8	107	255	55
außerorts.....	267	386	13	147	226	43
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile.....	2 471	2 926	41	586	2 299	314
innerorts.....	1 783	1 997	9	304	1 684	120
außerorts.....	688	929	32	282	615	194
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	3 650	5 507	133	1 392	3 982	1 242
innerorts.....	1 296	1 744	13	341	1 390	482
außerorts.....	2 354	3 763	120	1 051	2 592	760
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit.....	387	643	46	173	424	107
innerorts.....	203	339	13	80	246	59
außerorts.....	184	304	33	93	178	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen.....	6 961	10 139	171	2 257	7 711	3 580
innerorts.....	2 019	2 669	21	550	2 098	727
außerorts.....	4 942	7 470	150	1 707	5 613	2 853
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	7 214	11 081	23	742	10 316	215
innerorts.....	4 035	5 695	1	276	5 418	83
außerorts.....	3 179	5 386	22	466	4 898	132
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund.....	133	196	-	18	178	21
innerorts.....	68	85	-	7	78	4
außerorts.....	65	111	-	11	100	17
Unzulässiges Rechtsüberholen	110	142	1	28	113	17
innerorts.....	75	100	1	15	84	1
außerorts.....	35	42	-	13	29	16
Überholen trotz Gegenverkehrs	473	775	34	207	534	99
innerorts.....	61	82	1	15	66	12
außerorts.....	412	693	33	192	468	87
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	525	726	14	145	567	107
innerorts.....	249	306	3	51	252	38
außerorts.....	276	420	11	94	315	69
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse.....	52	89	2	15	72	14
innerorts.....	9	10	-	1	9	2
außerorts.....	43	79	2	14	63	12
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	349	541	2	70	469	249
innerorts.....	19	24	-	3	21	-
außerorts.....	330	517	2	67	448	249
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	260	363	4	78	281	62
innerorts.....	69	81	-	14	67	7
außerorts.....	191	282	4	64	214	55
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand).....	695	887	14	174	699	65
innerorts.....	353	407	2	54	351	12
außerorts.....	342	480	12	120	348	53
Fehler beim Überholtwerden	105	135	1	23	111	21
innerorts.....	38	46	-	6	40	1
außerorts.....	67	89	1	17	71	20

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	147	175	2	24	149	26
innerorts.....	110	120	2	12	106	18
außerorts.....	37	55	-	12	43	8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	40	47	-	3	44	7
innerorts.....	28	30	-	2	28	4
außerorts.....	12	17	-	1	16	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	978	1 351	4	120	1 227	172
innerorts.....	569	707	1	48	658	52
außerorts.....	409	644	3	72	569	120
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	930	1 158	2	116	1 040	440
innerorts.....	901	1 121	2	105	1 014	428
außerorts.....	29	37	-	11	26	12
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen.....	7 057	10 203	59	1 476	8 668	2 654
innerorts.....	4 527	5 892	8	628	5 256	1 709
außerorts.....	2 530	4 311	51	848	3 412	945
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen.....	110	172	2	32	138	94
innerorts.....	4	5	-	1	4	2
außerorts.....	106	167	2	31	134	92
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	117	160	7	44	109	17
innerorts.....	22	25	-	5	20	1
außerorts.....	95	135	7	39	89	16
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	904	1 399	5	149	1 245	335
innerorts.....	816	1 247	5	132	1 110	291
außerorts.....	88	152	-	17	135	44
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	133	205	4	33	168	62
innerorts.....	83	117	-	14	103	43
außerorts.....	50	88	4	19	65	19
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	27	60	6	17	37	17
innerorts.....	13	17	5	4	8	9
außerorts.....	14	43	1	13	29	8
Fehler beim Abbiegen.....	5 157	7 137	33	1 044	6 060	1 255
innerorts.....	3 828	4 851	14	580	4 257	903
außerorts.....	1 329	2 286	19	464	1 803	352
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 670	1 959	12	305	1 642	358
innerorts.....	1 500	1 698	6	261	1 431	292
außerorts.....	170	261	6	44	211	66
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 323	2 647	13	374	2 260	65
innerorts.....	2 176	2 448	6	338	2 104	52
außerorts.....	147	199	7	36	156	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen.....	169	180	1	49	130	-
innerorts.....	169	180	1	49	130	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten.....	189	206	4	54	148	-
innerorts.....	182	199	4	51	144	-
außerorts.....	7	7	-	3	4	-
beim Abbiegen.....	505	534	5	134	395	-
innerorts.....	491	519	5	130	384	-
außerorts.....	14	15	-	4	11	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	74	85	3	19	63	-
innerorts.....	67	75	1	16	58	-
außerorts.....	7	10	2	3	5	-
an anderen Stellen	1 037	1 150	19	254	877	-
innerorts.....	965	1 060	13	231	816	-
außerorts.....	72	90	6	23	61	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte		
Unzulässiges Halten oder Parken	77	100	2	17	81	5
innerorts.....	63	69	-	9	60	3
außerorts	14	31	2	8	21	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	72	93	8	27	58	8
innerorts.....	46	52	4	15	33	2
außerorts.....	26	41	4	12	25	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden.....	398	422	3	52	367	4
innerorts	390	408	3	45	360	3
außerorts.....	8	14	-	7	7	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	142	182	3	41	138	12
innerorts.....	103	117	-	21	96	8
außerorts.....	39	65	3	20	42	4
Überladung, Überbesetzung.....	23	26	1	10	15	12
innerorts	19	22	1	8	13	1
außerorts	4	4	-	2	2	11
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile.....	136	188	1	31	156	130
innerorts	60	66	-	17	49	17
außerorts.....	76	122	1	14	107	113
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	11 517	14 081	145	2 771	11 165	981
innerorts.....	7 257	8 408	37	1 400	6 971	604
außerorts.....	4 260	5 673	108	1 371	4 194	377
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung.....	90	105	1	30	74	1
innerorts.....	73	80	-	18	62	-
außerorts	17	25	1	12	12	1
Bereifung	228	350	5	79	266	133
innerorts.....	45	66	-	19	47	32
außerorts.....	183	284	5	60	219	101
Bremsen	96	113	4	24	85	8
innerorts.....	74	81	4	15	62	5
außerorts.....	22	32	-	9	23	3
Lenkung.....	23	30	-	4	26	3
innerorts.....	9	10	-	2	8	2
außerorts.....	14	20	-	2	18	1
Zugvorrichtung.....	8	14	-	2	12	4
innerorts	2	3	-	-	3	-
außerorts.....	6	11	-	2	9	4
Andere Mängel.....	186	239	4	59	176	20
innerorts.....	107	137	-	33	104	1
außerorts.....	79	102	4	26	72	19
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss.....	50	62	8	23	31	-
innerorts.....	34	40	4	15	21	-
außerorts	16	22	4	8	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	1	1	1	-	-	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts.....	1	1	1	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	17	21	1	8	12	-
innerorts	13	14	1	4	9	-
außerorts.....	4	7	-	4	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war.....	137	154	6	49	99	-
innerorts.....	136	153	6	49	98	-
außerorts.....	1	1	-	-	1	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

²⁾ Schwere Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache ——— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	76	83	2	32	49	-
innerorts	73	79	1	31	47	-
außerorts	3	4	1	1	2	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	265	298	-	83	215	1
innerorts	258	289	-	81	208	1
außerorts	7	9	-	2	7	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	929	1 059	21	307	731	3
innerorts	883	1 000	17	282	701	3
außerorts	46	59	4	25	30	-
durch sonstiges falsches Verhalten	88	102	4	35	63	-
innerorts	70	78	-	25	53	-
außerorts	18	24	4	10	10	-
Nichtbenutzen des Gehweges	78	97	-	23	74	1
innerorts	72	88	-	18	70	-
außerorts	6	9	-	5	4	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	30	43	2	13	28	2
innerorts	9	16	-	4	12	-
außerorts	21	27	2	9	16	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	45	48	-	18	30	-
innerorts	40	43	-	16	27	-
außerorts	5	5	-	2	3	-
Andere Fehler der Fußgänger	298	347	9	53	285	8
innerorts	264	306	6	42	258	8
außerorts	34	41	3	11	27	-
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	116	145	-	20	125	1
innerorts	68	85	-	9	76	-
außerorts	48	60	-	11	49	1
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	48	55	-	4	51	8
innerorts	30	35	-	3	32	3
außerorts	18	20	-	1	19	5
Schnee, Eis	2 053	2 911	31	503	2 377	1 667
innerorts	586	772	4	95	673	312
außerorts	1 467	2 139	27	408	1 704	1 355
Regen	1 157	1 718	25	300	1 393	859
innerorts	352	452	-	61	391	76
außerorts	805	1 266	25	239	1 002	783
Andere Einflüsse	200	238	3	59	176	15
innerorts	108	125	1	23	101	6
außerorts	92	113	2	36	75	9
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	33	38	1	11	26	21
innerorts	9	10	-	1	9	2
außerorts	24	28	1	10	17	19
Anderer Zustand der Straße	236	270	2	101	167	13
innerorts	117	126	-	39	87	5
außerorts	119	144	2	62	80	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen.....	17	18	-	3	15	3
innerorts	13	13	-	2	11	3
außerorts	4	5	-	1	4	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	12	14	-	5	9	-
innerorts	11	13	-	4	9	-
außerorts	1	1	-	1	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	105	160	3	40	117	34
innerorts	23	30	1	3	26	8
außerorts	82	130	2	37	91	26
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	133	214	6	34	174	35
innerorts	72	91	6	15	70	8
außerorts	61	123	-	19	104	27
blendende Sonne	471	668	10	97	561	64
innerorts	291	361	6	53	302	32
außerorts	180	307	4	44	259	32
Seitenwind	49	64	2	16	46	7
innerorts	5	5	-	2	3	-
außerorts	44	59	2	14	43	7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	29	37	1	9	27	8
innerorts	10	15	-	4	11	2
außerorts	19	22	1	5	16	6
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	15	16	-	3	13	3
innerorts	11	11	-	2	9	2
außerorts	4	5	-	1	4	1
Wild auf der Fahrbahn	454	524	1	112	411	12
innerorts	40	44	-	8	36	2
außerorts	414	480	1	104	375	10
Anderes Tier auf der Fahrbahn	198	223	-	51	172	4
innerorts	112	117	-	33	84	1
außerorts	86	106	-	18	88	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	134	165	2	32	131	84
innerorts	56	59	-	13	46	11
außerorts	78	106	2	19	85	73
Sonstige Ursachen						
innerorts	2 799	3 668	33	678	2 957	405
außerorts	1 762	2 130	4	335	1 791	231
außerorts	1 037	1 538	29	343	1 166	174

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	93 646	2 354	8 582	8 748	16 165	15 614	17 579	10 399	6 623	3 971
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	61 334	1 674	7 206	6 381	10 151	8 963	9 831	6 221	4 456	3 227
Verkehrstüchtigkeit	3 221	63	366	404	651	478	520	346	240	151
dar. Alkoholeinfluss	2 222	53	263	316	501	360	382	220	104	23
Einfluss anderer berauschender Mittel	134	2	20	23	47	18	14	5	3	2
Falsche Straßenbenutzung	6 286	273	842	713	1 019	740	812	530	410	340
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 443	247	1 573	1 169	1 407	999	965	515	257	156
Abstand	7 479	133	888	932	1 468	1 287	1 192	713	435	294
Überholen	2 580	71	255	234	376	351	448	232	188	105
Vorbeifahren	193	3	17	23	37	29	31	17	13	8
Nebeneinanderfahren	1 012	8	66	73	192	183	190	98	56	37
Vorfahrt, Vorrang	9 343	192	965	794	1 367	1 401	1 618	1 061	857	715
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 074	126	795	589	1 001	1 049	1 207	812	679	584
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	948	12	58	92	162	150	171	110	80	56
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 180	187	810	742	1 469	1 494	1 669	1 066	761	539
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 974	20	126	136	261	281	342	258	206	136
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	358	3	25	31	45	41	48	49	48	34
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	547	4	22	28	78	121	124	90	43	16
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	147	21	15	18	30	14	23	7	3	-
Ladung, Besetzung	164	6	7	8	18	25	32	25	7	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 765	446	1 254	1 107	1 778	1 560	1 865	1 263	980	729
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	1 105	20	99	98	172	155	221	143	98	93
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	880	23	105	88	145	101	135	106	81	91
Verkehrstüchtigkeit	90	3	11	10	23	4	14	9	8	8
dar. Alkoholeinfluss	58	3	9	7	14	4	11	7	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	-	1	1	4	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	162	5	25	17	20	23	16	21	19	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	205	8	35	36	44	28	30	13	6	5
Abstand	22	-	-	2	1	5	4	1	4	5
Überholen	67	-	9	7	11	8	14	6	5	6
Vorbeifahren	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	4	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Vorfahrt, Vorrang	81	5	6	2	8	6	9	13	9	23
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	56	4	5	1	4	3	8	8	9	14
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	1	1	-	2	-	-	-	-	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	56	-	5	1	5	6	8	12	10	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	-	2	2	7	4	8	4	3	2
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5	-	-	1	1	1	1	-	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	-	1	-	2	1	4	4	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	142	2	11	10	24	15	24	22	16	18

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	63 469	149	7 148	6 814	11 836	10 913	11 450	6 719	4 426	2 724
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	42 038	135	6 173	5 041	7 305	6 224	6 354	4 038	3 096	2 359
Verkehrstüchtigkeit	2 119	17	314	323	448	281	284	201	144	106
dar. Alkoholeinfluss	1 342	16	221	246	330	194	186	102	38	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	104	1	16	19	33	14	11	5	3	2
Falsche Straßenbenutzung	3 466	17	693	497	547	396	402	271	245	203
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 381	32	1 413	958	1 057	675	620	302	169	112
Abstand	5 890	8	768	799	1 212	986	883	529	356	270
Überholen	1 600	6	204	150	248	211	214	136	140	89
Vorbeifahren	148	-	14	18	31	25	17	13	11	8
Nebeneinanderfahren	707	1	59	58	143	111	129	54	45	30
Vorfahrt, Vorrang	7 532	14	876	682	1 126	1 162	1 287	865	737	606
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 957	11	738	527	867	894	996	690	601	508
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	680	2	49	65	115	115	121	81	60	50
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 275	8	737	640	1 193	1 245	1 334	851	627	450
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 611	-	114	118	207	234	261	226	183	130
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	327	-	24	30	39	38	41	45	47	34
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	437	3	21	25	68	87	94	74	36	11
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	23	-	4	4	4	1	4	-	-	-
Ladung, Besetzung	38	-	1	3	4	8	9	8	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 811	29	955	766	1 017	802	816	508	401	343
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	5 328	611	451	542	745	808	1 230	630	236	51
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	3 152	395	304	370	496	448	609	340	126	36
Verkehrstüchtigkeit	120	9	9	13	25	24	19	16	4	1
dar. Alkoholeinfluss	99	8	6	11	23	19	17	13	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	-	1	2	1	3	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	309	50	25	40	59	43	45	29	9	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	761	94	79	125	139	113	123	61	20	6
Abstand	399	59	47	40	53	53	76	48	19	3
Überholen	377	29	34	38	49	50	101	43	18	4
Vorbeifahren	7	-	1	-	2	2	2	-	-	-
Nebeneinanderfahren	27	1	-	3	6	4	7	3	3	-
Vorfahrt, Vorrang	106	32	8	6	7	14	17	14	4	3
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	65	22	3	1	3	7	13	10	3	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	-	2	2	3	4	1	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	94	23	8	4	15	12	13	8	6	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	1	1	1	1	1	6	1	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	-	-	-	-	1	1	1	1	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Ladung, Besetzung	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	931	96	92	100	140	131	197	114	42	14

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	59 983	1 727	5 131	5 300	10 133	10 144	11 791	7 275	4 523	2 782
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	40 019	1 260	4 544	4 153	6 753	5 944	6 722	4 401	3 029	2 291
Verkehrstüchtigkeit	2 668	55	310	357	555	374	417	293	185	120
dar. Alkoholeinfluss	1 904	48	229	283	434	286	316	194	92	22
Einfluss anderer berauschender Mittel	108	1	17	20	39	14	8	5	2	2
Falsche Straßenbenutzung	3 884	204	529	467	648	486	518	340	262	220
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 200	196	1 038	788	990	710	702	395	199	113
Abstand	4 992	106	514	572	944	885	858	543	320	221
Überholen	1 789	60	190	174	290	275	362	206	141	83
Vorbeifahren	129	3	12	15	28	20	23	14	9	4
Nebeneinanderfahren	659	5	44	44	136	143	139	81	40	27
Vorfahrt, Vorrang	5 592	147	572	465	823	793	984	673	521	512
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 193	92	466	341	583	572	726	517	415	424
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	612	10	37	56	115	102	109	70	55	39
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 816	153	485	458	969	924	1 069	699	516	391
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 152	13	70	87	165	175	233	153	139	102
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	193	2	14	16	27	23	33	25	29	24
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	376	3	13	21	47	81	96	71	33	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	107	17	10	17	19	14	17	7	3	-
Ladung, Besetzung	118	4	5	8	13	24	30	21	7	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 537	294	752	680	1 126	1 040	1 274	905	654	489
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	31 768	627	3 451	3 448	6 032	5 470	5 788	3 124	2 100	1 189
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	19 393	414	2 662	2 228	3 398	3 019	3 109	1 820	1 427	936
Verkehrstüchtigkeit	553	8	56	47	96	104	103	53	55	31
dar. Alkoholeinfluss	318	5	34	33	67	74	66	26	12	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	26	1	3	3	8	4	6	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	2 066	69	313	246	371	254	294	190	148	120
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 178	51	535	381	417	289	263	120	58	43
Abstand	2 389	27	374	360	524	402	334	170	115	73
Überholen	485	11	65	60	86	76	86	26	47	22
Vorbeifahren	50	-	5	8	9	9	8	3	4	4
Nebeneinanderfahren	247	3	22	29	56	40	51	17	16	10
Vorfahrt, Vorrang	3 538	45	393	329	544	608	634	388	336	203
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 738	34	329	248	418	477	481	295	264	160
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	307	2	21	36	47	48	62	40	25	17
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 130	34	325	284	500	570	600	367	245	148
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	635	7	56	49	96	106	109	105	67	34
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	131	1	11	15	18	18	15	24	19	10
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	155	1	9	7	31	40	28	19	10	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	28	4	5	1	11	-	6	-	-	-
Ladung, Besetzung	21	2	2	-	5	1	2	4	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 918	152	502	427	652	520	591	358	326	240

1) Einschl. ohne Angabe des Alters. - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	20 512	98	2 151	2 140	3 934	3 526	3 746	2 162	1 225	808
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	14 135	93	1 966	1 802	2 727	2 120	2 103	1 162	802	652
Verkehrstüchtigkeit	1 266	14	165	233	309	186	183	78	61	37
dar. Alkoholeinfluss	940	12	131	186	244	147	137	51	27	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	60	1	11	14	25	7	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 574	12	252	215	288	210	179	95	91	71
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 709	27	731	602	919	560	508	206	84	34
Abstand	239	1	18	29	51	36	41	14	12	7
Überholen	638	5	63	41	106	82	98	54	27	18
Vorbeifahren	33	-	6	4	6	6	7	1	-	2
Nebeneinanderfahren	177	-	8	7	20	25	17	7	6	8
Vorfahrt, Vorrang	3 651	15	377	349	525	584	662	435	341	329
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 655	13	284	257	369	418	451	318	264	259
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	365	-	28	39	56	67	70	44	31	28
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 684	10	220	191	302	257	257	175	131	106
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	-	-	1	6	1	4	2	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	12	-	1	-	-	1	2	4	-	-
Ladung, Besetzung	142	-	2	6	19	18	14	12	4	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	993	9	123	124	176	154	131	79	45	38
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	17 879	67	2 079	1 974	3 492	2 974	3 133	1 820	1 137	784
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	12 574	70	1 917	1 696	2 480	1 827	1 784	995	748	631
Verkehrstüchtigkeit	1 186	13	164	230	290	166	163	65	60	35
dar. Alkoholeinfluss	894	12	130	184	233	133	125	46	26	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	57	1	11	14	23	7	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 385	7	246	205	258	170	146	76	87	70
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 441	22	723	575	857	509	434	177	76	33
Abstand	198	1	17	24	49	31	32	10	11	6
Überholen	500	3	60	37	88	57	63	41	22	17
Vorbeifahren	30	-	6	4	6	5	5	1	-	2
Nebeneinanderfahren	133	-	8	7	14	17	12	6	4	8
Vorfahrt, Vorrang	3 366	9	361	322	488	523	594	406	318	319
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 460	7	271	239	346	380	406	297	246	251
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	328	-	27	36	48	58	63	40	27	28
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 475	7	209	173	262	218	221	145	124	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	-	-	-	3	-	2	1	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	9	-	1	-	-	-	2	3	-	-
Ladung, Besetzung	35	-	2	2	7	9	4	3	3	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	809	8	120	117	158	122	106	61	43	36

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Ingolstadt (KFS)	München (KFS)	Rosenheim (KFS)	Altötting (LK)	Berchting. Land (LK)	Bad T.-Wolfrrh. (LK)	Dachau (LK)	Ebersberg (LK)	Eichstätt (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	622	3	14	1	9	11	8	8	5	7
mit Verletzten	51 623	689	5 502	402	457	496	556	646	422	461
mit Personenschaden	52 245	692	5 516	403	466	507	564	654	427	468
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	11 546	128	839	51	85	125	153	124	119	112
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	3 693	26	161	-	11	27	16	60	43	75
Bundesstraßen	9 242	166	762	64	81	184	162	60	76	59
Landesstraßen	10 462	43	184	56	103	73	141	213	117	145
Kreisstraßen	6 119	185	1	2	87	35	38	89	70	98
Anderen Straßen	22 729	272	4 408	281	184	188	207	232	121	91
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeuge (Mopeds, Mokicks)	2 892	48	267	31	21	23	13	28	15	21
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	5 328	58	452	31	44	54	96	75	41	81
Personenkraftwagen	63 469	868	6 213	468	514	576	611	817	558	577
Kraftomnibusse, Obusse	847	14	210	3	5	7	4	7	5	7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	441	1	3	1	7	5	6	4	5	7
Güterkraftfahrzeuge	5 882	47	537	28	46	52	50	73	72	67
übrige Kraftfahrzeuge	409	4	42	1	8	6	5	6	6	4
Kraftfahrzeuge zusammen	79 268	1 040	7 724	563	645	723	785	1 010	702	764
Fahrräder	13 821	267	2 485	184	143	158	160	164	83	59
Fußgänger	4 812	63	887	43	33	50	48	47	33	24
sonstige	937	5	245	5	3	12	14	8	7	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	98 838	1 375	11 341	795	824	943	1 007	1 229	825	849
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	8 824	120	482	60	86	78	100	111	76	94
von 21 bis unter 25 Jahren	9 054	121	853	67	79	76	68	113	69	86
von 65 und mehr Jahren	11 786	134	1 176	110	109	166	157	153	97	86
Verunglückte Personen	70 143	883	6 684	501	638	672	742	890	598	680
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen (Mopeds, Mokicks)	22	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	122	-	1	-	2	2	2	-	-	2
Personenkraftwagen	336	-	3	-	4	6	6	7	4	2
Güterkraftfahrzeugen	21	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrrädern	74	2	3	1	2	2	-	1	-	3
Fußgänger	79	1	7	-	1	1	1	-	1	-
Übrige	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	662	3	15	1	9	12	9	8	5	7
dar.: unter 6 Jahren	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	65	-	1	-	1	2	1	1	2	-
von 21 bis unter 25 Jahren	58	-	1	-	2	2	-	-	-	2
von 65 und mehr Jahren	186	2	4	-	3	2	4	1	-	2
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen (Mopeds, Mokicks)	2 899	46	268	32	21	22	14	29	16	21
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	5 275	59	448	30	41	56	99	77	43	83
Personenkraftwagen	40 940	453	2 644	224	379	376	390	550	397	469
Güterkraftfahrzeugen	1 742	12	68	4	18	13	23	21	21	17
Fahrrädern	12 684	245	2 209	167	129	133	151	150	78	52
Fußgänger	4 333	55	736	39	32	48	41	44	30	24
Übrige	1 608	10	296	4	9	12	15	11	8	7
Verletzte insgesamt	69 481	880	6 669	500	629	660	733	882	593	673
dar.: unter 6 Jahren	759	9	103	5	10	-	6	8	9	7
von 6 bis unter 15 Jahren	3 773	46	360	30	43	36	54	49	34	27
von 18 bis unter 21 Jahren	7 162	91	359	38	74	63	96	98	58	80
von 21 bis unter 25 Jahren	6 905	87	575	37	51	63	51	86	61	73
von 65 und mehr Jahren	8 243	86	750	69	88	112	116	107	69	71
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	61 334	909	6 185	459	563	622	681	726	562	572
darunter:										
Alkoholeinfluss	2 222	35	192	16	23	17	19	36	20	19
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	134	1	18	-	-	2	2	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 443	111	283	16	130	99	127	84	92	122
Nichtbeachten der Vorfahrt	9 343	146	872	93	87	68	85	128	72	83
Fehler beim Abbiegen	5 177	102	868	75	48	34	42	42	44	47
Falsche Fahrbahnbenutzung	6 286	93	418	20	56	85	88	44	66	44
Ungenügender Sicherheitsabstand	7 346	105	719	58	61	94	86	70	94	51
Fehler beim Überholen	2 580	23	208	14	34	31	43	28	30	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 974	23	269	24	13	29	21	18	15	8
Fehlverhalten bei Fußgängern	2 041	33	586	5	14	9	24	12	14	5
darunter:										
Alkoholeinfluss	50	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	633	10	46	1	11	8	8	12	1	11
Unfallbezogene Ursachen	8 259	47	417	47	67	76	102	348	53	79
Straßenverhältnisse	3 872	28	166	16	41	53	80	65	40	46
Witterungseinflüsse	787	9	61	6	7	8	12	18	5	13
Hindernisse und sonstige	3 600	10	190	25	19	15	10	265	8	20

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Erding (LK)	Freising (LK)	Fürstentum (LK)	Garm.- Partenk (LK)	Landsb. am Lech (LK)	Mies- bach (LK)	Mühl- dorf (LK)	Mün- chen (LK)	Neuburg Schrob. (LK)	Pfaffen- hofen (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	6	10	5	3	10	6	9	11	6	9
mit Verletzten	552	839	697	353	480	508	429	1 214	353	490
mit Personenschaden	558	849	702	356	490	514	438	1 225	359	499
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	129	165	124	96	158	100	92	265	76	148
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	35	238	23	11	47	55	9	185	-	76
Bundesstraßen	89	104	89	136	31	236	64	197	33	91
Landesstraßen	131	123	138	42	115	60	143	233	139	100
Kreisstraßen	85	111	63	3	114	40	90	136	37	69
Anderen Straßen	218	273	389	164	183	123	132	474	150	163
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	10	25	43	12	17	18	13	43	22	21
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	43	71	45	53	50	73	42	123	34	65
Personenkraftwagen	770	1 314	782	387	640	616	552	1 515	397	649
Kraftomnibusse, Obusse	7	13	12	-	6	5	4	29	2	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	4	4	2	1	7	2	7	8	6	6
Güterkraftfahrzeuge	84	142	64	21	52	49	67	167	44	60
übrige Kraftfahrzeuge	2	5	4	2	5	2	2	6	4	2
Kraftfahrzeuge zusammen	920	1 574	952	476	777	765	687	1 891	509	806
Fahrräder	98	153	294	120	118	114	103	414	115	80
Fußgänger	41	51	52	50	28	55	30	124	26	44
sonstige	8	13	13	7	4	11	3	22	2	8
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 067	1 791	1 311	653	927	945	823	2 451	652	938
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	112	124	94	38	96	83	90	130	90	89
von 21 bis unter 25 Jahren	97	158	111	56	79	77	72	165	61	96
von 65 und mehr Jahren	106	163	235	125	99	136	120	376	69	113
Verunglückte Personen	805	1 288	908	479	688	715	636	1 615	481	681
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	1	2	1	1	1	4	3	2	1	1
Personenkraftwagen	4	3	2	1	7	4	4	5	7	6
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	2	-	1	-	-	-	3	-	-
Fußgänger	2	3	-	-	1	-	3	1	-	2
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Getötete insgesamt	7	10	5	3	11	8	11	12	8	9
dar.: unter 6 Jahren	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	1	-	2	-	1	-	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	2	2	-	1	3	4	4	7	-	4
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	10	26	43	13	13	21	13	41	22	20
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	47	71	47	46	47	69	39	127	31	62
Personenkraftwagen	569	904	460	244	466	421	408	869	265	444
Güterkraftfahrzeugen	31	45	17	6	12	20	24	55	18	21
Fahrrädern	91	139	275	111	104	113	98	365	107	74
Fußgänger	38	48	50	46	26	54	26	103	25	41
Übrige	12	45	11	10	9	9	17	43	5	10
Verletzte insgesamt	798	1 278	903	476	677	707	625	1 603	473	672
dar.: unter 6 Jahren	6	9	6	9	7	7	6	22	7	7
von 6 bis unter 15 Jahren	34	98	55	23	37	32	33	88	42	31
von 18 bis unter 21 Jahren	99	103	91	25	87	79	73	82	68	77
von 21 bis unter 25 Jahren	96	115	79	42	65	59	50	121	44	70
von 65 und mehr Jahren	71	97	157	98	71	93	95	259	54	79
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	668	1 018	802	435	569	605	547	1 527	449	594
darunter:										
Alkoholeinfluss	35	33	31	15	16	21	17	41	19	27
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	3	2	1	-	-	1	5	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	92	168	59	66	84	94	97	176	52	95
Nichtbeachten der Vorfahrt	103	139	139	56	110	67	88	227	80	83
Fehler beim Abbiegen	44	63	59	17	43	32	50	129	35	46
Falsche Fahrbahnbenutzung	52	64	66	43	82	70	72	116	40	33
Ungenügender Sicherheitsabstand	47	207	78	61	76	95	52	225	21	63
Fehler beim Überholen	29	33	22	14	25	28	31	57	32	28
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	14	26	21	15	29	19	54	8	19
Fehlverhalten bei Fußgängern	12	24	17	7	11	8	8	56	4	12
darunter:										
Alkoholeinfluss	2	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	9	9	3	5	8	6	12	3	7
Unfallbezogene Ursachen	104	169	152	90	85	83	50	125	66	73
Straßenverhältnisse	54	68	43	46	62	56	31	67	28	39
Witterungseinflüsse	9	9	12	3	13	7	8	17	5	7
Hindernisse und sonstige	41	92	97	41	10	20	11	41	33	27

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Rosenheim (LK)	Starnberg (LK)	Traunstein (LK)	Weilh.-Schong. (LK)	Oberbayern (RB)	Lands-hut (KFS)	Passau (KFS)	Straubing (KFS)	Deggendorf (LK)	Freyung-Grafen. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	17	9	16	7	190	2	1	1	4	5
mit Verletzten	1 102	518	793	570	18 529	406	251	223	510	298
mit Personenschaden	1 119	527	809	577	18 719	408	252	224	514	303
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	184	140	164	167	3 744	49	51	47	97	38
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	90	42	28	7	1 265	8	4	-	52	-
Bundesstraßen	93	47	196	132	3 152	98	75	11	62	65
Landesstraßen	332	225	235	173	3 264	50	50	54	135	83
Kreisstraßen	193	25	141	63	1 775	33	6	59	83	63
Anderen Straßen	411	188	209	202	9 263	219	117	100	182	92
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	62	23	35	30	841	23	18	25	28	23
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	129	70	92	48	1 870	24	36	12	50	44
Personenkraftwagen	1 284	580	961	681	22 330	463	326	276	710	354
Kraftomnibusse, Obusse	12	9	5	9	378	8	5	4	3	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	13	1	10	8	118	-	2	1	3	4
Güterkraftfahrzeuge	123	40	85	59	2 029	37	31	19	57	35
übrige Kraftfahrzeuge	7	4	4	4	135	4	1	-	4	2
Kraftfahrzeuge zusammen	1 630	727	1 192	839	27 701	559	419	337	855	468
Fahrräder	317	177	239	171	6 216	180	36	80	88	23
Fußgänger	63	57	45	34	1 928	35	29	23	29	27
sonstige	22	5	9	14	442	4	1	2	6	10
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 032	966	1 485	1 058	36 287	778	485	442	978	528
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	195	75	138	112	2 673	75	48	36	123	87
von 21 bis unter 25 Jahren	161	65	128	95	2 953	62	52	40	96	55
von 65 und mehr Jahren	285	152	223	128	4 518	103	45	66	111	46
Verunglückte Personen	1 509	695	1 124	816	24 728	504	331	276	734	414
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	1	1	1	1	9	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	2	1	3	1	33	1	-	-	-	3
Personenkraftwagen	12	5	6	3	101	1	1	1	5	2
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-
Fahrrädern	2	1	3	1	27	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	1	3	-	29	-	-	-	1	-
Übrige	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	18	9	16	7	203	2	1	1	6	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	4	-	1	1	21	-	-	1	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	2	3	1	-	14	1	1	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	5	1	7	2	60	-	-	-	3	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	63	25	35	33	847	23	20	26	27	21
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	131	74	88	50	1 865	24	34	12	53	43
Personenkraftwagen	876	342	683	486	13 319	230	202	135	519	276
Güterkraftfahrzeugen	39	10	30	18	543	8	3	3	17	16
Fahrrädern	295	166	218	162	5 632	173	34	76	82	22
Fußgänger	57	50	40	30	1 683	35	28	21	27	26
Übrige	30	19	14	30	636	9	9	2	3	5
Verletzte insgesamt	1 491	686	1 108	809	24 525	502	330	275	728	409
dar.: unter 6 Jahren	14	8	13	7	285	10	2	1	5	6
von 6 bis unter 15 Jahren	87	46	56	41	1 382	33	18	18	33	25
von 18 bis unter 21 Jahren	150	55	107	92	2 145	46	39	23	88	74
von 21 bis unter 25 Jahren	112	42	103	82	2 164	45	39	23	77	47
von 65 und mehr Jahren	210	108	146	90	3 096	63	32	39	80	34
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 314	593	963	761	22 124	500	277	258	602	324
darunter:										
Alkoholeinfluss	59	22	38	31	782	15	12	10	28	10
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	1	-	41	2	-	1	4	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	195	54	153	119	2 568	25	13	12	83	47
Nichtbeachten der Vorfahrt	190	86	160	104	3 266	88	41	51	94	37
Fehler beim Abbiegen	109	50	73	53	2 105	60	18	35	47	25
Falsche Fahrbahnbenutzung	117	61	98	134	1 962	36	12	17	75	42
Ungenügender Sicherheitsabstand	142	44	123	81	2 653	63	35	38	100	22
Fehler beim Überholen	59	30	54	47	933	9	3	7	30	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	20	24	15	728	18	11	10	14	14
Fehlverhalten bei Fußgängern	13	32	18	15	939	10	8	6	11	4
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	1	1	-	13	-	-	1	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	8	2	17	9	211	4	3	3	5	4
Unfallbezogene Ursachen	217	79	129	113	2 771	34	58	21	94	84
Straßenverhältnisse	104	58	79	76	1 346	17	12	12	27	37
Witterungseinflüsse	31	8	15	8	291	2	2	1	8	5
Hindernisse und sonstige	82	13	35	29	1 134	15	44	8	59	42

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Kelheim (LK)	Lands- hut (LK)	Passau (LK)	Regen (LK)	Rottal- Inn (LK)	Strau- bing-B. (LK)	Dingolf.- Landau (LK)	Nieder- bayern (RB)	Amberg (KFS)	Regens- burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	13	11	19	9	11	12	5	93	1	3
mit Verletzten	481	580	736	279	484	391	399	5 038	228	739
mit Personenschaden	494	591	755	288	495	403	404	5 131	229	742
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	101	126	112	62	78	70	62	893	40	101
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	43	37	24	-	-	31	26	225	-	45
Bundesstraßen	78	123	111	84	109	40	23	879	68	87
Landesstraßen	121	109	268	84	107	147	170	1 378	42	13
Kreisstraßen	84	154	150	40	134	127	71	1 004	19	6
Anderen Straßen	168	168	202	80	145	58	114	1 645	100	591
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	25	40	48	20	45	16	20	331	17	56
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	55	58	87	53	45	63	42	569	23	57
Personenkraftwagen	544	714	943	387	601	497	494	6 309	287	918
Kraftomnibusse, Obusse	5	8	10	2	2	3	2	58	6	22
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	7	9	2	7	7	7	55	-	2
Güterkraftfahrzeuge	61	86	86	16	73	73	59	633	19	76
übrige Kraftfahrzeuge	4	3	5	5	3	3	4	38	3	8
Kraftfahrzeuge zusammen	700	916	1 188	485	776	662	628	7 993	355	1 139
Fahrräder	116	104	98	26	72	42	64	929	59	259
Fußgänger	26	29	38	14	40	12	26	328	32	87
sonstige	4	11	15	1	13	7	8	82	2	11
Verkehrsteilnehmer insgesamt	846	1 060	1 339	526	901	723	726	9 332	448	1 496
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	92	119	168	73	112	88	71	1 092	43	107
von 21 bis unter 25 Jahren	77	103	131	58	93	70	77	914	38	153
von 65 und mehr Jahren	83	114	193	53	115	73	67	1 069	55	153
Verunglückte Personen	644	872	1 074	450	716	589	575	7 179	293	957
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	3	6	4	2	1	4	1	25	1	-
Personenkraftwagen	7	6	12	6	6	8	2	57	-	1
Güterkraftfahrzeugen	1	-	1	-	1	2	-	5	-	-
Fahrrädern	-	-	1	1	-	-	1	3	-	2
Fußgänger	3	-	1	-	2	1	1	9	-	-
Übrige	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Getötete insgesamt	14	12	20	9	12	15	5	102	1	3
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	2	3	1	2	-	1	12	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	2	1	2	1	1	-	-	10	-	1
von 65 und mehr Jahren	4	2	5	3	5	3	1	27	-	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	28	41	46	20	43	16	18	329	17	54
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	51	53	84	49	42	64	42	551	23	59
Personenkraftwagen	390	586	755	330	472	401	389	4 685	154	478
Güterkraftfahrzeugen	19	36	30	3	30	29	19	213	7	17
Fahrrädern	111	101	91	23	68	43	60	884	54	237
Fußgänger	22	29	36	12	35	9	24	304	29	85
Übrige	9	14	12	4	14	12	18	111	8	24
Verletzte insgesamt	630	860	1 054	441	704	574	570	7 077	292	954
dar.: unter 6 Jahren	4	12	8	4	6	4	9	71	4	7
von 6 bis unter 15 Jahren	39	38	36	21	34	30	37	362	17	36
von 18 bis unter 21 Jahren	85	111	138	64	96	71	60	895	27	71
von 21 bis unter 25 Jahren	66	78	107	50	71	56	62	721	33	121
von 65 und mehr Jahren	58	87	148	43	87	62	54	787	40	109
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	594	695	880	359	531	470	488	5 978	256	832
darunter:										
Alkoholeinfluss	22	35	52	23	21	13	31	272	8	28
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	3	1	2	1	3	-	18	2	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	92	92	115	58	66	75	56	734	10	32
Nichtbeachten der Vorfahrt	78	107	142	53	97	80	73	941	41	118
Fehler beim Abbiegen	38	59	55	25	30	23	28	443	35	99
Falsche Fahrbahnbenutzung	104	66	85	46	61	47	52	643	12	54
Ungenügender Sicherheitsabstand	59	62	78	37	49	48	37	628	22	81
Fehler beim Überholen	36	44	41	21	20	33	33	287	4	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	14	12	7	17	3	11	140	23	36
Fehlverhalten bei Fußgängern	11	5	6	5	21	4	7	98	7	30
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	1	-	3	1	1	7	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	9	6	4	9	5	3	59	1	1
Unfallbezogene Ursachen	78	141	186	99	127	84	88	1 094	42	212
Straßenverhältnisse	40	41	56	36	40	35	24	377	13	20
Witterungseinflüsse	7	11	16	6	12	9	3	82	5	2
Hindernisse und sonstige	31	89	114	57	75	40	61	635	24	190

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Weiden (KFS)	Amberg- Sulzb. (LK)	Cham (LK)	Neu- markt (LK)	Neu- stadt (LK)	Regens- burg (LK)	Schwan- dorf (LK)	Tirsch- reuth (LK)	Ober- pfalz (RB)	Bamberg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	9	10	10	6	15	10	4	69	3
mit Verletzten	256	372	534	482	407	680	653	247	4 598	431
mit Personenschaden	257	381	544	492	413	695	663	251	4 667	434
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	40	96	101	121	90	151	122	77	939	71
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	13	25	-	44	45	110	79	13	374	9
Bundesstraßen	23	80	102	77	88	127	110	48	810	34
Landesstraßen	111	105	198	105	111	119	154	82	1 040	105
Kreisstraßen	6	73	105	52	62	104	125	26	578	16
Anderen Straßen	104	98	139	214	107	235	195	82	1 865	270
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	20	19	31	29	24	30	38	11	275	42
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	16	41	81	66	35	90	75	20	504	35
Personenkraftwagen	345	441	731	574	524	899	837	316	5 872	510
Kraftomnibusse, Obusse	3	-	4	4	4	10	6	4	63	17
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	7	12	5	3	8	8	2	47	2
Güterkraftfahrzeuge	28	53	58	65	43	124	92	25	583	32
übrige Kraftfahrzeuge	2	4	4	3	4	3	8	4	43	6
Kraftfahrzeuge zusammen	414	565	921	746	637	1 164	1 064	382	7 387	644
Fahrräder	73	60	41	111	58	90	91	35	877	181
Fußgänger	28	29	33	30	23	28	27	14	331	43
sonstige	1	5	5	6	5	7	8	5	55	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	516	659	1 000	893	723	1 289	1 190	436	8 650	871
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	51	85	137	92	72	123	149	51	910	84
von 21 bis unter 25 Jahren	47	62	122	80	75	128	131	34	870	74
von 65 und mehr Jahren	65	65	92	88	70	114	139	56	897	110
Verunglückte Personen	340	515	808	706	568	1 038	1 000	365	6 590	560
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	-	1	3	3	1	6	2	1	18	-
Personenkraftwagen	-	5	6	5	4	7	4	3	35	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	-	2	-	1	1	1	-	-	7	1
Fußgänger	1	-	1	1	-	-	1	-	4	1
Übrige	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt	1	9	10	10	6	15	10	4	69	3
dar.: unter 6 Jahren	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	1	1	-	-	1	2	5	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	2	2	-	2	1	-	8	-
von 65 und mehr Jahren	1	3	2	3	1	2	2	2	17	-
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	22	20	32	29	24	31	35	10	274	42
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	15	41	83	62	35	86	80	19	503	30
Personenkraftwagen	202	333	581	420	403	698	700	264	4 233	256
Güterkraftfahrzeugen	6	21	29	27	15	56	36	8	222	7
Fahrrädern	65	57	41	99	55	83	85	33	809	165
Fußgänger	27	28	27	25	23	26	26	14	310	35
Übrige	2	6	5	34	7	43	28	13	170	22
Verletzte insgesamt	339	506	798	696	562	1 023	990	361	6 521	557
dar.: unter 6 Jahren	3	5	6	3	10	8	7	7	60	9
von 6 bis unter 15 Jahren	13	28	28	38	37	66	49	24	336	31
von 18 bis unter 21 Jahren	35	67	116	94	62	99	138	45	754	61
von 21 bis unter 25 Jahren	33	61	105	63	50	117	118	29	730	57
von 65 und mehr Jahren	45	49	73	62	62	82	114	50	686	64
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	291	436	627	596	479	785	778	319	5 399	501
darunter:										
Alkoholeinfluss	8	20	26	27	19	47	29	16	228	14
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	1	-	2	2	5	-	15	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	8	58	89	90	75	79	107	54	602	22
Nichtbeachten der Vorfahrt	54	59	112	112	77	132	144	54	903	82
Fehler beim Abbiegen	33	27	37	52	31	66	53	21	454	89
Falsche Fahrbahnbenutzung	28	34	111	76	82	75	93	64	629	32
Ungenügender Sicherheitsabstand	28	19	84	17	48	71	77	14	461	83
Fehler beim Überholen	5	19	42	29	18	33	39	23	228	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	11	13	12	14	9	12	5	147	24
Fehlverhalten bei Fußgängern	13	9	17	12	4	5	6	6	109	22
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	2	1	-	-	1	-	5	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	6	5	8	5	7	11	4	50	2
Unfallbezogene Ursachen	36	84	79	67	88	216	131	46	1 001	27
Straßenverhältnisse	16	45	62	36	49	63	54	28	386	16
Witterungseinflüsse	4	11	6	7	5	9	14	6	69	5
Hindernisse und sonstige	16	28	11	24	34	144	63	12	546	6

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Bay-reuth (KFS)	Coburg (KFS)	Hof (KFS)	Bamberg (LK)	Bay-reuth (LK)	Coburg (LK)	Forch-heim (LK)	Hof (LK)	Kronach (LK)	Kulm-bach (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	1	1	7	11	2	8	10	2	3
mit Verletzten	316	181	188	490	441	248	412	335	182	285
mit Personenschaden	317	182	189	497	452	250	420	345	184	288
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	80	48	50	181	220	112	80	257	78	114
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	11	2	-	87	86	28	20	72	-	39
Bundesstraßen	105	25	57	75	116	40	87	55	57	97
Landesstraßen	6	24	28	147	122	47	129	86	37	45
Kreisstraßen	7	3	5	61	44	38	81	46	35	37
Anderen Straßen	188	128	99	127	84	97	103	86	55	70
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	20	20	12	35	20	20	27	14	18	17
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	25	16	20	70	85	22	66	31	15	37
Personenkraftwagen	398	219	254	621	552	301	504	459	223	386
Kraftomnibusse, Obusse	4	5	6	2	3	1	2	2	3	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	-	-	4	10	3	6	2	2	3
Güterkraftfahrzeuge	27	16	14	56	63	33	28	65	25	32
übrige Kraftfahrzeuge	1	-	-	6	2	3	4	4	-	1
Kraftfahrzeuge zusammen	475	276	306	794	735	383	637	577	286	477
Fahrräder	97	46	33	69	32	32	76	33	23	31
Fußgänger	39	28	31	30	20	14	43	24	20	27
sonstige	-	2	1	3	5	8	8	3	2	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	611	352	371	896	792	437	764	637	331	540
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	60	39	35	113	85	42	93	59	47	63
von 21 bis unter 25 Jahren	77	37	35	114	74	46	68	76	18	54
von 65 und mehr Jahren	81	41	50	81	74	52	84	64	43	70
Verunglückte Personen	405	221	254	681	652	335	558	504	242	392
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	-	-	-	1	6	1	-	1	-	-
Personenkraftwagen	1	-	-	9	-	-	5	9	2	2
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Fußgänger	-	1	1	-	4	1	1	1	-	1
Übrige	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	1	1	1	11	11	2	8	12	2	3
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	1	1	-	-	-	2	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	-	1	1	1	3	2	3	4	-	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	21	19	13	35	20	22	26	15	18	16
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	24	15	22	67	75	21	64	30	14	40
Personenkraftwagen	221	114	137	441	461	229	337	366	161	264
Güterkraftfahrzeugen	6	-	1	22	25	12	11	21	4	8
Fahrrädern	90	43	33	65	30	30	66	31	22	30
Fußgänger	39	27	29	30	15	13	39	23	19	25
Übrige	3	2	18	10	15	6	7	6	2	6
Verletzte insgesamt	404	220	253	670	641	333	550	492	240	389
dar.: unter 6 Jahren	3	2	1	6	8	2	6	3	2	3
von 6 bis unter 15 Jahren	15	5	24	28	20	17	28	18	15	10
von 18 bis unter 21 Jahren	43	27	20	92	72	39	80	56	37	54
von 21 bis unter 25 Jahren	54	28	16	94	72	32	48	60	22	43
von 65 und mehr Jahren	59	20	31	55	57	34	55	51	31	45
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	341	210	216	582	525	299	481	381	230	334
darunter:										
Alkoholeinfluss	4	6	7	30	17	14	10	15	9	11
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	2	-	3	2	2	1	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16	17	26	97	152	55	85	101	33	75
Nichtbeachten der Vorfahrt	71	29	40	84	53	43	77	71	24	53
Fehler beim Abbiegen	35	19	32	27	22	19	32	23	11	24
Falsche Fahrbahnbenutzung	23	17	22	63	67	39	62	45	50	48
Ungenügender Sicherheitsabstand	70	41	38	76	56	35	57	47	27	41
Fehler beim Überholen	9	11	3	30	32	12	20	25	13	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	19	15	9	11	4	25	11	15	12
Fehlverhalten bei Fußgängern	5	6	3	12	7	7	10	9	4	10
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	2	7	13	7	4	6	6	2	2
Unfallbezogene Ursachen	22	10	12	99	148	49	63	81	31	43
Straßenverhältnisse	8	7	9	25	63	31	36	65	20	22
Witterungseinflüsse	4	2	2	6	12	8	9	7	4	2
Hindernisse und sonstige	10	1	1	68	73	10	18	9	7	19

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Lichten- fels (LK)	Wun- siedel (LK)	Ober- franken (RB)	Ans- bach (KFS)	Erlan- gen (KFS)	Fürth (KFS)	Nürn- berg (KFS)	Schwa- bach (KFS)	Ans- bach (LK)	Erlang- Höchst. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	4	54	5	4	2	4	2	15	4
mit Verletzten	274	232	4 015	208	554	438	2 238	151	736	491
mit Personenschaden	275	236	4 069	213	558	440	2 242	153	751	495
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	76	109	1 476	50	144	65	262	36	229	149
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	26	21	401	20	59	9	53	15	143	80
Bundesstraßen	39	28	815	85	36	71	503	38	70	55
Landesstraßen	50	75	901	21	116	72	106	34	282	161
Kreisstraßen	49	25	447	11	48	18	90	2	108	73
Anderen Straßen	111	87	1 505	76	299	270	1 490	64	148	126
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	14	9	268	7	23	32	162	10	29	32
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	32	22	476	21	30	30	168	13	84	54
Personenkraftwagen	337	313	5 077	293	611	566	2 780	181	933	659
Kraftomnibusse, Obusse	2	2	50	-	17	18	48	2	6	8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	5	39	1	1	2	3	-	11	3
Güterkraftfahrzeuge	27	23	441	27	59	33	249	21	155	80
übrige Kraftfahrzeuge	3	1	31	3	3	3	21	-	13	4
Kraftfahrzeuge zusammen	417	375	6 382	352	744	684	3 431	227	1 231	840
Fahrräder	45	25	723	36	290	116	741	49	79	103
Fußgänger	27	23	369	30	51	55	292	12	33	32
sonstige	3	2	45	2	4	3	69	3	6	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	492	425	7 519	420	1 089	858	4 533	291	1 349	980
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	56	40	816	44	79	49	257	20	152	87
von 21 bis unter 25 Jahren	50	47	770	40	120	72	405	15	124	98
von 65 und mehr Jahren	58	62	870	43	119	96	501	38	133	105
Verunglückte Personen	371	328	5 503	277	667	549	2 761	193	1 071	691
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	-	-	9	1	-	-	-	-	2	-
Personenkraftwagen	-	4	33	-	2	-	1	1	17	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	-	-	3	-	2	1	-	1	-	1
Fußgänger	-	-	11	3	-	1	2	-	-	-
Übrige	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt	1	4	60	5	4	2	4	2	20	4
dar.: unter 6 Jahren	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	3	1	-	-	-	1	2	1
von 65 und mehr Jahren	-	1	17	1	1	2	2	1	5	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	14	10	271	6	23	33	165	10	28	34
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	32	24	458	21	29	30	176	13	83	51
Personenkraftwagen	236	236	3 459	173	273	295	1 342	105	773	437
Güterkraftfahrzeugen	10	6	133	12	12	9	28	5	46	24
Fahrrädern	45	23	673	34	265	108	679	46	78	98
Fußgänger	25	22	341	24	41	46	260	10	31	31
Übrige	8	3	108	2	20	26	107	2	12	12
Verletzte insgesamt	370	324	5 443	272	663	547	2 757	191	1 051	687
dar.: unter 6 Jahren	7	2	54	1	3	9	32	4	17	7
von 6 bis unter 15 Jahren	19	12	242	16	26	30	135	15	44	42
von 18 bis unter 21 Jahren	44	37	662	31	55	28	176	12	152	71
von 21 bis unter 25 Jahren	39	39	604	23	84	46	269	9	116	74
von 65 und mehr Jahren	39	36	577	19	71	66	330	28	99	70
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	323	269	4 692	228	764	494	2 490	194	884	616
darunter:										
Alkoholeinfluss	18	8	163	6	26	11	71	3	23	12
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	15	-	-	-	2	-	-	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	45	50	774	20	86	26	88	28	145	112
Nichtbeachten der Vorfahrt	47	51	725	30	112	71	336	28	138	80
Fehler beim Abbiegen	24	25	382	23	103	49	273	16	56	43
Falsche Fahrbahnbenutzung	29	31	528	14	99	39	231	19	94	52
Ungenügender Sicherheitsabstand	31	20	622	70	117	22	495	35	102	125
Fehler beim Überholen	18	9	220	7	20	6	34	6	53	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	10	196	15	23	16	89	6	18	9
Fehlverhalten bei Fußgängern	5	6	106	18	29	31	153	6	16	18
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	3	3	-	-	3	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	4	61	1	7	3	14	3	11	4
Unfallbezogene Ursachen	35	52	672	29	49	26	95	15	142	89
Straßenverhältnisse	26	37	365	13	28	9	26	7	78	29
Witterungseinflüsse	4	4	69	7	7	3	13	5	20	8
Hindernisse und sonstige	5	11	238	9	14	14	56	3	44	52

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Fürth (LK)	Nürnberg Land (LK)	Neustadt- Windsh. (LK)	Roth (LK)	Weißb.- Gunzenh. (LK)	Mittel- franken (RB)	Aschaf- fenburg (KFS)	Schwein- furt (KFS)	Würz- burg (KFS)	Aschaf- fenburg (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	4	11	7	6	3	67	-	1	2	9
mit Verletzten	278	613	344	532	361	6 944	288	386	684	466
mit Personenschaden	282	624	351	538	364	7 011	288	387	686	475
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	45	215	70	208	72	1 545	72	64	113	171
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	163	16	140	-	698	10	13	8	47
Bundesstraßen	33	61	96	36	74	1 158	58	113	141	57
Landesstraßen	97	144	94	171	67	1 365	73	46	48	146
Kreisstraßen	60	90	51	56	59	666	8	9	24	71
Anderen Straßen	92	166	94	135	164	3 124	139	206	465	154
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	21	23	21	28	19	407	29	34	66	27
Motorzweiräder mit amtli. Kennzeichen	42	75	37	64	49	667	24	33	62	58
Personenkraftwagen	352	804	426	665	423	8 693	366	469	859	587
Kraftomnibusse, Obusse	4	4	-	8	1	116	11	10	21	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	5	8	7	10	51	1	1	-	1
Güterkraftfahrzeuge	29	108	32	105	38	936	29	29	70	54
übrige Kraftfahrzeuge	1	5	9	2	1	65	3	3	4	5
Kraftfahrzeuge zusammen	449	1 024	533	879	541	10 935	463	579	1 082	738
Fahrräder	52	129	45	89	75	1 804	59	133	170	89
Fußgänger	27	34	23	27	33	649	53	38	106	45
sonstige	3	9	4	7	8	123	3	4	21	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	531	1 196	605	1 002	657	13 511	578	754	1 379	875
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	55	94	76	101	76	1 090	53	51	110	77
von 21 bis unter 25 Jahren	37	101	64	102	67	1 245	58	86	145	70
von 65 und mehr Jahren	74	149	81	107	82	1 528	55	79	139	114
Verunglückte Personen	348	855	502	757	488	9 159	365	490	867	657
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen	-	2	3	-	-	8	-	-	-	3
Personenkraftwagen	2	6	3	7	3	43	-	1	-	1
Güterkraftfahrzeugen	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Fahrrädern	1	-	1	-	-	7	-	-	-	3
Fußgänger	1	1	-	-	-	8	-	-	2	3
Übrige	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Getötete insgesamt	4	11	7	7	3	73	-	1	2	10
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1
von 18 bis unter 21 Jahren	1	1	2	2	2	9	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	2	-	1	-	8	-	1	-	1
von 65 und mehr Jahren	2	1	1	1	-	18	-	-	2	3
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	21	24	24	29	22	419	31	34	66	28
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen	43	77	33	63	49	668	23	34	64	60
Personenkraftwagen	190	554	355	507	292	5 296	195	249	435	410
Güterkraftfahrzeugen	10	34	13	31	14	238	3	4	22	21
Fahrrädern	50	119	40	86	70	1 673	52	122	158	81
Fußgänger	26	31	22	25	31	578	49	36	102	40
Übrige	4	5	8	9	7	214	12	10	18	7
Verletzte insgesamt	344	844	495	750	485	9 086	365	489	865	647
dar.: unter 6 Jahren	5	11	7	6	3	105	3	8	11	10
von 6 bis unter 15 Jahren	17	43	27	31	40	466	22	26	36	46
von 18 bis unter 21 Jahren	40	88	70	93	65	881	32	38	82	62
von 21 bis unter 25 Jahren	23	84	53	85	54	920	44	51	110	58
von 65 und mehr Jahren	47	88	61	67	55	1 001	37	68	88	75
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	305	853	383	774	404	8 389	321	485	727	541
darunter:										
Alkoholeinfluss	6	18	17	27	12	232	9	13	22	27
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	-	-	6	2	2	2	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	29	167	75	169	44	989	12	24	32	80
Nichtbeachten der Vorfahrt	61	104	80	92	86	1 218	45	73	99	89
Fehler beim Abbiegen	24	47	21	45	24	724	26	43	57	42
Falsche Fahrbahnbenutzung	23	88	44	90	41	834	20	62	43	47
Ungenügender Sicherheitsabstand	47	118	39	104	37	1 311	21	72	43	16
Fehler beim Überholen	14	51	18	52	13	310	16	10	12	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	13	10	14	17	246	30	16	40	18
Fehlverhalten bei Fußgängern	9	21	6	8	8	323	14	15	33	19
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	-	13	5	8	2	71	4	1	2	9
Unfallbezogene Ursachen	53	84	48	85	97	812	22	20	102	75
Straßenverhältnisse	16	67	31	68	31	403	6	11	29	35
Witterungseinflüsse	10	4	3	8	6	94	3	3	4	2
Hindernisse und sonstige	27	13	14	9	60	315	13	6	69	38

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Bad Kissing. (LK)	Rhön- Grabf. (LK)	Haß- berge (LK)	Kitzin- gen (LK)	Miltten- berg (LK)	Main- Spess. (LK)	Schwein- furt (LK)	Würz- burg (LK)	Unter- franken (RB)	Augs- burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	6	7	5	7	4	11	7	5	64	2
mit Verletzten	336	311	248	436	390	438	363	455	4 801	1 428
mit Personenschaden	342	318	253	443	394	449	370	460	4 865	1 430
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	140	78	62	103	109	145	99	115	1 271	233
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	50	18	14	70	-	29	52	62	373	11
Bundesstraßen	94	66	39	82	71	108	68	90	987	192
Landesstraßen	79	96	93	127	141	145	111	90	1 195	93
Kreisstraßen	39	56	43	60	60	57	62	93	582	123
Anderen Straßen	80	82	64	104	122	110	77	125	1 728	1 011
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	5	20	17	28	28	17	21	21	313	93
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	36	29	35	44	50	67	32	51	521	96
Personenkraftwagen	453	411	278	552	456	561	453	626	6 071	1 589
Kraftomnibusse, Obusse	3	2	-	2	5	2	3	3	68	44
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	1	5	6	1	5	10	6	42	2
Güterkraftfahrzeuge	45	23	20	76	21	59	38	54	518	99
übrige Kraftfahrzeuge	5	4	-	4	3	9	4	6	50	9
Kraftfahrzeuge zusammen	552	490	355	712	564	720	561	767	7 583	1 932
Fahrräder	37	38	59	58	100	54	79	61	937	614
Fußgänger	25	28	18	32	31	34	23	32	465	184
sonstige	2	3	3	4	3	6	6	5	63	28
Verkehrsteilnehmer insgesamt	616	559	435	806	698	814	669	865	9 048	2 758
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	67	67	61	82	81	86	74	89	898	194
von 21 bis unter 25 Jahren	76	63	45	79	67	96	68	84	937	240
von 65 und mehr Jahren	71	74	29	75	96	100	85	97	1 014	367
Verunglückte Personen	510	467	335	623	509	615	504	655	6 597	1 819
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	2	-	-	-	2	-	4	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	-	1	1	1	-	4	2	1	13	-
Personenkraftwagen	4	3	1	4	4	6	2	2	28	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	2	-	1	-	-	3	-
Fahrrädern	2	1	1	1	-	-	-	-	8	1
Fußgänger	-	2	-	-	-	-	1	2	10	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	6	7	5	8	4	11	7	5	66	2
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	1	1	-	1	-	-	4	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-
von 65 und mehr Jahren	3	2	1	1	1	1	3	3	20	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	5	20	16	27	29	18	21	23	318	87
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	39	28	35	47	52	60	29	53	524	94
Personenkraftwagen	367	339	203	430	290	410	334	460	4 122	774
Güterkraftfahrzeugen	25	8	2	23	7	22	15	16	168	20
Fahrrädern	34	35	55	52	93	50	70	60	862	570
Fußgänger	25	24	16	30	29	32	22	28	433	167
Übrige	9	6	3	6	5	12	6	10	104	105
Verletzte insgesamt	504	460	330	615	505	604	497	650	6 531	1 817
dar.: unter 6 Jahren	6	6	4	5	6	4	7	4	74	20
von 6 bis unter 15 Jahren	13	26	24	29	29	26	24	35	336	96
von 18 bis unter 21 Jahren	70	65	46	69	64	78	67	75	748	127
von 21 bis unter 25 Jahren	61	51	40	57	52	80	52	69	725	189
von 65 und mehr Jahren	66	58	20	62	64	67	65	68	738	268
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	414	357	264	521	465	504	465	518	5 582	1 670
darunter:										
Alkoholeinfluss	15	8	10	18	25	15	15	21	198	64
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	5	1	1	1	1	1	-	21	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	91	49	15	88	64	89	89	70	703	93
Nichtbeachten der Vorfahrt	44	70	42	83	89	61	70	80	845	269
Fehler beim Abbiegen	17	10	21	30	26	40	36	36	384	163
Falsche Fahrbahnbenutzung	56	33	39	70	50	43	50	44	557	163
Ungenügender Sicherheitsabstand	43	27	14	77	28	36	39	64	480	265
Fehler beim Überholen	19	20	14	29	15	27	35	20	240	40
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	12	10	14	12	13	10	10	201	68
Fehlverhalten bei Fußgängern	5	11	4	10	23	13	10	10	167	98
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	2	-	-	1	1	1	-	6	4
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	10	7	2	6	3	7	10	6	67	16
Unfallbezogene Ursachen	56	76	56	59	81	114	49	102	812	124
Straßenverhältnisse	50	30	13	31	31	82	25	49	392	56
Witterungseinflüsse	1	5	4	9	2	5	8	8	54	14
Hindernisse und sonstige	5	41	39	19	48	27	16	45	366	54

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Kauf- beuren (KFS)	Kempten (Allg.) (KFS)	Memmin- gen (KFS)	Aichach- Friedb. (LK)	Augs- burg (LK)	Dillin- gen (LK)	Günz- burg (LK)	Neu-Ulm (LK)	Lindau Bodens. (LK)	Ost- allgäu (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	-	-	-	9	13	9	7	6	4	15
mit Verletzten	190	395	210	469	851	324	485	747	356	598
mit Personenschaden	190	395	210	478	864	333	492	753	360	613
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	29	72	55	95	187	67	115	158	70	150
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	9	14	56	49	-	41	66	15	17
Bundesstraßen	32	93	38	67	136	52	119	64	98	179
Landesstraßen	28	57	21	102	168	92	102	240	78	84
Kreisstraßen	40	28	17	90	124	74	43	67	33	130
Anderen Straßen	90	208	120	163	387	115	187	316	136	203
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	10	22	17	26	46	24	34	49	28	30
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	10	32	15	48	65	35	32	57	49	80
Personenkraftwagen	234	552	234	579	1 047	399	634	967	384	656
Kraftomnibusse, Obusse	-	6	1	6	7	1	3	15	6	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	2	2	4	7	9	7	5	2	15
Güterkraftfahrzeuge	8	33	10	69	103	35	53	72	27	57
übrige Kraftfahrzeuge	-	3	-	6	6	3	1	3	3	6
Kraftfahrzeuge zusammen	262	650	279	738	1 281	506	764	1 168	499	850
Fahrräder	70	88	88	96	264	85	99	210	123	188
Fußgänger	30	54	22	29	65	17	45	79	42	47
sonstige	2	1	1	5	12	6	6	9	7	12
Verkehrsteilnehmer insgesamt	364	793	390	868	1 622	614	914	1 466	671	1 097
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	29	69	44	83	151	81	103	135	46	103
von 21 bis unter 25 Jahren	29	82	29	74	157	71	86	146	42	114
von 65 und mehr Jahren	55	100	56	97	199	64	117	163	106	172
Verunglückte Personen	236	534	266	668	1 135	453	675	994	460	878
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	-	-	-	2	3	1	-	1	2	5
Personenkraftwagen	-	-	-	4	6	3	4	-	2	5
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Fahrrädern	-	-	-	2	4	2	1	1	-	5
Fußgänger	-	-	-	1	-	1	2	3	-	-
Übrige	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	-	-	-	9	14	9	8	6	4	16
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	2	2	2	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	1	1	2	1	1	1	2
von 65 und mehr Jahren	-	-	-	1	7	1	2	3	-	8
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	10	22	17	27	42	24	30	46	27	32
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	11	32	16	46	59	34	34	57	47	77
Personenkraftwagen	121	327	129	436	680	277	447	584	213	482
Güterkraftfahrzeugen	1	9	2	27	25	9	19	23	9	20
Fahrrädern	64	84	79	89	240	76	93	194	112	167
Fußgänger	29	51	22	25	63	16	39	70	39	43
Übrige	-	9	1	9	12	8	5	14	9	41
Verletzte insgesamt	236	534	266	659	1 121	444	667	988	456	862
dar.: unter 6 Jahren	3	6	5	7	20	4	6	8	3	7
von 6 bis unter 15 Jahren	17	31	31	31	82	31	41	70	31	66
von 18 bis unter 21 Jahren	29	49	29	77	118	69	83	101	37	97
von 21 bis unter 25 Jahren	17	58	18	57	120	53	71	96	34	93
von 65 und mehr Jahren	37	64	45	74	143	40	82	105	68	127
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	211	482	226	546	1 028	395	578	875	406	735
darunter:										
Alkoholeinfluss	13	10	7	19	57	18	23	38	13	18
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	4	1	3	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12	27	12	95	176	34	53	86	40	158
Nichtbeachten der Vorfahrt	37	65	42	102	140	65	109	152	69	109
Fehler beim Abbiegen	13	42	21	32	69	31	33	64	33	52
Falsche Fahrbahnbenutzung	15	58	16	36	78	48	82	75	45	129
Ungenügender Sicherheitsabstand	31	110	35	48	145	26	67	145	41	78
Fehler beim Überholen	4	13	7	25	38	24	22	33	30	40
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	35	10	10	23	7	17	26	25	21
Fehlverhalten bei Fußgängern	10	22	4	9	35	13	18	31	8	21
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	2	1	-	3	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	6	3	6	11	3	14	12	3	14
Unfallbezogene Ursachen	34	33	13	71	132	35	92	84	40	123
Straßenverhältnisse	22	25	4	55	77	10	29	41	26	84
Witterungseinflüsse	3	6	2	5	15	6	12	7	6	16
Hindernisse und sonstige	9	2	7	11	40	19	51	36	8	23

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2012

Gegenstand der Nachweisung	Bayern								Insgesamt
	nach Kreisen								
	Unterallgäu (LK)	Donau-Ries (LK)	Oberallgäu (LK)	Schwaben (RB)	Großstädte (GS)	sonst. KFS	KFS	LK	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten	7	7	6	85	34	21	55	567	622
mit Verletzten	524	499	622	7 698	12 272	4 710	16 982	34 641	51 623
mit Personenschaden	531	506	628	7 783	12 306	4 731	17 037	35 208	52 245
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	144	133	170	1 678	1 885	905	2 790	8 756	11 546
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	55	-	24	357	372	128	500	3 193	3 693
Bundesstraßen	89	127	155	1 441	1 958	1 017	2 975	6 267	9 242
Landesstraßen	95	97	62	1 319	675	806	1 481	8 981	10 462
Kreisstraßen	110	73	115	1 067	495	271	766	5 353	6 119
Anderen Straßen	182	209	272	3 599	8 806	2 509	11 315	11 414	22 729
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	26	23	29	457	747	357	1 104	1 788	2 892
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	60	52	90	721	953	386	1 339	3 989	5 328
Personenkraftwagen	621	580	641	9 117	14 404	5 875	20 279	43 190	63 469
Kraftomnibusse, Obusse	8	2	9	114	394	91	485	362	847
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	14	14	6	89	14	13	27	414	441
Güterkraftfahrzeuge	60	59	57	742	1 170	408	1 578	4 304	5 882
übrige Kraftfahrzeuge	4	-	3	47	94	30	124	285	409
Kraftfahrzeuge zusammen	793	730	835	11 287	17 776	7 160	24 936	54 332	79 268
Fahrräder	102	127	181	2 335	4 942	1 492	6 434	7 387	13 821
Fußgänger	39	40	49	742	1 725	570	2 295	2 517	4 812
sonstige	14	10	14	127	386	37	423	514	937
Verkehrsteilnehmer insgesamt	948	907	1 079	14 491	24 829	9 259	34 088	64 750	98 838
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	114	88	105	1 345	1 398	841	2 239	6 585	8 824
von 21 bis unter 25 Jahren	98	97	100	1 365	2 109	868	2 977	6 077	9 054
von 65 und mehr Jahren	113	113	168	1 890	2 685	1 152	3 837	7 949	11 786
Verunglückte Personen	751	678	840	10 387	15 187	6 046	21 233	48 910	70 143
Getötete Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	2	2	-	2	20	22
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	1	-	1	16	1	3	4	118	122
Personenkraftwagen	6	5	4	39	7	7	14	322	336
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	3	-	1	1	20	21
Fahrrädern	-	2	1	19	11	3	14	60	74
Fußgänger	-	-	-	8	14	7	21	58	79
Übrige	1	-	-	2	-	-	-	8	8
Getötete insgesamt	8	7	6	89	35	21	56	606	662
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	5	5
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	-	1	10	11
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	1	9	1	1	2	63	65
von 21 bis unter 25 Jahren	1	1	-	11	2	5	7	51	58
von 65 und mehr Jahren	1	2	1	27	15	5	20	166	186
Verletzte Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	24	23	30	441	742	365	1 107	1 792	2 899
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	59	50	90	706	959	379	1 338	3 937	5 275
Personenkraftwagen	476	418	462	5 826	6 694	3 174	9 868	31 072	40 940
Güterkraftfahrzeugen	19	20	22	225	188	81	269	1 473	1 742
Fahrrädern	96	118	169	2 151	4 471	1 381	5 852	6 832	12 684
Fußgänger	39	35	46	684	1 492	530	2 022	2 311	4 333
Übrige	30	7	15	265	606	115	721	887	1 608
Verletzte insgesamt	743	671	834	10 298	15 152	6 025	21 177	48 304	69 481
dar.: unter 6 Jahren	13	5	3	110	194	70	264	495	759
von 6 bis unter 15 Jahren	53	30	39	649	765	362	1 127	2 646	3 773
von 18 bis unter 21 Jahren	93	72	96	1 077	989	579	1 568	5 594	7 162
von 21 bis unter 25 Jahren	73	79	83	1 041	1 481	585	2 066	4 839	6 905
von 65 und mehr Jahren	89	82	134	1 358	1 768	760	2 528	5 715	8 243
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	633	590	795	9 170	14 071	5 456	19 527	41 807	61 334
darunter:									
Alkoholeinfluss	23	17	27	347	449	161	610	1 612	2 222
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	1	18	29	15	44	90	134
Nicht angepasste Geschwindigkeit	86	102	99	1 073	751	300	1 051	6 392	7 443
Nichtbeachten der Vorfahrt	109	94	83	1 445	2 023	910	2 933	6 410	9 343
Fehler beim Abbiegen	41	43	48	685	1 714	615	2 329	2 848	5 177
Falsche Fahrbahnbenutzung	97	93	198	1 133	1 140	423	1 563	4 723	6 286
Ungenügender Sicherheitsabstand	57	77	66	1 191	1 847	850	2 697	4 649	7 346
Fehler beim Überholen	38	23	25	362	359	148	507	2 073	2 580
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	20	21	316	564	311	875	1 099	1 974
Fehlverhalten bei Fußgängern	7	15	8	299	993	174	1 167	874	2 041
darunter:									
Alkoholeinfluss	-	-	-	10	15	4	19	31	50
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	11	9	114	99	49	148	485	633
Unfallbezogene Ursachen	99	65	152	1 097	1 072	475	1 547	6 712	8 259
Straßenverhältnisse	55	36	83	603	362	214	576	3 296	3 872
Witterungseinflüsse	7	8	21	128	113	62	175	612	787
Hindernisse und sonstige	37	21	48	366	597	199	796	2 804	3 600

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Alkoholiserte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht ¹⁾

Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholiserte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ²⁾									Ohne Angabe	
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 - u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	55	4	7	4	10	13	7	8	1	1	-	-
männlich	50	2	7	4	10	11	7	8	1	-	-	-
weiblich	5	2	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
18 - 21	272	5	34	36	58	56	54	29	-	-	-	-
männlich	237	3	26	31	54	50	46	27	-	-	-	-
weiblich	35	2	8	5	4	6	8	2	-	-	-	-
21 - 25	319	12	22	40	64	67	65	45	4	-	-	-
männlich	286	11	19	33	59	58	59	43	4	-	-	-
weiblich	33	1	3	7	5	9	6	2	-	-	-	-
25 - 30	283	7	26	31	45	58	53	48	10	5	-	-
männlich	246	6	25	24	35	50	49	42	10	5	-	-
weiblich	37	1	1	7	10	8	4	6	-	-	-	-
30 - 35	227	6	17	17	32	46	39	51	17	2	-	-
männlich	197	5	15	14	30	39	34	42	16	2	-	-
weiblich	30	1	2	3	2	7	5	9	1	-	-	-
35 - 40	154	3	16	12	17	22	29	33	17	5	-	-
männlich	116	3	13	8	13	13	25	27	11	3	-	-
weiblich	38	-	3	4	4	9	4	6	6	2	-	-
40 - 45	212	6	15	15	26	34	39	54	14	9	-	-
männlich	175	4	12	11	18	28	36	48	11	7	-	-
weiblich	37	2	3	4	8	6	3	6	3	2	-	-
45 - 50	196	5	9	16	19	27	36	46	25	12	1	-
männlich	165	4	8	14	17	21	30	41	21	9	-	-
weiblich	31	1	1	2	2	6	6	5	4	3	1	-
50 - 55	196	5	11	15	21	31	28	50	24	11	-	-
männlich	158	3	11	13	17	22	24	40	20	8	-	-
weiblich	38	2	-	2	4	9	4	10	4	3	-	-
55 - 60	126	4	7	7	17	32	22	15	19	3	-	-
männlich	110	4	5	6	13	28	20	13	18	3	-	-
weiblich	16	-	2	1	4	4	2	2	1	-	-	-
60 - 65	101	7	5	6	12	23	17	22	8	1	-	-
männlich	89	6	3	5	12	21	14	22	6	-	-	-
weiblich	12	1	2	1	-	2	3	-	2	1	-	-
65 - 70	63	4	3	7	9	9	13	14	4	-	-	-
männlich	56	4	3	5	7	8	12	13	4	-	-	-
weiblich	7	-	-	2	2	1	1	1	-	-	-	-
70 - 75	43	3	6	5	3	8	6	10	2	-	-	-
männlich	38	3	4	5	3	7	5	9	2	-	-	-
weiblich	5	-	2	-	-	1	1	1	-	-	-	-
75 und mehr	24	2	6	5	1	3	4	3	-	-	-	-
männlich	23	1	6	5	1	3	4	3	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 272	73	184	216	334	429	413	428	145	49	1	-
männlich	1 947	59	157	178	289	359	366	378	124	37	-	-
weiblich	325	14	27	38	45	70	47	50	21	12	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 272	73	184	216	334	429	413	428	145	49	1	-
männlich	1 947	59	157	178	289	359	366	378	124	37	-	-
weiblich	325	14	27	38	45	70	47	50	21	12	1	-

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen ¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²⁾	Sonstige Alkohol- unfälle
Ortslage							
Innerorts	1 359	1 638	21	349	1 268	557	1 482
Außerorts ohne Autobahn	786	1 091	44	370	677	292	315
auf Autobahnen	121	196	3	42	151	91	101
Insgesamt	2 266	2 925	68	761	2 096	940	1 898
Unfalltyp							
Fahrerfall	1 115	1 393	35	421	937	590	629
Abbiege-Unfall	78	114	1	23	90	19	57
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	127	192	4	34	154	26	92
Überschreiten-Unfall	38	45	4	19	22	-	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	43	44	-	15	29	42	154
Unfall im Längsverkehr	317	509	16	92	401	78	297
Sonstiger Unfall	548	628	8	157	463	185	666
Insgesamt	2 266	2 925	68	761	2 096	940	1 898
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	815	1 050	17	260	773	252	744
Dämmerung	129	169	3	52	114	55	97
Dunkelheit	1 322	1 706	48	449	1 209	633	1 057
Insgesamt	2 266	2 925	68	761	2 096	940	1 898
Monat							
Januar	121	166	5	46	115	79	159
Februar	126	185	3	40	142	74	151
März	147	203	6	53	144	61	142
April	171	214	1	79	134	83	131
Mai	234	292	5	67	220	62	158
Juni	260	326	4	101	221	68	149
Juli	288	361	7	84	270	81	166
August	236	300	6	85	209	74	180
September	221	292	9	74	209	92	164
Oktober	161	208	12	61	135	95	165
November	160	192	6	39	147	85	157
Dezember	141	186	4	32	150	86	176
Insgesamt	2 266	2 925	68	761	2 096	940	1 898
Wochentag							
Montag	196	246	10	59	177	79	174
Dienstag	210	268	4	59	205	63	174
Mittwoch	219	276	7	72	197	101	210
Donnerstag	240	311	5	75	231	84	201
Freitag	328	396	8	95	293	125	289
Samstag	557	722	19	214	489	232	431
Sonntag	516	706	15	187	504	256	419
Insgesamt	2 266	2 925	68	761	2 096	940	1 898
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	263	334	8	84	242	122	191
2 Uhr - 3.59	262	328	8	89	231	144	152
4 Uhr - 5.59	212	277	7	86	184	124	159
6 Uhr - 7.59	131	186	6	37	143	85	94
8 Uhr - 9.59	63	81	1	16	64	30	72
10 Uhr - 11.59	50	60	1	18	41	20	84
12 Uhr - 13.59	76	104	1	25	78	37	94
14 Uhr - 15.59	129	163	2	41	120	30	125
16 Uhr - 17.59	208	267	9	72	186	58	222
18 Uhr - 19.59	279	362	9	84	269	81	252
20 Uhr - 21.59	281	367	4	108	255	96	215
22 Uhr - 23.59	312	396	12	101	283	113	238
Zusammen 3)	2 266	2 925	68	761	2 096	940	1 898

¹⁾ Alkoholfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Teilnehmer alkoholisiert war. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

³⁾ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	17	-	5	2	10	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	14	-	4	2	8	-	-	-	-
darunter :									
Verkehrstüchtigkeit	3	-	1	1	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5	-	2	1	2	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	2	-	-	-	2	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2	-	-	-	2	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	10	-	4	1	5	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	14	-	4	2	8	-	-	-	-
darunter :									
Verkehrstüchtigkeit	3	-	1	1	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5	-	2	1	2	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2012

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte								
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)								
Beteiligte Fahrzeugführer	4	-	-	1	3	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4	-	-	-	4	-	-	-
darunter :								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:								
Bereifung	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Sichtbehinderung durch								
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher								
Beteiligte Fahrzeugführer	3	-	-	1	2	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4	-	-	-	4	-	-	-
darunter :								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:								
Bereifung	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Sichtbehinderung durch								
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2012

Nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit

Unfallzeit Art des Wildes	Unfälle insgesamt ¹⁾	davon auf					Verunglückte	
		Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Andere Straßen	Getötete	Verletzte
00:00 - 03:59 Uhr								
Wild zusammen	68	9	10	23	12	14	-	83
davon Hase	6	1	-	4	-	1	-	7
Reh/Hirsch	37	4	5	12	6	10	-	45
sonst. Wild	25	4	5	7	6	3	-	31
04:00 - 07:59 Uhr								
Wild zusammen	116	3	22	31	36	24	-	124
davon Hase	8	-	3	2	1	2	-	7
Reh/Hirsch	71	1	13	20	24	13	-	75
sonst. Wild	37	2	6	9	11	9	-	42
08:00 - 11:59 Uhr								
Wild zusammen	44	-	3	17	17	7	-	40
davon Hase	7	-	-	2	2	3	-	7
Reh/Hirsch	29	-	2	12	12	3	-	27
sonst. Wild	8	-	1	3	3	1	-	6
12:00 - 15:59 Uhr								
Wild zusammen	31	2	3	11	9	6	-	38
davon Hase	7	-	-	-	4	3	-	8
Reh/Hirsch	15	-	2	7	4	2	-	16
sonst. Wild	9	2	1	4	1	1	-	14
16:00 - 19:59 Uhr								
Wild zusammen	74	2	9	19	26	18	-	80
davon Hase	8	-	2	3	-	3	-	9
Reh/Hirsch	53	2	5	12	21	13	-	57
sonst. Wild	13	-	2	4	5	2	-	14
20:00 - 23:59 Uhr								
Wild zusammen	136	6	21	38	38	33	1	158
davon Hase	10	1	2	-	2	5	-	13
Reh/Hirsch	91	3	13	25	26	24	1	102
sonst. Wild	35	2	6	13	10	4	-	43
00:00 - 23:59 Uhr								
Wild insgesamt	469	22	68	139	138	102	1	523
davon Hase	46	2	7	11	9	17	-	51
Reh/Hirsch	296	10	40	88	93	65	1	322
sonst. Wild	127	10	21	40	36	20	-	150

¹⁾ Ohne übrige Sachschadensunfälle.

23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2012

Nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk

Regierungsbezirk Art des Wildes	Unfälle			Verunglückte		Beteiligte	
	Insgesamt	davon mit		Getötete	Verletzte	insgesamt	darunter mit
		Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾				Personen- kraft- wagen
Oberbayern							
Wild zusammen	95	87	8	-	100	105	62
davon Hase	8	7	1	-	8	8	4
Reh/Hirsch	64	60	4	-	69	71	36
sonst. Wild	23	20	3	-	23	26	22
Niederbayern							
Wild zusammen	90	88	2	-	94	93	58
davon Hase	7	7	-	-	10	7	5
Reh/Hirsch	71	69	2	-	71	74	43
sonst. Wild	12	12	-	-	13	12	10
Oberpfalz							
Wild zusammen	72	72	-	1	93	77	63
davon Hase	7	7	-	-	7	7	7
Reh/Hirsch	44	44	-	1	55	46	37
sonst. Wild	21	21	-	-	31	24	19
Oberfranken							
Wild zusammen	53	52	1	-	61	55	39
davon Hase	4	4	-	-	5	4	3
Reh/Hirsch	30	30	-	-	34	31	19
sonst. Wild	19	18	1	-	22	20	17
Mittelfranken							
Wild zusammen	38	37	1	-	43	42	24
davon Hase	7	7	-	-	8	7	2
Reh/Hirsch	24	23	1	-	27	27	16
sonst. Wild	7	7	-	-	8	8	6
Unterfranken							
Wild zusammen	64	63	1	-	69	70	48
davon Hase	7	7	-	-	7	7	5
Reh/Hirsch	30	30	-	-	30	30	16
sonst. Wild	27	26	1	-	32	33	27
Schwaben							
Wild zusammen	57	55	2	-	63	63	45
davon Hase	6	6	-	-	6	6	5
Reh/Hirsch	33	32	1	-	36	34	22
sonst. Wild	18	17	1	-	21	23	18
Bayern insgesamt							
Wild insgesamt	469	454	15	1	523	505	339
davon Hase	46	45	1	-	51	46	31
Reh/Hirsch	296	288	8	1	322	313	189
sonst. Wild	127	121	6	-	150	146	119

¹⁾ Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) und sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.